

## 道路橋の寿命推計に関する調査研究

玉越 隆史\*  
中洲 啓太\*\*  
石尾 真理\*\*\*  
武田 達也\*\*\*

Research on the life estimation of highway bridges

Takashi TAMAKOSHI\*  
Keita NAKASU\*\*  
Mari ISHIO\*\*\*  
Tatsuya TAKEDA\*\*\*

### 概要

我が国には、橋長15m以上の道路橋が14万橋以上存在し、これらの橋梁に対する将来の維持管理、更新に要する費用の抑制は大きな課題となっている。また、現在供用されている橋梁は、1950年代半ばからの高度成長期以降に集中的に建設されたものが大半を占めている。そのため、今後、これらの橋梁が架替や大規模補修を必要とする時期を一斉に迎えることになると予想される。

このような状況を踏まえ、橋梁研究室では増大する道路橋資産を計画的に管理するための基礎的な資料とするため、過去に行われた橋梁の架替に関する調査結果に基づき、現存する橋梁の寿命に関する検討を行い、将来の維持管理費負担の傾向分析を行った。

本資料は、これらの結果を取りまとめたものである。

キーワード：道路橋、維持管理、架替、ライフサイクルコスト

## Synopsis

Since the number of highway bridges over 15m is more than 140,000 and an enormous number of bridges were constructed during the period of rapid economic growth from the middle of 1950s in Japan, it is expected that renewal and rehabilitation costs of highway bridges will rapidly increase in the near future. Therefore, promoting planned bridge management is required to reduce life-cycle-cost of highway bridges.

In view of this situation, Bridge Division conducted a study on the life span and future maintenance costs of highway bridges based on practices of bridge replacement.

This report describes results of the study.

Key words : highway bridge , maintenance, renewal , life cycle costs

---

\* 橋梁研究室室長

\*\* 橋梁研究室研究官

\*\*\* 橋梁研究室研究員

\* Head, Bridge Division, Road Department, NILIM

\*\* Researcher, Bridge Division, Road Department, NILIM

\*\*\* Research Engineer, Bridge Division, Road Department, NILIM