

国際海上コンテナ貨物の輸送経路に関わる一考察

小島 肇*・安部智久**・渡部富博***・柴崎隆一*

要 旨

中国をはじめとするアジアの経済成長, 国際分業化の進展, 経済のグローバル化などを背景に, 我が国の貿易構造は, これまでの加工貿易型構造から, 製品や半製品が輸出入される貿易構造へと転換が進んでおり, リーフターコンテナによる生鮮食料品の輸入増や, これまでコンテナで運ばれていなかったものもコンテナ輸送されるなど, いわゆるコンテナリゼーションとも相まって, コンテナ取扱貨物量の増大が今後とも見込まれている.

また, 荷主企業のSCM(サプライチェーンマネジメント)への意識の高まりなど, より効率的な輸送へのニーズが高まるとともに, 超大型コンテナ船の就航や, 船社のコンソーシアムの再編, 上海港(中国), 釜山新港・光陽港(韓国)をはじめとするアジア近隣諸国での相次ぐハブ港湾整備など, 海上コンテナ輸送を取り巻く輸送環境も大きく変化している. 更に, 国や地方自治体の財政事情が厳しいなか, より効率的なインフラ整備への要請や, 国民への説明責任, 成果重視の行政への対応なども必要となっている.

このような状況のもと, 今後の我が国の港湾整備をより効率的・効果的に進め, 国民の視点に立った港湾の施策を展開していくための基礎資料とするために, 国際海上コンテナ貨物流動調査にもとづく我が国発着貨物の輸送経路について詳細な分析を行い, 特に海外とのフィーダー輸送が多い, 欧州貨物, 北米貨物, 中国貨物, インドネシア貨物について, 経路選択要因などの分析を行った.

キーワード: 国際海上コンテナ貨物, 輸送経路, フィーダー貨物

* 港湾研究部港湾システム研究室研究官

** 港湾研究部主任研究官

*** 港湾研究部港湾システム研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話: 046-844-5028 Fax: 046-844-6029 E-mail: kojima710@ysk.nilim.go.jp

An Examination on Route Choice of International Maritime Container Cargo

Hajime KOJIMA*

Motohisa ABE**

Tomihiko WATANABE***

Ryuichi SHIBASAKI*

Synopsis

Due to the rapid economic growth in Asian countries, progress of international division of labor, and Globalization of economy, Japanese structure of trade has been changing from processing trade into import/export of goods/semi-finished goods. Also because of increase of import of fresh foods and further containerization, container cargo volume has been expected to continue to increase.

On the other hand, while advance of SCM (Supply Chain Management) by shippers requires more efficient transport, environment related to carriage of maritime container transport has been changing such as introduction of mega container vessels, restructuring of consortium by shipping companies, and developments of hub ports in Asian countries. Moreover due to the current deficits in national and local governments, improved accountability to the public, more efficient developments of infrastructure, and introduction of result-based administrative management, are requested.

Based on these backgrounds, in order to support more effective and efficient port developments in Japan and port policies from viewpoints of the public, a detailed analysis of shipment routes of container cargo to/from Japan has been conducted based on the survey on international maritime cargo flow. More specifically factors of shipment routes have been examined. Main focuses are on container cargo to/from Europe, North America, China, and Indonesia, because feeder transports of these regions are relatively large.

Key Words: International Maritime Container Cargo, Cargo Shipment Route , Feeder Cargo

* Researcher of Port Systems Division, Port and Harbor Department

** Senior Researcher of Port and Harbor Department

*** Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 JAPAN

Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 e-mail : kojima710@ysk.nilim.go.jp