

港湾施設の維持補修・更新費の将来推計（2005）

高橋 宏直* ・ 後藤 文子** ・ 横田 弘***

要 旨

わが国の港湾施設に対する維持補修・更新に関する費用は、今後急激に増大することが想定されている。このために、2002年に1995年を基準とした維持補修・更新費の将来推計を実施した。

しかしながら、その後に、新たなデータが取得されたことおよび港湾整備事業費が大幅に減少したこと等から、前回の推計方法を踏まえて、あらためて港湾施設全体に関する維持補修・更新費の将来推計を実施した。

その結果、2030年における港湾整備事業費の総額に対する維持補修・更新費の比率は53～82%にもなると推計された。

キーワード：港湾施設，維持補修・更新費，維持補修費率関数

* 港湾研究部 港湾計画研究室長
** 港湾研究部 港湾計画研究室
*** 独立行政法人 港湾空港技術研究所 LCM研究センター長
〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所
電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp

Estimation of Future Maintenance and Rehabilitation Costs in Japanese Ports (2005)

Hironao TAKAHASHI*

Ayako GOTO**

Hiroshi YOKOTA***

Synopsis

A sharp increase is forecasted in the expenses for maintaining, repairing, and renovating existing port and harbor facilities in Japan. In 2002, we estimated those expenses likely to come in the future under possibly the condition of those in 1995.

However since the last estimation, the total investment to port and harbor projects has been dramatically cut down. Therefore, those expenses are required to be estimated again taking into consideration this cut down.

As a result, it was made clear that those expenses in 2030 are estimated to reach 53 to 82% of the total investment.

Key Words: Port and harbor facility, maintenance cost, upgrading cost, renovating cost

* Head of Planning Division, Port and Harbour Department
** Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department
*** Director of LCM Research Center for Coastal Infrastructures, Port and Airport Research Institute
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp