






















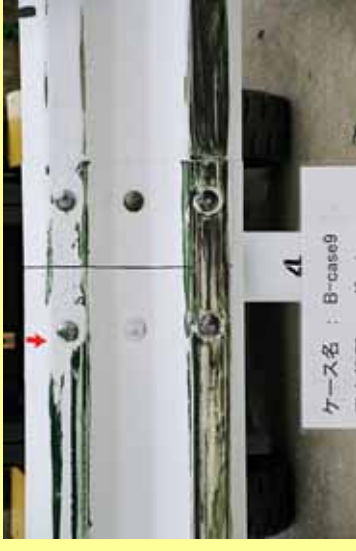





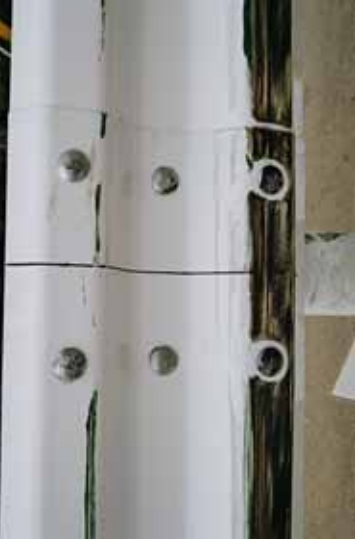





## 6. 実車実験

## 6 - 1 実車実験結果

# 実車実験結果

## ボルト

実験No.	ガードレール	車両	金属片
11			
12	 ケース名 : PB-case9 衝突箇所 : ボルト		
20	 4		 箇所 : ボルト(手締) 速度 : 60km/h 操作 : 有り 位置 : 車両左側
27			 40km/h 作 : 有り 車両左側
33	 2 ケース名 : B-case17 衝突箇所 : ボルト 衝突速度 : 40km/h		 ボルト 40km/h
9			 名 : PB-case9

実験No.	ガードレール	車両	金属片
10			
25			
26			
5			
6			
7			
8	