

## 目 次

まえがき	
1章 序論	1
1.1 研究の目的	1
1.2 検討の流れ	1
2章 動的影響の評価に関する実車両実験	3
2.1 概要	3
2.1.1 一般	3
2.1.2 対象車両の条件	3
2.1.3 試験車両の選定	5
2.2 車両基本特性	7
2.2.1 車両諸元	7
2.2.2 基本特性	8
2.3 一般道走行試験	12
2.3.1 概要	12
2.3.2 試験方法	12
2.3.3 試験結果	40
2.4 人工段差走行試験	56
2.4.1 概要	56
2.4.2 試験方法	56
2.4.3 試験結果	63
2.5 人工段差落下試験	110
2.5.1 概要	110
2.5.2 試験方法	110
2.5.3 試験結果	113
2.6 橋梁走行試験	134
2.6.1 概要	134
2.6.2 試験方法	134
2.6.3 試験結果	139
3章 車両の振動特性が橋梁に及ぼす影響	171
3.1 一般	171
3.2 一自由度系振動モデルによる検討	171
3.2.1 概要	171
3.2.2 振動解析	172
3.3 疲労への影響	186
4章 まとめ	189
参考文献	190
付属資料	191