

目 次

第1章 導入の目的	1
1 - 1 導入の目的	1
1 - 2 基本構成	4
第2章 サービスの定義	5
2 - 1 サービスの定義	5
2 - 2 サービスの考え方	7
2 - 2 - 1 対向車両情報表示サービス	7
2 - 2 - 2 前方停止車両・低速車両情報表示サービス	10
2 - 2 - 3 組み合わせサービス（対向車両情報表示サービス + 前方停止車両・低速車両情報表示サービス）	13
2 - 2 - 4 道路状況把握装置選択の考え方および道路管理への拡張	16
第3章 サービスの要件	18
3 - 1 事象検出対象車両	18
3 - 2 撮像装置の検出範囲	20
3 - 3 情報提供保持時間	22
3 - 4 環境条件	24
3 - 5 システムの性能、信頼性	25
3 - 5 - 1 システム性能	25
3 - 5 - 2 安全性と信頼性	26
第4章 サービスの機能	33
4 - 1 対向車両情報表示サービス	33
4 - 1 - 1 サービスのシナリオ	33
4 - 1 - 2 サービスを実現するために必要な機能	34
4 - 1 - 3 サービスを実現するために必要な機能の詳細化	35
4 - 2 前方停止車両・低速車両情報表示サービス	39
4 - 2 - 1 サービスのシナリオ	39
4 - 2 - 2 サービスを実現するために必要な機能	40
4 - 2 - 3 サービスを実現するために必要な機能の詳細化	41
4 - 3 組み合わせサービス	45
4 - 3 - 1 サービスのシナリオ	45
4 - 3 - 2 サービスを実現するために必要な機能	47
4 - 3 - 3 サービスを実現するために必要な機能の詳細化	48

第5章 設備構成	52
5 - 1 設備構成	52
5 - 2 機器構成	53
5 - 3 機能構成	63
5 - 4 構成設備の機能・性能	65
5 - 4 - 1 IS路側処理設備	65
5 - 4 - 2 道路状況把握設備	71
5 - 4 - 3 情報表示設備	76
5 - 4 - 4 IS管理設備	77
5 - 5 設備間インタフェース	81
5 - 6 データ構成	82
第6章 機器設置・配置基準	85
6 - 1 機器構成と各設備共通の設置・配置基準	85
6 - 1 - 1 機器構成	85
6 - 1 - 2 各設備共通の設置・配置基準	87
6 - 2 サービスにおける設置・配置の考え方	88
6 - 2 - 1 前方停止車両・低速車両情報表示サービス設置の考え方	88
6 - 2 - 2 対向車両情報表示サービス設置の考え方	93
6 - 2 - 3 組み合わせサービスの設置の考え方	97
6 - 3 情報表示設備	100
6 - 4 道路状況把握設備	104
6 - 5 IS路側処理設備	107
6 - 6 IS管理設備	108
第7章 検査基準	109
7 - 1 検査の目的	109
7 - 2 検査の適用、内容の考え方	111
7 - 3 工場検査	111
7 - 4 現地検査	113
第8章 運用・保守基準	118
8 - 1 運用・保守基準	118
8 - 2 設備運用基準	121
8 - 2 - 1 路側設備の運転制御	121
8 - 2 - 2 異常監視	124
8 - 2 - 3 データ管理	125
8 - 3 設備保守基準	126
8 - 4 運用・保守体制	128
第9章 謝辞	132