

目次

はじめに

目次

1. 研究室概要	1
1. 1 研究室の変遷	1
1. 2 研究概要	1
1. 3 研究施設概要	2
1. 3. 1 標識屋外・標識屋内実験施設	2
1. 3. 2 照明実験施設	2
1. 3. 3 衝突実験施設	3
2. 平成16年度の研究活動状況	4
2. 1 研究課題	4
2. 1. 1 行政部費	4
2. 1. 2 道路事業調査費	5
2. 1. 3 地方整備局等依頼経費	9
2. 2 発表論文	12
3. 平成16年度の研究成果	14
3. 1 道路事業調査費	14
・美しい景観と快適で質の高い道空間創出のための方向性調査	15
・市民参画型道路景観形成	17
・後世に残す美しい国づくりのための評価・事業推進手法	19
・交通事故の削減に関する方向性調査	21
・道路ネットワークの最適利用による事故削減	23
・事故危険箇所安全対策による事業効果の向上	25
・明確な管理水準に基づく合理的な冬期道路管理	27
3. 2 地方整備局等依頼経費	31
・交通事故データ等による事故要因の分析	33
・多様な道路利用者に対応した道路交通環境に関する調査	35
・人優先の道路空間づくりの方策と効果に関する調査	37
・冬期道路管理手法に関する検討	39
・冬期歩行空間管理手法に関する検討	41
・自律的移動支援に関する調査検討	43

3.3 発表論文	45
3.3.1 交通安全に関する研究の取組	46
・道路空間の安全性・快適性向上をめざして(建設マネジメント技術)	47
3.3.2 交通事故分析、交通事故対策に関する研究	50
・「ヒヤリ事象」に基づく交差点での危険要因の分析と対策の検討 (土木計画学研究・講演集)	51
・交差点における危険事象発生要因と対策立案・計画設計上の留意点に関する 一考察(土木計画学研究・論文集)	55
・沿道の路外施設への出入り時に発生する事故に関する基礎研究 (土木計画学研究・論文集)	61
・ヒヤリ地図の作成方法と活用に向けた一考察(土木計画学研究・講演集)	69
・高齢者ドライバーが第1当事者である事故の道路交通環境要因と対策に関する 事例的分析(土木計画学研究・講演集)	75
・無信号交差点における出会い頭事故の分析(土木計画学研究・講演集)	79
・無信号交差点における出会い頭事故の分析(交通工学)	83
・道路の交通事故対策効果向上のための取り組み(交通工学)	93
3.3.3 交通安全施設に関する研究	99
・Research on the Influence of Light Source Colors on Visual Surroundings of Sidewalks at night (TRANSED2004)	101
・Study of Intensity of Illuminance Required by Pedestrian Lighting (TRANSED2004)	107
・防護柵連続基礎の設計方法に関する検討(土木技術資料)	113
・道路照明の光源の違いが自動車運転者の視環境に及ぼす影響について (照明学会全国大会講演論文集)	119
・交差点照明の照明要件に関する研究(交通工学研究発表会論文報告集)	121
3.3.4 道路景観に関する研究	126
・道路景観向上への取り組みー景観・安全性向上のためにー (ベース設計資料 土木編)	127
3.3.5 冬期道路管理に関する研究	130
・冬期道路管理水準設定における課題と今後の方向性 (ふゆトピア・フェア研究発表会論文集)	131
4. 職員一覧	136
5. 年間スケジュール	137
おわりに	