

表-2.4.5 連続段差試験軸重最大値

速度	走路ケース	車両	静的軸重(tf)	最大軸重(tf)	動的倍率	
40km/h	ケース1 【走路①+斜路なし】	A1	11.475	14.742	1.285	
		A2	11.483	14.532	1.266	
		A3	11.501	15.211	1.323	
		A4	11.490	15.453	1.345	
		A5	11.470	14.748	1.286	
		L1	9.980	13.563	1.359	
		L2	10.047	13.521	1.346	
		L3	9.990	13.912	1.393	
		L4	10.000	13.771	1.377	
		ケース2 【走路②+斜路なし】	A1	11.475	15.891	1.385
			A2	11.483	15.649	1.363
			A3	11.501	16.408	1.427
	A4		11.490	16.349	1.423	
	A5		11.470	14.675	1.279	
	L1		9.980	13.606	1.363	
	L2		10.047	13.756	1.369	
	L3		9.990	13.424	1.344	
	ケース3 【走路②+斜路あり】	A1	11.475	15.830	1.380	
		A2	11.483	15.579	1.357	
		A3	11.501	15.810	1.375	
		A4	11.490	16.479	1.434	
		A5	11.470	14.880	1.297	
		L1	9.980	13.238	1.326	
		L2	10.047	13.106	1.304	
L3		9.990	13.661	1.367		
80km/h	ケース1 【走路①+斜路なし】	A1	11.475	14.610	1.273	
		A2	11.483	14.464	1.260	
		A3	11.501	15.213	1.323	
		A4	11.490	15.239	1.326	
		A5	11.470	14.211	1.239	
		L1	9.980	13.919	1.395	
		L2	10.047	13.611	1.355	
		L3	9.990	13.331	1.334	
		L4	10.000	13.557	1.356	
		ケース2 【走路②+斜路なし】	A1	11.475	15.062	1.313
			A2	11.483	15.253	1.328
			A3	11.501	14.959	1.301
	A4		11.490	15.093	1.314	
	A5		11.470	14.015	1.222	
	L1		9.980	14.596	1.463	
	L2		10.047	14.133	1.407	
	L3		9.990	13.924	1.394	
	ケース3 【走路②+斜路あり】	A1	11.475	14.250	1.242	
		A2	11.483	14.929	1.300	
		A3	11.501	14.671	1.276	
		A4	11.490	15.268	1.329	
		A5	11.470	14.175	1.236	
		L1	9.980	14.515	1.454	
		L2	10.047	13.374	1.331	
L3		9.990	13.924	1.394		
L4	10.000	13.791	1.379			

注) 値は、各ケース3回の実験結果の平均値