

目次

はじめに

第1章 総論	1
1.1 研究の背景	1
1.2 研究の目的	1
1.3 研究の流れ	1
第2章 交差点照明の事故削減効果に関する検討	3
2.1 交差点における夜間事故発生要因の調査	3
2.1.1 事故統計による要因分析	3
2.1.2 現地調査による要因分析	4
2.2 交差点照明の事故削減効果に関する検討	16
2.2.1 明るさレベルと事故削減効果の関係について	16
2.2.2 分類条件ごとの交差点内平均照度と事故削減効果の関係について	17
2.3 まとめ	18
第3章 交差点照明の必要照度及び照明配置に関する検討	19
3.1 検討の概要	19
3.2 諸外国の基準・規格及び既往の研究に関する調査	19
3.2.1 必要照度	19
3.2.2 照明配置	23
3.3 視認性評価実験	24
3.3.1 実験方法	24
3.3.2 光学測定結果	30
3.3.3 実験結果	32
3.4 まとめ	36
第4章 交差点照明の光源の違いに関する検討	37
4.1 検討の概要	37
4.2 視認性評価実験	37
4.2.1 実験の目的	37
4.2.2 実験条件	37
4.2.3 実験方法	41
4.2.4 光学測定	44
4.3 実験結果	46
4.3.1 視認性評価実験結果	46
4.3.2 光学測定結果	71
4.4 まとめ	77

第5章	交差点における沿道の光環境に関する調査	79
5.1	調査の概要	79
5.1.1	調査の目的	79
5.1.2	調査箇所の選定	79
5.1.3	調査方法	80
5.1.4	測定機材	81
5.2	現地調査結果の整理	81
5.3	まとめ	83
第6章	総括	87
6.1	研究成果のまとめ	87
6.2	今後の課題	87
参考文献		90
参考資料		91
おわりに		