



中国の空港整備・管理制度

千田奈津子*・杉村佳寿**・石倉智樹**・石井正樹***

要 旨

中国の著しい経済成長の行方が、今後のアジア経済ひいては世界経済を予想する際の最も重要な要素のひとつであるという見方は、もはや常識となっている。航空需要についても、経済成長と歩調を合わせて増大することは容易に想像できることであり、産業基盤インフラとしての空港の特性を踏まえれば、一層確信的になる。すなわち、今後のアジア航空市場の将来像を予想するとき、中国の動向の把握は必要不可欠である。アジア内で空港間競争が激化する、あるいは欧米の航空自由化に対抗するため、一丸となってアジア内航空ネットワークを守る等、様々なシナリオが考えられるが、いずれにしろ中国の空港・航空政策について把握しておく必要がある。

中国の空港整備・管理の大きな特徴としては、多様な管理主体が存在し、空港毎に独立した会計を持っており、日本の空港整備特別会計のようなシステムが存在しないことが挙げられる。

キーワード：空港整備事業制度、中国、アジア航空市場、空港管理

* 空港計画研究室研究員

** 空港計画研究室研究官

*** 空港計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬 3-1-1 国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5032 Fax：046-844-5080 E-mail：senda-n84rx@ysk.nilim.go.jp

A System of Airport Development and Management in China

Natsuko SENDA *
Yoshihisa SUGIMURA *
Tomoki ISHIKURA*
Masaki ISHII**

Synopsis

The remarkable economic growth in China is most important fact when expecting future Asian economy. It can be imagined easily that the aviation demand increases with the same pace of economic growth by considering the airport characteristic that airports are indispensable to industries. So, it is necessary to grasp the trend of Chinese economy, airport and aviation policy for expecting the future image of the Asian aviation market. Characteristic facts about the system of airport development and management in China are the presence of many types of administrators, the independence of each airport accounting system and no adoption of pooling system.

Key Words: System of Airport Development, China, Asian Aviation market, Airport management

* Researcher, Airport Planning Division, Airport Department

** Head, Airport Planning Division, Airport Department

National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure and Transport

Nagase 3-1-1, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-46-844-5032 Fax : +81-46-844-5080 E-mail : senda-n84rx@ysk.nilim.go.jp