

東アジア・北米間輸送を中心とした北米大陸における 国際貨物の背後流動に関する分析

山鹿知樹*・柴崎隆一**・安間清***

要 旨

我が国における国際海上コンテナの背後輸送に関しては、鉄道や内航海運などを利用した複数モードの連携によるマルチモーダル輸送の推進が必要とされている。また、トラックによる陸上輸送に関しても、港湾と道路整備の連携によって、より効率的なボトルネックの解消を行っていく必要がある。このような状況のもと、背後輸送を含めた我が国のコンテナ貨物輸送政策について検討を行い、また、このような検討に資するための世界的なコンテナ貨物流動予測モデルの開発には、諸外国におけるコンテナの背後輸送実態や、インフラの整備状況・将来計画などについて把握しておく必要がある。

そこで本研究では、PIERS データを用いて東アジア－米国間コンテナ貨物の米国内における背後流動の分析を行うとともに、現地調査の結果やCFS(Commodity Flow Survey)データに基づき、北米西岸の主要港であるロサンゼルス港、シアトル港、バンクーバー港について、関連するインフラ整備の状況や将来計画などを整理し、輸送機関の分担状況や背後流動の状況を分析した。

キーワード： 国際海上コンテナ貨物、背後流動、マルチモーダル輸送、PIERS データ、Commodity Flow Survey

* 港湾研究部港湾システム研究室交流研究員（北日本港湾コンサルタント株式会社）

** 港湾研究部港湾システム研究室研究官

*** 前港湾研究部長（現社団法人日本埋立浚渫協会）

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-5028 E-mail：yamaka-t92y2@ysk.nilim.go.jp

An Analysis on Transportation Hinterland of International Freight in North America Continent in Which it Centered on the Transportation Between North America East Asia

Tomoki YAMAKA*
Ryuichi SHIBASAKI**
Kiyoshi AMMA***

Synopsis

Promotion of the multimodal transportation by the cooperation of two or more using navigation fate the railway and in etc. modes is needed for the Transportation Hinterland of the international maritime container cargo in our country. Moreover, it is necessary to cancel a more efficient bottleneck by the cooperation of harbors and the road maintenance for the transportation by land by the track. It is necessary to understand the maintenance situation and the forward planning etc. of the Transportation Hinterland realities of the container and the infrastructure in various foreign countries in the development of a worldwide container freight flow forecasting model to examine the container freight transportation policy of our country including original of such a situation and Transportation Hinterland, and to contribute to such an examination.

Then, the transportation hinterland in the United States of the container freight between the east Asia United States is analyzed by using the PIERS data, and the situation of the relating infrastructure building and the forward planning of the Los Angeles port in the North America west shore which is the main port, the port of Seattle, and the Vancouver port, etc. are arranged in this research based on the result of the site investigation and the CFS(Commodity Flow Survey) data. The allotment situation of the conveyance and the situation of the transportation hinterland were analyzed.

Key Words: International Maritime Container Cargo, Hinterland Transportation, Multimodal Transportation, PIERS, Commodity Flow Survey

* Researcher of Port Systems Division, Port and Harbor Department (North Japan Port Consultants Co.,Ltd.)

** Researcher of Port Systems Division, Port and Harbor Department

*** Ex-Director of Port and Harbor Department (Japan Dredging and Reclamation Engineering Association)

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-468-445028 Fax : +81-468-445028 E-mail : yamaka-t92y2@ysk.nilim.go.jp