

## 1. はじめに

国際海上コンテナ輸送は、世界の経済活動にとって重要な物流手段である。世界中に張り巡らされたコンテナ輸送ネットワークは、常に変化している。その例として、図-1に1998年から2002年のそれぞれ1年間に就航しているフルコンテナ船の隻数を示す。1998年では2,311隻であったのが2002年では2,883隻に達している。

国際海上コンテナ輸送について、港湾でのコンテナ取扱量の観点からとりまとめた統計資料は、Containerisation International Year Book (Informa Group, 2002)<sup>1)</sup>がある。この資料は、コンテナ港の世界的位置付けを示す場合に多く用いられている。しかし、この資料だけでコンテナ港湾の評価をすることは難しい。コンテナ港は施設として、岸壁の延長や水深、ガントリークレーンの質やその数、コンテナヤードの面積、船舶の寄港やコンテナの積み卸し、コンテナの背後圏への配送、コンテナ船からコンテナ船への積み替えなど、様々な様相を持っている。そのため、コンテナ港の評価を行う場合には、その目的に応じた指標を用いることが必要となる。例えば、ヤード面積やガントリークレーン数などコンテナヤード関連施設の規模については、コンテナ港湾取扱量が非常に重要な指標といえる。しかし、パース数や航路などの水域関連施設の規模については、コンテナを運搬する船舶に関する観点からの指標が必要となってくる。

以上のことから、コンテナ港湾を評価するための基礎資料として、コンテナ船の寄港実績データのとりまとめを行った。このデータにより、日本の港湾について、船舶の寄港動向の観点における世界的な評価が可能となる。また、本資料は我が国のコンテナ港湾の整備方針について検討する際に、非常に有用なものである。

なお、すでに2000年度(赤倉ら(2000)<sup>2)</sup>、2001年度(舟橋ら(2001)<sup>3)</sup>、2002年度(山根ら(2002)<sup>4)</sup>)に報告しており、本資料はこれらに引き続くもので、最新

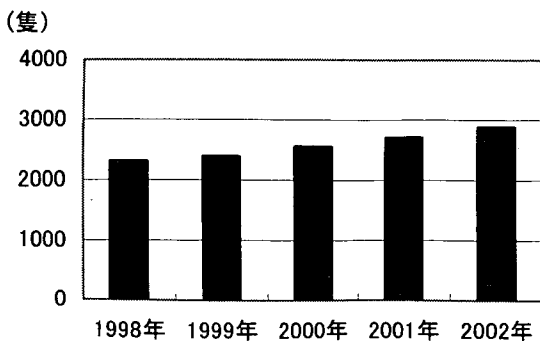


図-1 1年間に就航しているコンテナ船の隻数

データを分析した2003年度版である。また、本資料では2002年の世界に影響を与えた出来事として、北米西岸の港湾ロックアウトをとりあげている。コンテナ船の寄港実績の観点から、港湾ロックアウトの影響について分析を行った。

## 2. 寄港実績

本章ではLloyd's Marine Intelligence Unitの2002年動静データを基に、コンテナ船の寄港実績を分析・整理した。

### 2.1 分析データ

Lloyd's Marine Intelligence Unit(以降、LMIU)は、世界の2000港に存在するエージェントから船舶情報を収集し、船舶諸元、船舶動静などをデータベース化して提供している。港湾計画研究室では、LMIUから船舶動静に関するデータベースを購入し、世界の港湾を対象に寄港実績の観点から独自の分析を行った。なお、本資料以前の分析データは、Lloyd's Maritime Information Services(以降、LMIS)より購入していた。しかし、LMISは2001年12月31日に分割し、船舶動静に関する業務をLMIUに引き継いでいる。よって、本資料以前の分析に用いられたLMIS提供のデータベースと、今回のLMIU提供のデータベースとでは、データの収集方法およびデータベース構築の手法に大きな変更はないことから、寄港実績について今までと同様の分析方法を用いている。また、本資料におけるコンテナ船はフルコンテナ船を意味している。

### 2.2 国別コンテナ船寄港実績

2002年のコンテナ船の寄港実績について国別に整理したものが表-1である。表-1は、国別コンテナ船寄港回数を降順に並べ、上位30位までを示している。寄港回数の第1位は、29,990回で日本である。これは、寄港実績データのとりまとめを始めた1998年実績(赤倉ら(2000)<sup>2)</sup>から続いている。しかし、2位の中国との差は縮まっており、2001年では3,500回程度あったのが、2002年では100回程度となっている。

上位に位置する国で順位の変動があったのは、韓国が寄港回数を約2,000回増やし6位から4位に上がっている。一方、台湾およびシンガポールは、寄港回数を減らし、順位を1つ落としている。また、インドネシアは2001年では12位であったが、寄港回数を約2,000回減らして2002年では18位と大きく順位を下げている。

表-1のTEU\*<sup>1</sup>総計およびDWT\*<sup>2</sup>総計とは、寄港した

TEU\*<sup>1</sup>: (Twenty feet Equivalent Units)20ft(コンテナの長さ)換算のコンテナ個数の定義。  
DWT\*<sup>2</sup>: (Dead Weight Tonnage)船舶が積載し得る貨物の最大重量をトン数単位で表した数。

表-1 国別コンテナ船寄港回数 (2002年)

Rank '02	Country/region	寄港回数 '02	TEU総計 '02	DWT総計 '02		Rank'01	寄港回数 '01
1	Japan	29,990	44,631,558	644,822,941	←	1	29,890
2	China	29,878	64,036,670	895,505,200	←	2	26,312
3	U.S.A.	17,428	51,897,030	720,972,416	←	3	17,320
4	South Korea	14,515	20,788,143	297,954,234	↑	6	12,525
5	Taiwan	13,165	23,824,549	343,311,572	↓	4	13,751
6	Singapore	12,815	25,949,167	366,189,658	↓	5	12,991
7	Malaysia	9,571	14,800,096	216,105,781	←	7	8,962
8	Italy	9,257	16,513,431	237,271,841	←	8	7,817
9	Spain	7,867	12,818,627	186,906,797	←	9	8,811
10	U.K.	6,408	14,580,198	198,109,157	←	10	6,056
11	Germany	6,227	13,568,565	180,716,437	←	11	5,908
12	Brazil	5,608	11,689,996	165,536,690	↑	14	4,728
13	Thailand	5,255	6,637,308	98,039,594	←	13	5,020
14	Netherlands	5,016	11,927,953	160,056,522	↑	15	4,613
15	France	4,960	11,478,772	163,974,956	↑	16	4,450
16	United Arab Emirates	4,008	7,065,999	103,673,577	↑	17	3,912
17	Australia	3,854	7,603,307	113,513,098	↑	18	3,520
18	Indonesia	3,548	3,306,385	53,148,035	↓	12	5,692
19	India	3,211	4,134,649	62,390,332	↑	22	2,468
20	Belgium	3,122	7,860,751	109,030,827	↓	19	3,025
21	South Africa	2,978	5,940,225	90,938,041	↓	20	2,622
22	Turkey	2,625	3,068,766	47,006,886	↑	23	2,314
23	Greece	2,617	3,583,869	53,322,899	↓	21	2,556
24	Panama	2,357	5,791,125	84,012,506	↑	26	2,036
25	Sri Lanka	2,315	5,320,063	74,903,882	↓	24	2,246
26	Philippines	2,067	2,398,127	35,065,131	↓	25	2,142
27	Colombia	1,993	3,064,779	44,997,889	↑	32	1,434
28	Portugal	1,977	1,741,095	24,759,068	↑	31	1,473
29	Egypt	1,967	3,800,452	53,549,024	↓	27	1,931
30	New Zealand	1,925	3,320,572	49,590,424	↓	28	1,832

コンテナ船の TEU および DWT の総計値である。なお、寄港回数の順位と TEU および DWT 総計値の順位が一致しないのは、寄港する船舶の大きさが異なっているからである。例えば、同じ寄港回数であっても、大型のコンテナ船が多く寄港する場合と、小型のコンテナ船が多く寄港する場合は、TEU および DWT 総計値が増減してくる。

表-2、および表-3 は、寄港船舶の大きさを考慮した TEU 総計および DWT 総計について寄港実績を整理したものである。TEU 総計および DWT 総計において、上位の国の順位に大きな変動はみられない。寄港回数で第 2 位であった中国が、TEU 総計および DWT 総計で第 1 位となっている。また、寄港回数で第 3 位であったアメリカは、TEU 総計および DWT 総計で第 2 位で、日本は第 3 位となっている。これらのことから、中国およびアメリカは日本よりも大型のコンテナ船が寄港しているといえる。

### 2.3 港別コンテナ船寄港実績

2002 年のコンテナ船の寄港実績について、港別に寄港回数を整理し降順に 100 位まで並べたのが表-4 である。

第 1 位は 2001 年に引き続き香港港で、上位の港に順位の高い大きな変動はみられない。国別のコンテナ船寄港回数で、順位を上げた韓国の港においては、2001 年では 46 位であった Gwangyang 港が、寄港回数を約 900 回増やし 27 位に順位を上げている。2001 年に順位を大きく上げたマレーシアの Tanjung Pelepas 港は、2001 年ほどの成長はみられず、寄港回数が 45 回減り、順位も 47 位から 52 位に下げている。New York 港は、2001 年はテロの影響を受けて寄港回数を減らしたが、2002 年においても減少傾向にあり、順位を 23 位から 26 位に下げている。

日本の主要港については、横浜港が 9 位から 7 位に順位を上げている。一方、大阪港は寄港回数を減らし、順位を 12 位から 15 位に下げている。

表-2 国別コンテナ船寄港 TEU 総計 (2002 年)

Rank '02	Country/region	TEU総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	TEU総計 '01
1	China	64,036,670	29,878	←	1	51,495,805
2	U.S.A.	51,897,030	17,428	←	2	47,378,257
3	Japan	44,631,558	29,990	←	3	44,184,050
4	Singapore	25,949,167	12,815	←	4	24,684,422
5	Taiwan	23,824,549	13,165	←	5	22,902,932
6	South Korea	20,788,143	14,515	←	6	17,546,651
7	Italy	16,513,431	9,257	↑	8	13,028,800
8	Malaysia	14,800,096	9,571	↑	9	12,287,650
9	U.K.	14,580,198	6,408	↓	7	13,090,730
10	Germany	13,568,565	6,227	←	10	12,228,814
11	Spain	12,818,627	7,867	↑	12	12,388,883
12	Netherlands	11,927,953	5,016	↓	11	10,837,199
13	Brazil	11,689,996	5,608	↑	14	8,994,316
14	France	11,478,772	4,960	↓	13	9,806,880
15	Belgium	7,860,751	3,122	←	15	6,928,682
16	Australia	7,603,307	3,854	←	16	6,633,222
17	United Arab Emirates	7,065,999	4,008	←	17	6,117,160
18	Thailand	6,637,308	5,255	←	18	5,831,069
19	South Africa	5,940,225	2,978	←	19	4,908,481
20	Panama	5,791,125	2,357	↑	21	4,814,008
21	Sri Lanka	5,320,063	2,315	↑	22	4,806,911
22	Canada	4,675,640	1,519	↑	23	4,604,272
23	India	4,134,649	3,211	↑	28	2,711,712
24	Egypt	3,800,452	1,967	←	24	3,697,556
25	Greece	3,583,869	2,617	↑	26	3,004,832
26	New Zealand	3,320,572	1,925	↑	29	2,694,425
27	Indonesia	3,306,385	3,548	↓	20	4,902,825
28	Turkey	3,068,766	2,625	↑	31	2,169,519
29	Colombia	3,064,779	1,993	↑	33	2,103,237
30	Malta	2,621,047	1,053	←	30	2,447,520

表-5 および表-6 は、寄港実績を TEU 総計および DWT 総計について整理したものである。寄港回数と同様に第 1 位は香港港で、第 2 位のシンガポール港との差は 2001 年よりも大きくなっている。寄港回数では順位の変動がなかったマレーシアの Port Klang 港は、TEU 総計および DWT 総計ともに、順位を 9 位から 6 位に上げている。また、寄港回数では順位を 29 位から 31 位に下げた中国の Yantian 港は、TEU 総計では 14 位から 9 位に、DWT 総計では 17 位から 10 位に順位をあげている。このことから、Yantian 港は大型のコンテナ船が多く寄港しているといえる。

#### 2.4 日本港別コンテナ船寄港実績

日本の港について、2002 年の寄港回数を第 20 位まで降順に並べたのが表-7 である。同様に、TEU 総計および DWT 総計について整理したのが表-8、表-9 である。

前年に引き続き、寄港回数、TEU 総計、DWT 総計の全てにおいて、5 大港と言われる東京港、横浜港、大阪港、神戸港、名古屋港は、その他の港を引き離している。寄港回数において、第 1 位は神戸港を抜いて横浜港となっている。5 大港の中で名古屋港のみが寄港回数が増加し、他の 4 港は全て寄港回数が減少している。最も減少したのは、204 回減らした神戸港で、日本のトップの座を横浜港に譲っている。6 位以下は、北九州港、博多港、清水港と続いている。寄港回数で第 6 位の北九州港は、TEU 総計および DWT 総計では、博多港および清水港よりも順位が低いことから、博多港および清水港よりも小型のコンテナ船の寄港が多いといえる。

#### 2.5 コンテナ船寄港回数的大幅増減港

2001 年から 2002 年の寄港回数の増減について、表-10、表-11 に整理した。表-10 の寄港回数増加港において、第

表-3 国別コンテナ船寄港 DWT 総計(2002年)

Rank '02	Country/region	DWT総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	DWT総計 '01
1	China	895,505,200	29,878	←	1	734,429,460
2	U.S.A.	720,972,416	17,428	←	2	668,319,721
3	Japan	644,822,941	29,990	←	3	649,157,988
4	Singapore	366,189,658	12,815	←	4	353,746,277
5	Taiwan	343,311,572	13,165	←	5	339,952,076
6	South Korea	297,954,234	14,515	←	6	253,851,167
7	Italy	237,271,841	9,257	←	7	191,242,477
8	Malaysia	216,105,781	9,571	←	8	185,385,664
9	U.K.	198,109,157	6,408	←	9	183,214,852
10	Spain	186,906,797	7,867	↑	11	185,981,639
11	Germany	180,716,437	6,227	↓	10	166,870,846
12	Brazil	165,536,690	5,608	↑	14	131,304,440
13	France	163,974,956	4,960	←	13	143,342,450
14	Netherlands	160,056,522	5,016	↓	12	148,790,735
15	Australia	113,513,098	3,854	←	15	102,120,441
16	Belgium	109,030,827	3,122	←	16	99,344,274
17	United Arab Emirates	103,673,577	4,008	←	17	90,136,998
18	Thailand	98,039,594	5,255	←	18	86,865,023
19	South Africa	90,938,041	2,978	↑	20	77,174,197
20	Panama	84,012,506	2,357	↑	21	70,852,556
21	Sri Lanka	74,903,882	2,315	↑	22	68,865,039
22	Canada	66,377,573	1,519	↑	23	66,585,924
23	India	62,390,332	3,211	↑	28	42,220,240
24	Egypt	53,549,024	1,967	←	24	52,442,839
25	Greece	53,322,899	2,617	←	25	46,106,562
26	Indonesia	53,148,035	3,548	↓	19	81,078,991
27	New Zealand	49,590,424	1,925	↑	29	42,075,967
28	Turkey	47,006,886	2,625	↑	31	33,774,895
29	Colombia	44,997,889	1,993	↑	33	31,333,428
30	Chile	38,295,568	1,475	↑	34	30,852,374

1位に Shanghai 港, 第3位に Xiamen 港, 第13位に Yantian 港, 第16位に Dalian 港, 第17位に Qingdao 港と, 中国の港が著しい増加をみせている。韓国も第2位に Gwangyang 港, 第4位に Busan 港と, 寄港回数を大きく増やしている。また, アジア地域だけでなく, Gioia Tauro 港や Rotterdam 港といったヨーロッパの港も寄港回数を伸ばしている。表-11の寄港回数減少港において, 第1位に Jakarta 港, 第3位に Surabaya 港と, インドネシアの港が大きく減らしている。アメリカの港が, New York 港, Norfolk 港, Charleston 港, Philadelphia 港の4港がランクインしているが, これらは全て東海岸に位置している。このことから, 2001年9月に起きたテロの影響が2002年でも残っていると考えられる。

## 2.6 国別大型コンテナ船寄港実績

大型コンテナ船の寄港状況を把握するために, コンテ

ナ船の規模により分類し, 国別に整理した。まず, 2002年の寄港実績データより 4,000TEU 以上のコンテナ船を抽出する。さらに, このデータを 4,000TEU 以上, 5,000TEU 以上, 6,000TEU 以上とに分けて分析を行った。

### (1) 4,000TEU 以上の大型コンテナ船

国別に 4,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-12 および表-13 に示す。第1位は2001年に引き続き中国で, アメリカ, 日本と続いている。なお, 中国と米国との差は2002年で拡大している。韓国は, 寄港回数および TEU 総計ともに, 順位をあげている。その他では, 上位に大きな変動はみられない。表-1に示した国別コンテナ船寄港回数において, 台湾は寄港回数を減らし順位を下げたが, 4,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数では, 約 200 回増やし順位は変わっていない。

(2) 5,000TEU 以上の大型コンテナ船

国別に 5,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-14 および表-15 に示す。寄港回数および TEU 総計ともに第 1 位は 2001 年に引き続き中国である。また、第 2 位の日本との寄港回数および TEU 総計の差は拡大している。第 3 位には、アメリカを抜いてシンガポールとなっている。

(3) 6,000TEU 以上の大型コンテナ船

国別に 6,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-16 および表-17 に示す。寄港回数および TEU 総計において、第 1 位は 2001 年に引き続き中国で、寄港回数および TEU 総計ともに約 2 倍に伸ばしている。寄港回数では、第 2 位の日本との差は 2001 年では約 154 回であったのが、2002 年では 676 回と、その差は著しく拡大している。シンガポールは、順位を 6 位から 3 位に上げ、寄港回数は 198 回増やしている。また、アメリカは 5,000TEU 以上では順位を下げているが、6,000TEU 以上では寄港回数を 148 回増やして 8 位から 5 位に順位を上げている。5,000TEU 以上での寄港回数の増加が 174 回であることから、その 85%が 6,000TEU 以上の大型コンテナ船といえる。

(4) 大型コンテナ船の寄港状況

1999年から2002年までの大型コンテナ船寄港実績について、分析を行った。2002年における国別コンテナ船寄港回数において、上位 10ヶ国を対象とし、4,000TEU 以上、5,000TEU 以上、6,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数の変化を示したのが、図-2～図-4 である。この図より、中国の寄港回数が他国に比して、著しい伸びを示していることがわかる。特に、6,000TEU 以上では、その傾向が顕著にあらわれている。日本は、6,000TEU 以上では 2000年までは第 1位であったが、2001年に中国に抜かれ、2002年ではさらに引き離されている。

2.7 港別大型コンテナ船寄港実績

2.6と同じ手法により、大型コンテナ船を 4,000TEU 以上、5,000TEU 以上、6,000TEU 以上に分類し、港別に分析を行った。

(1) 4,000TEU 以上の大型コンテナ船

港別に 4,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-18 および表-19 に示す。第 1 位は 2001 年に引き続き香港港で、寄港回数を 774 回増やし、2 位以下の港との差は拡大している。表-11 の

コンテナ船寄港回数大幅減少港の第 13 位である New York 港は、4,000TEU 以上のコンテナ船の寄港回数では、その数を 98 回増やして順位を 1 つあげている。日本の港においては、20 位以内に、東京港、神戸港、名古屋港、横浜港の 4 港が入っている。特に名古屋港は、寄港回数および TEU 総計で順位をあげている。また、神戸港は表-7 に示したように全体では寄港回数を減らしていたが、大型コンテナ船に限定した場合は、寄港回数を 135 回増やしている。一方、東京港、横浜港はともに、寄港回数および TEU 総計で順位を下げている。

(2) 5,000TEU 以上の大型コンテナ船

港別に 5,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-20 および表-21 に示す。寄港回数および TEU 総計において、上位に大きな順位の変動はみられない。第 1 位は 2001 年に引き続き香港港である。寄港回数の増加は 702 回であったことから、4,000TEU 以上 5,000TEU 未満の大型コンテナ船に比べ、5,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数が大きく伸びたことが分かる。日本の港において、2001 年では 9 位であった横浜港は寄港回数および TEU 総計を減らし、上位 20 港から外れている。一方、名古屋港は寄港回数および TEU 総計を伸ばし、2002 年では順位を上げて上位 20 港にランク入りしている。

(3) 6,000TEU 以上の大型コンテナ船

港別に 6,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-22 および表-23 に示す。シンガポール港は、寄港回数および TEU 総計を大きく増やし、ロッテルダム港を抜いて第 2 位になった。寄港回数の増加があまりみられない港は、Tanjung Pelepas 港、Algeciras 港、Yokohama 港である。この 3 港は共通して、Maersk SeaLand 社が主に利用しており、6,000TEU 以上の大型コンテナ船は A.P.Moller および Maersk SeaLand 社のコンテナ船のみが寄港していた。

2.8 まとめ

本章では、LMIU のデータを用いて、2002 年のコンテナ船寄港実績を以下の項目について分析・整理した。

- ・ 国別コンテナ船寄港実績
- ・ 港別コンテナ船寄港実績
- ・ 日本港別コンテナ船寄港実績
- ・ コンテナ船寄港回数的大幅増減港
- ・ 国別大型コンテナ船寄港実績
- ・ 港別大型コンテナ船寄港実績

表-4 港別コンテナ船寄港回数 (2002年)

Rank '02	Port	Country/region	寄港回数 '02	TEU総計 '02	DWT総計 '02		Rank'01	寄港回数 '01
1	Hong Kong	China	15,122	36,271,789	503,899,623	←	1	15,049
2	Singapore	Singapore	12,812	25,941,229	366,074,146	←	2	12,990
3	Busan	South Korea	9,483	14,801,322	211,884,885	←	3	8,823
4	Kaohsiung	Taiwan	6,543	15,295,224	212,246,815	←	4	6,790
5	Port Klang	Malaysia	5,420	9,551,086	137,590,561	←	5	4,773
6	Rotterdam	Netherlands	4,974	11,870,222	159,172,610	↑	7	4,553
7	Yokohama	Japan	4,373	7,888,368	114,825,902	↑	9	4,400
8	Kobe	Japan	4,268	8,579,638	121,170,068	←	8	4,472
9	Keelung	Taiwan	4,142	5,898,456	88,077,079	↓	6	4,669
10	Tokyo	Japan	3,997	8,216,426	116,313,453	←	10	4,109
11	Nagoya	Japan	3,876	7,349,349	105,495,138	←	11	3,860
12	Shanghai	China	3,655	5,894,538	84,258,688	↑	16	2,636
13	Hamburg	Germany	3,442	8,033,245	104,852,660	↑	14	3,142
14	Laem Chabang	Thailand	3,327	4,738,128	69,447,277	↓	13	3,193
15	Osaka	Japan	3,285	4,306,264	61,758,228	↓	12	3,290
16	Antwerp	Belgium	2,891	6,860,178	96,247,493	↓	15	2,758
17	Gioia Tauro	Italy	2,648	6,078,574	84,823,496	↑	24	2,076
18	Felixstowe	U.K.	2,527	7,443,214	104,415,984	↓	17	2,626
19	Bremerhaven	Germany	2,465	5,374,113	73,745,355	←	19	2,468
20	Le Havre	France	2,448	7,699,521	105,814,565	↑	21	2,237
21	Taichung	Taiwan	2,356	2,517,628	41,092,674	↓	20	2,271
22	Colombo	Sri Lanka	2,310	5,305,237	74,702,526	←	22	2,235
23	Valencia	Spain	2,188	3,709,409	55,213,829	↑	26	1,872
24	Barcelona	Spain	2,160	3,394,359	49,286,195	↑	25	1,931
25	Xiamen	China	2,157	3,442,928	48,608,385	↑	38	1,375
26	New York	U.S.A.	2,108	6,539,374	93,042,426	↓	23	2,231
27	Gwangyang	South Korea	1,988	3,418,414	48,255,110	↑	46	1,073
28	Jebel Ali	United Arab Emirates	1,919	3,747,710	54,497,101	←	28	1,737
29	Piraeus	Greece	1,891	2,862,543	42,833,386	↓	27	1,853
30	Santos	Brazil	1,874	4,083,421	57,776,763	↓	29	1,626
31	Yantian	China	1,794	8,057,254	106,409,044	↓	30	1,534
32	Oakland	U.S.A.	1,664	5,909,214	79,403,925	↑	34	1,494
33	Bangkok	Thailand	1,664	1,727,163	26,093,303	↓	32	1,504
34	Algeciras	Spain	1,588	3,754,796	54,164,679	↑	36	1,468
35	Los Angeles	U.S.A.	1,489	5,285,021	70,895,169	↓	31	1,510
36	Qingdao	China	1,480	1,994,603	29,916,424	↑	41	1,244
37	Genoa	Italy	1,432	2,432,897	35,297,597	←	37	1,393
38	Jakarta	Indonesia	1,424	1,504,591	23,913,752	↓	18	2,544
39	Charleston	U.S.A.	1,391	4,462,659	61,844,285	↓	33	1,501
40	Kitakyusyu	Japan	1,371	915,373	14,834,243	↑	42	1,213
41	Long Beach	U.S.A.	1,360	4,867,181	66,222,842	↓	39	1,364
42	Manila	Philippines	1,255	1,470,592	22,394,126	↓	35	1,480
43	Durban	South Africa	1,247	2,423,180	36,684,241	↑	45	1,086
44	Manzanillo	Panama	1,227	3,145,493	45,088,604	↑	49	1,022
45	Jawaharlal Nehru	India	1,223	2,391,067	35,121,103	↑	67	805
46	Hakata	Japan	1,191	1,617,943	22,516,320	↓	43	1,144
47	Pasir Gudang	Malaysia	1,120	975,514	14,990,251	↓	44	1,144
48	Melbourne	Australia	1,097	2,067,504	30,779,797	↑	51	961
49	Savannah	U.S.A.	1,093	3,494,350	50,673,047	↑	66	806
50	Dalian	China	1,086	996,089	15,948,935	↑	60	848

Rank '02	Port	Country/region	寄港回数 '02	TEU総計 '02	DWT総計 '02		Rank'01	寄港回数 '01
51	Cape Town	South Africa	1,043	2,088,152	32,417,824	↑	54	902
52	Tanjung Pelepas	Malaysia	1,006	2,708,863	39,073,170	↓	47	1,051
53	Penang	Malaysia	987	934,131	14,596,492	↑	56	892
54	Marsaxlokk	Malta	973	2,505,049	32,480,967	↓	50	967
55	Miami	U.S.A.	966	2,347,920	33,122,083	↓	48	1,032
56	Incheon	South Korea	962	843,033	12,198,259	↑	70	794
57	Lisbon	Portugal	949	1,066,397	15,528,852	↑	79	697
58	Ulsan	South Korea	927	762,300	11,002,415	↓	55	901
59	Ningbo	China	920	1,927,039	27,388,820	↑	74	746
60	Shimizu	Japan	896	1,381,468	20,364,530	↓	58	854
61	Fos	France	892	1,793,364	26,765,111	↑	62	823
62	Kingston	Jamaica	890	1,514,381	21,709,802	↓	52	929
63	Haifa	Israel	890	1,276,060	19,830,541	↑	85	659
64	Izmir	Turkey	888	1,057,439	16,132,691	←	64	809
65	Cartagena	Colombia	865	1,389,631	20,459,201	↑	86	637
66	Leghorn	Italy	852	1,222,900	18,557,137	↓	63	812
67	La Spezia	Italy	818	1,945,900	28,417,000	↓	65	806
68	Surabaya	Indonesia	814	742,526	12,116,287	↓	40	1,354
69	Abidjan	Ivory Coast	812	1,341,023	20,708,706	↑	84	675
70	Brisbane	Australia	808	1,571,549	23,389,313	↑	81	686
71	Tilbury	U.K.	806	907,034	12,775,687	↑	75	731
72	Shekou	China	801	2,342,260	32,557,119	↑	73	746
73	Botany Bay	Australia	798	1,723,786	25,837,984	↓	69	796
74	Buenos Aires	Argentina	783	1,728,521	24,808,855	↓	71	776
75	Seattle	U.S.A.	781	2,762,909	38,816,440	↑	80	687
76	Puerto Cabello	Venezuela	772	1,023,555	13,999,432	↓	61	844
77	Rio de Janeiro	Brazil	757	1,729,581	24,200,400	↑	90	605
78	Houston	U.S.A.	754	1,827,098	25,660,462	↓	76	724
79	Norfolk	U.S.A.	745	2,425,961	34,215,886	↓	57	866
80	Xingang	China	742	1,103,770	16,032,227	↑	88	614
81	Dubai	United Arab Emirates	741	1,102,205	16,229,689	↓	77	723
82	Limassol	Cyprus	723	737,453	11,653,580	↑	98	588
83	Salerno	Italy	716	849,807	12,304,093	↑	89	609
84	Khor Fakkan	United Arab Emirates	714	1,305,798	18,884,028	↓	68	799
85	Southampton	U.K.	707	3,153,399	40,836,036	↓	72	762
86	Alexandria	Egypt	698	833,271	12,986,344	↓	82	684
87	Bilbao	Spain	688	746,014	10,560,489	↑	111	527
88	Rio Haina	Dominican Republic	672	749,710	10,774,947	↓	78	702
89	Salalah	Oman	668	1,923,164	27,747,412	↑	109	528
90	Ashdod	Israel	660	682,772	10,424,532	↑	105	550
91	Leixoes	Portugal	638	471,416	6,669,673	↑	126	454
92	Karachi	Pakistan	635	1,022,190	15,298,891	↑	113	520
93	Ho Chi Minh City	Vietnam	634	527,342	8,589,994	↑	125	457
94	Buenaventura	Colombia	632	1,114,506	16,510,200	↑	129	435
95	Dublin	Republic of Ireland	628	362,521	4,243,337	↓	93	598
96	Port Said	Egypt	618	1,288,439	17,462,271	←	96	592
97	Yokkaichi	Japan	616	617,310	9,396,498	↓	91	603
98	Naples	Italy	606	973,209	14,327,487	↓	94	597
99	Rio Grande	Brazil	590	1,291,021	18,009,275	↑	107	535
100	St. Petersburg	Russia	588	394,891	4,643,909	↑	127	453

表-5 港別コンテナ船寄港 TEU 総計 (2002 年)

Rank '02	Port	Country/region	TEU総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	TEU総計 '01
1	Hong Kong	China	36,271,789	15,122	←	1	32,572,053
2	Singapore	Singapore	25,941,229	12,812	←	2	24,682,368
3	Kaohsiung	Taiwan	15,295,224	6,543	←	3	14,492,237
4	Busan	South Korea	14,801,322	9,483	←	4	13,469,238
5	Rotterdam	Netherlands	11,870,222	4,974	←	5	10,752,289
6	Port Klang	Malaysia	9,551,086	5,420	↑	9	7,655,748
7	Kobe	Japan	8,579,638	4,268	↓	6	8,551,565
8	Tokyo	Japan	8,216,426	3,997	↓	7	8,119,912
9	Yantian	China	8,057,254	1,794	↑	14	6,312,201
10	Hamburg	Germany	8,033,245	3,442	↑	11	6,912,478
11	Yokohama	Japan	7,888,368	4,373	↓	8	8,052,994
12	Le Havre	France	7,699,521	2,448	↑	13	6,462,570
13	Felixstowe	U.K.	7,443,214	2,527	↓	12	6,647,867
14	Nagoya	Japan	7,349,349	3,876	↓	10	7,046,679
15	Antwerp	Belgium	6,860,178	2,891	↑	17	6,072,621
16	New York	U.S.A.	6,539,374	2,108	←	16	6,237,612
17	Gioia Tauro	Italy	6,078,574	2,648	↑	25	4,291,869
18	Oakland	U.S.A.	5,909,214	1,664	←	18	5,307,178
19	Keelung	Taiwan	5,898,456	4,142	↓	15	6,271,129
20	Shanghai	China	5,894,538	3,655	↑	27	3,669,235
21	Bremerhaven	Germany	5,374,113	2,465	↓	19	5,175,478
22	Colombo	Sri Lanka	5,305,237	2,310	↓	21	4,786,776
23	Los Angeles	U.S.A.	5,285,021	1,489	↓	20	4,973,879
24	Long Beach	U.S.A.	4,867,181	1,360	↓	22	4,558,916
25	Laem Chabang	Thailand	4,738,128	3,327	↑	26	4,139,208
26	Charleston	U.S.A.	4,462,659	1,391	↓	23	4,463,456
27	Osaka	Japan	4,306,264	3,285	↓	24	4,399,404
28	Santos	Brazil	4,083,421	1,874	↑	29	3,255,612
29	Algeciras	Spain	3,754,796	1,588	↓	28	3,275,151
30	Jebel Ali	United Arab Emirates	3,747,710	1,919	↑	32	2,933,216
31	Valencia	Spain	3,709,409	2,188	↑	33	2,757,606
32	Savannah	U.S.A.	3,494,350	1,093	↑	38	2,395,469
33	Xiamen	China	3,442,928	2,157	↑	49	1,953,749
34	Gwangyang	South Korea	3,418,414	1,988	↑	51	1,872,246
35	Barcelona	Spain	3,394,359	2,160	↓	31	2,979,379
36	Southampton	U.K.	3,153,399	707	↓	30	2,984,741
37	Manzanillo	Panama	3,145,493	1,227	↓	36	2,473,507
38	Piraeus	Greece	2,862,543	1,891	↑	39	2,393,844
39	Seattle	U.S.A.	2,762,909	781	↑	42	2,290,668
40	Tanjung Pelepas	Malaysia	2,708,863	1,006	↓	37	2,406,122
41	Taichung	Taiwan	2,517,628	2,356	↑	45	2,118,944
42	Marsaxlokk	Malta	2,505,049	973	↑	43	2,248,526
43	Genoa	Italy	2,432,897	1,432	↓	41	2,352,917
44	Norfolk	U.S.A.	2,425,961	745	↓	35	2,527,526
45	Durban	South Africa	2,423,180	1,247	↑	47	2,001,808
46	Jawaharlal Nehru	India	2,391,067	1,223	↑	71	1,356,604
47	Miami	U.S.A.	2,347,920	966	↓	44	2,121,566
48	Shekou	China	2,342,260	801	↓	46	2,049,813
49	Tacoma	U.S.A.	2,110,274	539	↑	50	1,927,877
50	Cape Town	South Africa	2,088,152	1,043	↑	57	1,722,561



Rank '02	Port	Country/region	TEU総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	TEU総計 '01
51	Melbourne	Australia	2,067,504	1,097	↑	52	1,806,087
52	Qingdao	China	1,994,603	1,480	↑	61	1,636,189
53	La Spezia	Italy	1,945,900	818	↑	54	1,791,204
54	Ningbo	China	1,927,039	920	↑	89	932,791
55	Salalah	Oman	1,923,164	668	↑	68	1,422,947
56	Halifax	Canada	1,893,978	498	↓	48	1,988,878
57	Portsmouth	U.S.A.	1,890,939	565	↓	55	1,783,152
58	Houston	U.S.A.	1,827,098	754	←	58	1,708,062
59	Fos	France	1,793,364	892	←	59	1,681,588
60	Vancouver	Canada	1,776,999	492	↓	53	1,796,890
61	Thamesport	U.K.	1,772,380	456	↓	56	1,774,960
62	Rio de Janeiro	Brazil	1,729,581	757	↑	73	1,190,268
63	Buenos Aires	Argentina	1,728,521	783	↑	65	1,540,734
64	Bangkok	Thailand	1,727,163	1,664	↑	67	1,447,872
65	Botany Bay	Australia	1,723,786	798	↓	62	1,604,541
66	Hakata	Japan	1,617,943	1,191	↓	60	1,663,154
67	Brisbane	Australia	1,571,549	808	↑	75	1,166,180
68	Kingston	Jamaica	1,514,381	890	↓	66	1,516,651
69	Jakarta	Indonesia	1,504,591	1,424	↓	34	2,649,056
70	Balboa	Panama	1,497,897	534	↑	100	820,292
71	Manila	Philippines	1,470,592	1,255	↓	64	1,543,998
72	Damietta	Egypt	1,446,647	516	↓	63	1,563,520
73	Cartagena	Colombia	1,389,631	865	↑	88	935,426
74	Shimizu	Japan	1,381,468	896	↓	69	1,419,760
75	Abidjan	Ivory Coast	1,341,023	812	↑	83	1,037,126
76	Freeport	Bahamas	1,311,198	552	↑	97	840,177
77	Khor Fakkan	United Arab Emirates	1,305,798	714	↓	72	1,293,985
78	Rio Grande	Brazil	1,291,021	590	↑	80	1,051,900
79	Port Said	Egypt	1,288,439	618	↓	74	1,184,976
80	Haifa	Israel	1,276,060	890	↑	87	938,944
81	Fremantle	Australia	1,248,659	549	↓	76	1,153,392
82	Port Elizabeth	South Africa	1,245,496	581	↓	81	1,043,782
83	Leghorn	Italy	1,222,900	852	↓	78	1,111,136
84	Montevideo	Uruguay	1,187,856	586	↑	92	918,634
85	Jeddah	Saudi Arabia	1,170,265	441	↓	40	2,375,230
86	Buenaventura	Colombia	1,114,506	632	↑	104	766,330
87	Xingang	China	1,103,770	742	↑	109	723,063
88	Dubai	United Arab Emirates	1,102,205	741	↓	85	1,027,447
89	Lisbon	Portugal	1,066,397	949	↑	115	695,128
90	Izmir	Turkey	1,057,439	888	↑	99	834,841
91	Baltimore	U.S.A.	1,054,559	374	↓	90	927,790
92	Puerto Cabello	Venezuela	1,023,555	772	↓	82	1,039,984
93	Karachi	Pakistan	1,022,190	635	↑	103	782,779
94	Callao	Peru	1,015,397	575	↓	79	1,055,472
95	Zeebrugge	Belgium	999,993	230	↑	96	856,061
96	Dalian	China	996,089	1,086	↑	117	688,312
97	Pasir Gudang	Malaysia	975,514	1,120	↓	94	881,150
98	Naples	Italy	973,209	606	↓	91	926,856
99	Manzanillo	Mexico	967,729	331	↓	36	2,473,507
100	Taranto	Italy	945,396	446	↑	143	453,183

表-6 港別コンテナ船寄港 DWT 総計 (2002 年)

Rank '02	Port	Country/region	DWT総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	DWT総計 '01
1	Hong Kong	China	503,899,623	15,122	←	1	462,854,639
2	Singapore	Singapore	366,074,146	12,812	←	2	353,715,012
3	Kaohsiung	Taiwan	212,246,815	6,543	←	3	205,994,590
4	Busan	South Korea	211,884,885	9,483	←	4	193,960,805
5	Rotterdam	Netherlands	159,172,610	4,974	←	5	147,386,665
6	Port Klang	Malaysia	137,590,561	5,420	↑	9	113,230,369
7	Kobe	Japan	121,170,068	4,268	↓	6	123,659,177
8	Tokyo	Japan	116,313,453	3,997	←	8	116,858,610
9	Yokohama	Japan	114,825,902	4,373	↓	7	117,823,819
10	Yantian	China	106,409,044	1,794	↑	17	84,031,666
11	Le Havre	France	105,814,565	2,448	↑	14	91,551,404
12	Nagoya	Japan	105,495,138	3,876	↓	10	102,633,569
13	Hamburg	Germany	104,852,660	3,442	←	13	93,020,711
14	Felixstowe	U.K.	104,415,984	2,527	↓	11	96,926,424
15	Antwerp	Belgium	96,247,493	2,891	↑	16	87,472,865
16	New York	U.S.A.	93,042,426	2,108	↓	15	90,416,556
17	Keelung	Taiwan	88,077,079	4,142	↓	12	95,898,467
18	Gioia Tauro	Italy	84,823,496	2,648	↑	26	61,058,843
19	Shanghai	China	84,258,688	3,655	↑	27	53,545,428
20	Oakland	U.S.A.	79,403,925	1,664	↓	19	71,569,572
21	Colombo	Sri Lanka	74,702,526	2,310	↓	20	68,569,695
22	Bremerhaven	Germany	73,745,355	2,465	↓	18	72,012,990
23	Los Angeles	U.S.A.	70,895,169	1,489	↓	21	67,126,467
24	Laem Chabang	Thailand	69,447,277	3,327	↑	25	61,420,234
25	Long Beach	U.S.A.	66,222,842	1,360	↓	23	63,678,141
26	Charleston	U.S.A.	61,844,285	1,391	↓	24	62,620,355
27	Osaka	Japan	61,758,228	3,285	↓	22	64,842,827
28	Santos	Brazil	57,776,763	1,874	↑	29	47,327,174
29	Valencia	Spain	55,213,829	2,188	↑	32	42,524,094
30	Jebel Ali	United Arab Emirates	54,497,101	1,919	↑	31	42,790,350
31	Algeciras	Spain	54,164,679	1,588	↓	28	48,616,190
32	Savannah	U.S.A.	50,673,047	1,093	↑	40	35,401,170
33	Barcelona	Spain	49,286,195	2,160	↓	30	43,453,596
34	Xiamen	China	48,608,385	2,157	↑	49	28,634,019
35	Gwangyang	South Korea	48,255,110	1,988	↑	52	27,223,267
36	Manzanillo	Panama	45,088,604	1,227	↑	38	36,257,120
37	Piraeus	Greece	42,833,386	1,891	↓	36	36,963,960
38	Taichung	Taiwan	41,092,674	2,356	↓	35	37,739,642
39	Southampton	U.K.	40,836,036	707	↓	34	39,231,063
40	Tanjung Pelepas	Malaysia	39,073,170	1,006	↓	39	35,930,605
41	Seattle	U.S.A.	38,816,440	781	↑	43	32,010,089
42	Durban	South Africa	36,684,241	1,247	↑	44	31,098,190
43	Genoa	Italy	35,297,597	1,432	↓	42	34,214,572
44	Jawaharlal Nehru	India	35,121,103	1,223	↑	70	20,434,681
45	Norfolk	U.S.A.	34,215,886	745	↓	37	36,533,267
46	Miami	U.S.A.	33,122,083	966	←	46	29,716,475
47	Shekou	China	32,557,119	801	←	47	28,924,970
48	Marsaxlokk	Malta	32,480,967	973	↓	45	30,679,783
49	Cape Town	South Africa	32,417,824	1,043	↑	51	27,484,226
50	Melbourne	Australia	30,779,797	1,097	←	50	27,521,825

Rank '02	Port	Country/region	DWT総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	DWT総計 '01
51	Qingdao	China	29,916,424	1,480	↑	61	24,100,947
52	La Spezia	Italy	28,417,000	818	↑	53	26,234,595
53	Salalah	Oman	27,747,412	668	↑	67	21,487,088
54	Tacoma	U.S.A.	27,474,966	539	←	54	25,794,334
55	Ningbo	China	27,388,820	920	↑	90	14,056,235
56	Portsmouth	U.S.A.	27,010,237	565	↓	55	25,700,164
57	Halifax	Canada	26,806,900	498	↓	48	28,825,617
58	Fos	France	26,765,111	892	↑	59	24,830,615
59	Bangkok	Thailand	26,093,303	1,664	↑	66	22,130,818
60	Botany Bay	Australia	25,837,984	798	↓	58	24,919,714
61	Houston	U.S.A.	25,660,462	754	↓	60	24,157,674
62	Buenos Aires	Argentina	24,808,855	783	↑	64	22,657,706
63	Vancouver	Canada	24,559,730	492	↓	56	25,197,356
64	Rio de Janeiro	Brazil	24,200,400	757	↑	76	17,425,171
65	Jakarta	Indonesia	23,913,752	1,424	↓	33	42,237,786
66	Brisbane	Australia	23,389,313	808	↑	74	18,443,353
67	Thamesport	U.K.	23,236,284	456	↓	62	23,889,680
68	Hakata	Japan	22,516,320	1,191	↓	63	23,024,728
69	Manila	Philippines	22,394,126	1,255	↓	57	25,137,897
70	Balboa	Panama	21,869,003	534	↑	100	12,082,264
71	Kingston	Jamaica	21,709,802	890	↓	65	22,527,820
72	Abidjan	Ivory Coast	20,708,706	812	↑	78	16,768,948
73	Cartagena	Colombia	20,459,201	865	↑	88	14,148,918
74	Shimizu	Japan	20,364,530	896	↓	69	20,574,756
75	Haifa	Israel	19,830,541	890	↑	87	14,697,363
76	Damietta	Egypt	19,721,653	516	↓	68	21,028,942
77	Port Elizabeth	South Africa	19,242,079	581	↑	79	16,557,317
78	Fremantle	Australia	18,915,280	549	↓	75	17,757,036
79	Khor Fakkan	United Arab Emirates	18,884,028	714	↓	73	19,279,443
80	Leghorn	Italy	18,557,137	852	↓	77	17,070,629
81	Freeport	Bahamas	18,100,969	552	↑	105	11,755,479
82	Rio Grande	Brazil	18,009,275	590	↑	83	15,444,516
83	Port Said	Egypt	17,462,271	618	↓	80	16,433,634
84	Jeddah	Saudi Arabia	17,017,232	441	↓	41	34,523,402
85	Montevideo	Uruguay	16,693,792	586	↑	94	13,244,739
86	Buenaventura	Colombia	16,510,200	632	↑	108	11,089,360
87	Dubai	United Arab Emirates	16,229,689	741	↓	86	14,699,033
88	Izmir	Turkey	16,132,691	888	↑	98	12,613,283
89	Xingang	China	16,032,227	742	↑	106	11,554,359
90	Dalian	China	15,948,935	1,086	↑	107	11,208,452
91	Lisbon	Portugal	15,528,852	949	↑	115	10,405,411
92	Callao	Peru	15,366,424	575	↓	82	15,764,958
93	Karachi	Pakistan	15,298,891	635	↑	101	12,073,377
94	Baltimore	U.S.A.	15,009,262	374	↓	93	13,534,889
95	Pasir Gudang	Malaysia	14,990,251	1,120	↓	89	14,129,113
96	kitakyusyu	japan	14,834,243	1,371	↓	95	12,751,976
97	Penang	Malaysia	14,596,492	987	↑	102	11,961,981
98	Naples	Italy	14,327,487	606	↓	92	13,861,025
99	Auckland	New Zealand	14,255,372	517	↓	91	14,044,087
100	Puerto Cabello	Venezuela	13,999,432	772	↓	85	14,825,988

表-7 日本港別コンテナ船寄港回数 (2002年)

Japan Rank '02	World Rank '02	Port	寄港回数 '02	TEU総計 '02	DWT総計 '02		World Rank '01	寄港回数 '01
1	7	Yokohama	4,373	7,888,368	114,825,902	↑	9	4,400
2	8	Kobe	4,268	8,579,638	121,170,068	←	8	4,472
3	10	Tokyo	3,997	8,216,426	116,313,453	←	10	4,109
4	11	Nagoya	3,876	7,349,349	105,495,138	←	11	3,860
5	15	Osaka	3,285	4,306,264	61,758,228	↓	12	3,290
6	40	kitakyusyu	1,371	915,373	14,834,243	↑	42	1,213
7	46	Hakata	1,191	1,617,943	22,516,320	↓	43	1,144
8	60	Shimizu	896	1,381,468	20,364,530	↓	58	854
9	97	Yokkaichi	616	617,310	9,396,498	↓	91	603
10	107	Mizushima	562	254,914	4,071,277	↑	116	511
11	145	Niigata	385	211,015	3,465,278	↓	138	383
12	155	Hiroshima	357	137,024	2,281,731	↑	179	274
13	167	fushikitoyama	328	184,793	3,029,317	↓	148	338
14	170	Tomakomai	326	214,790	3,361,655	↓	147	344
15	195	Hososhima	258	96,398	1,683,295	↑	246	162
16	207	Sendai	230	279,651	3,831,107	↓	193	248
17	208	Chiba	229	233,699	3,657,676	↓	170	286
18	225	Oita	206	131,917	2,195,450	↑	250	158
19	230	Kawasaki	199	240,132	3,545,128	↓	198	238
20	231	Akita	198	73,748	1,300,990	↓	211	209

表-8 日本港別コンテナ船寄港 TEU 総計 (2002年)

Japan Rank '02	World Rank '02	Port	TEU総計 '02	寄港回数 '02		World Rank '01	TEU総計 '01
1	7	Kobe	8,579,638	4,268	↓	6	8,551,565
2	8	Tokyo	8,216,426	3,997	↓	7	8,119,912
3	11	Yokohama	7,888,368	4,373	↓	8	8,052,994
4	14	Nagoya	7,349,349	3,876	↓	10	7,046,679
5	27	Osaka	4,306,264	3,285	↓	24	4,399,404
6	66	Hakata	1,617,943	1,191	↓	60	1,663,154
7	74	Shimizu	1,381,468	896	↓	69	1,419,760
8	105	kitakyusyu	915,373	1,371	↑	111	716,542
9	138	Yokkaichi	617,310	616	↓	117	688,291
10	185	Naha	331,510	174	↓	159	375,278
11	205	Sendai	279,651	230	↓	174	308,582
12	211	Mizushima	254,914	562	↑	214	212,156
13	214	Kawasaki	240,132	199	↓	195	250,266
14	218	Chiba	233,699	229	↓	199	235,825
15	228	Tomakomai	214,790	326	↓	210	220,320
16	229	Niigata	211,015	385	↓	218	202,749
17	244	fushikitoyama	184,793	328	↓	232	174,739
18	272	Hiroshima	137,024	357	↑	306	88,063
19	277	Oita	131,917	206	↑	311	84,787
20	280	Iwakuni	130,177	162	↑	299	90,998

表-9 日本港別コンテナ船寄港 DWT 総計 (2002 年)

Japan Rank '02	World Rank '02	Port	DWT総計 '02	寄港回数 '02		World Rank '01	DWT総計 '01
1	7	Kobe	121,170,068	4,268	↓	6	123,659,177
2	8	Tokyo	116,313,453	3,997	←	8	116,858,610
3	9	Yokohama	114,825,902	4,373	↓	7	117,823,819
4	12	Nagoya	105,495,138	3,876	↓	10	102,633,569
5	27	Osaka	61,758,228	3,285	↓	22	64,842,827
6	68	Hakata	22,516,320	1,191	↓	63	23,024,728
7	74	Shimizu	20,364,530	896	↓	69	20,574,756
8	96	kitakyusyu	14,834,243	1,371	↓	94	12,751,976
9	137	Yokkaichi	9,396,498	616	↓	109	10,654,399
10	206	Naha	4,079,251	174	↓	169	4,900,625
11	208	Mizushima	4,071,277	562	↓	201	3,658,584
12	211	Sendai	3,831,107	230	↓	180	4,284,925
13	215	Chiba	3,657,676	229	↓	195	3,758,161
14	217	Kawasaki	3,545,128	199	↓	190	3,863,034
15	219	Niigata	3,465,278	385	↓	211	3,348,852
16	220	Tomakomai	3,361,655	326	↓	202	3,648,832
17	231	fushikitoyama	3,029,317	328	↓	226	2,952,033
18	258	Hiroshima	2,281,731	357	↑	287	1,485,057
19	263	Oita	2,195,450	206	↑	284	1,498,826
20	283	Iwakuni	1,840,677	162	↓	268	1,699,169

表-10 寄港回数増加港 (2002年←2001年)

Rank '02	Port	Country/region	寄港回数 '02	寄港回数 '01	02←'01
1	Shanghai	China	3,655	2,636	1,019
2	Gwangyang	South Korea	1,988	1,073	915
3	Xiamen	China	2,157	1,375	782
4	Busan	South Korea	9,483	8,823	660
5	Port Klang	Malaysia	5,420	4,773	647
6	Gioia Tauro	Italy	2,648	2,076	572
7	Rotterdam	Netherlands	4,974	4,553	421
8	Jawaharlal Nehru	India	1,223	805	418
9	Valencia	Spain	2,188	1,872	316
10	Hamburg	Germany	3,442	3,142	300
11	Savannah	U.S.A.	1,093	806	287
12	La Guaira	Venezuela	493	230	263
13	Yantian	China	1,794	1,534	260
14	Lisbon	Portugal	949	697	252
15	Santos	Brazil	1,874	1,626	248
16	Dalian	China	1,086	848	238
17	Qingdao	China	1,480	1,244	236
18	Haifa	Israel	890	659	231
19	Barcelona	Spain	2,160	1,931	229
20	Cartagena	Colombia	865	637	228

表-11 寄港回数減少港 (2002年←2001年)

Rank '02	Port	Country/region	寄港回数 '02	寄港回数 '01	02←'01
1	Jakarta	Indonesia	1,424	2,544	-1,120
2	Manzanillo	Mexico	331	1,022	-691
3	Surabaya	Indonesia	814	1,354	-540
4	Keelung	Taiwan	4,142	4,669	-527
5	Jeddah	Saudi Arabia	441	852	-411
6	Kaohsiung	Taiwan	6,543	6,790	-247
7	Manila	Philippines	1,255	1,480	-225
8	Cristobal	Panama	125	333	-208
9	Kobe	Japan	4,268	4,472	-204
10	Singapore	Singapore	12,812	12,990	-178
11	Barbados	Barbados	132	278	-146
12	Veracruz	Mexico	271	416	-145
13	New York	U.S.A.	2,108	2,231	-123
14	Norfolk	U.S.A.	745	866	-121
15	Tokyo	Japan	3,997	4,109	-112
16	Charleston	U.S.A.	1,391	1,501	-110
17	Cork	Republic of Ireland	182	287	-105
18	Felixstowe	U.K.	2,527	2,626	-99
19	Philadelphia	U.S.A.	332	430	-98
20	Port of Spain	Trinidad & Tobago	411	504	-93

表-12 国別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港回数（2002年）

Rank '02	Country/region	寄港回数 '02	TEU総計 '02	DWT総計 '02		Rank'01	寄港回数 '01
1	China	5,823	30,929,324	401,378,043	←	1	4,001
2	U.S.A.	4,343	20,760,796	278,034,907	←	2	3,520
3	Japan	2,982	15,398,507	204,203,977	←	3	2,711
4	Singapore	1,985	10,669,304	138,707,930	←	4	1,715
5	Taiwan	1,786	9,318,021	121,149,822	←	5	1,571
6	South Korea	1,398	6,990,119	92,243,944	↑	7	1,012
7	U.K.	1,308	7,189,604	93,966,151	↓	6	1,042
8	Germany	1,217	6,588,922	85,556,448	←	8	967
9	Netherlands	1,175	6,544,225	85,218,681	←	9	954
10	France	837	4,430,618	57,867,033	↑	11	637
11	Malaysia	834	4,639,340	61,246,190	↓	10	693
12	Italy	829	4,411,491	57,232,402	←	12	469
13	Belgium	573	2,964,902	38,562,170	←	13	386
14	Spain	512	2,718,228	36,797,549	↑	17	309
15	Canada	485	2,222,176	30,634,762	←	15	351
16	Panama	463	2,008,872	28,121,918	←	16	336
17	Sri Lanka	452	2,158,461	28,300,461	↓	14	376
18	Malta	269	1,458,207	18,468,099	↑	19	161
19	United Arab Emirates	260	1,345,515	17,786,470	↓	18	162
20	Egypt	229	1,130,043	15,041,342	↑	22	144

表-13 国別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2002年）

Rank '02	Country/region	TEU総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	TEU総計 '01
1	China	30,929,324	5,823	←	1	20,605,274
2	U.S.A.	20,760,796	4,343	←	2	16,708,923
3	Japan	15,398,507	2,982	←	3	13,707,264
4	Singapore	10,669,304	1,985	←	4	8,703,013
5	Taiwan	9,318,021	1,786	←	5	7,851,395
6	U.K.	7,189,604	1,308	←	6	5,484,100
7	South Korea	6,990,119	1,398	↑	9	4,932,003
8	Germany	6,588,922	1,217	←	8	5,056,731
9	Netherlands	6,544,225	1,175	↓	7	5,189,827
10	Malaysia	4,639,340	834	←	10	3,690,546
11	France	4,430,618	837	←	11	3,200,912
12	Italy	4,411,491	829	←	12	2,362,373
13	Belgium	2,964,902	573	←	13	1,834,804
14	Spain	2,718,228	512	↑	16	1,586,151
15	Canada	2,222,176	485	←	15	1,624,621
16	Sri Lanka	2,158,461	452	↓	14	1,753,722
17	Panama	2,008,872	463	←	17	1,457,822
18	Malta	1,458,207	269	←	18	792,765
19	United Arab Emirates	1,345,515	260	←	19	768,402
20	Egypt	1,130,043	229	↑	21	743,246

表-14 国別大型コンテナ船 (5,000TEU以上) 寄港回数 (2002年)

Rank '02	Country/region	寄港回数 '02	TEU総計 '02	DWT総計 '02		Rank'01	寄港回数 '01
1	China	3,328	19,807,577	248,778,010	←	1	2,055
2	Japan	1,447	8,615,690	110,337,176	←	2	1,246
3	Singapore	1,218	7,214,008	91,405,447	↑	4	753
4	U.S.A.	1,147	6,711,298	83,104,249	↓	3	973
5	Taiwan	968	5,694,080	70,888,066	←	5	696
6	U.K.	843	5,149,334	66,101,145	↑	7	559
7	Netherlands	820	4,978,114	63,956,127	↓	6	625
8	Germany	764	4,600,850	58,434,837	←	8	508
9	South Korea	592	3,521,094	42,821,583	←	9	421
10	Malaysia	522	3,270,405	42,590,103	←	10	370
11	France	462	2,781,255	34,968,824	←	11	250
12	Italy	431	2,676,212	33,725,359	←	12	204
13	Belgium	297	1,757,821	22,032,393	↑	16	85
14	Spain	198	1,335,583	18,384,315	↓	13	116
15	Sri Lanka	185	1,012,459	12,285,008	↓	14	108
16	Malta	157	968,461	11,854,219	↑	20	42
17	Thailand	87	483,620	5,953,709	↑	22	36
18	United Arab Emirates	85	558,207	6,988,077	↑	23	20
19	Egypt	82	485,181	6,218,535	↓	17	69
20	Greece	81	537,054	6,954,060	↑	24	11

表-15 国別大型コンテナ船 (5,000TEU以上) 寄港 TEU 総計 (2002年)

Rank '02	Country/region	TEU総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	TEU総計 '01
1	China	19,807,577	3,328	←	1	11,921,610
2	Japan	8,615,690	1,447	←	2	7,265,889
3	Singapore	7,214,008	1,218	↑	4	4,365,221
4	U.S.A.	6,711,298	1,147	↓	3	5,523,984
5	Taiwan	5,694,080	968	←	5	3,973,705
6	U.K.	5,149,334	843	↑	7	3,339,783
7	Netherlands	4,978,114	820	↓	6	3,720,249
8	Germany	4,600,850	764	←	8	3,011,760
9	South Korea	3,521,094	592	←	9	2,451,729
10	Malaysia	3,270,405	522	←	10	2,266,413
11	France	2,781,255	462	←	11	1,485,472
12	Italy	2,676,212	431	←	12	1,222,671
13	Belgium	1,757,821	297	↑	15	511,699
14	Spain	1,335,583	198	↓	13	746,486
15	Sri Lanka	1,012,459	185	↓	14	587,329
16	Malta	968,461	157	↑	20	270,276
17	United Arab Emirates	558,207	85	↑	23	127,380
18	Greece	537,054	81	↑	24	73,254
19	Egypt	485,181	82	↓	17	430,082
20	Thailand	483,620	87	↑	22	192,904



表-16 国別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港回数（2002年）

Rank '02	Country/region	寄港回数 '02	TEU総計 '02	DWT総計 '02		Rank'01	寄港回数 '01
1	China	1,301	8,663,347	112,150,838	←	1	659
2	Japan	625	4,105,633	54,947,099	←	2	505
3	Singapore	424	2,847,721	37,856,301	↑	6	226
4	U.K.	407	2,743,733	36,812,007	←	4	275
5	U.S.A.	373	2,469,523	30,861,830	↑	8	225
6	Netherlands	372	2,505,868	33,736,755	↓	3	296
7	Germany	335	2,233,177	29,604,227	←	7	226
8	Malaysia	313	2,108,119	28,417,306	↓	5	254
9	Italy	266	1,751,374	23,047,048	↑	13	100
10	Taiwan	262	1,782,519	23,662,238	↓	9	154
11	South Korea	259	1,673,355	20,132,488	↓	10	132
12	France	241	1,554,668	20,036,005	↓	11	126
13	Spain	162	1,135,302	15,898,011	↓	12	115
14	Belgium	137	888,842	11,268,864	↑	16	53
15	Malta	101	658,750	8,022,284	↑	18	39
16	United Arab Emirates	85	558,207	6,988,077	↑	20	17
17	Greece	81	537,054	6,954,060	↑	21	11
18	Oman	68	431,338	5,702,017	↓	15	60
19	Sweden	57	411,882	5,987,074	↓	17	53
20	Egypt	35	222,647	2,922,945	↓	14	60

表-17 国別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2002年）

Rank '02	Country/region	TEU総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	TEU総計 '01
1	China	8,663,347	1,301	←	1	4,253,966
2	Japan	4,105,633	625	←	2	3,234,033
3	Singapore	2,847,721	424	↑	6	1,468,340
4	U.K.	2,743,733	407	←	4	1,768,906
5	U.S.A.	2,469,523	373	↑	8	1,448,535
6	Netherlands	2,505,868	372	↓	3	1,904,421
7	Germany	2,233,177	335	←	7	1,452,474
8	Malaysia	2,108,119	313	↓	5	1,627,133
9	Italy	1,751,374	266	↑	13	638,420
10	Taiwan	1,782,519	262	↓	9	988,229
11	South Korea	1,673,355	259	↓	10	854,110
12	France	1,554,668	241	↓	11	805,640
13	Spain	1,135,302	162	↓	12	740,724
14	Belgium	888,842	137	↑	17	338,192
15	Malta	658,750	101	↑	18	253,284
16	United Arab Emirates	558,207	85	↑	20	110,646
17	Greece	537,054	81	↑	21	73,254
18	Oman	431,338	68	↓	14	383,572
19	Sweden	411,882	57	↓	16	340,154
20	Egypt	222,647	35	↓	15	379,812

寄港回数

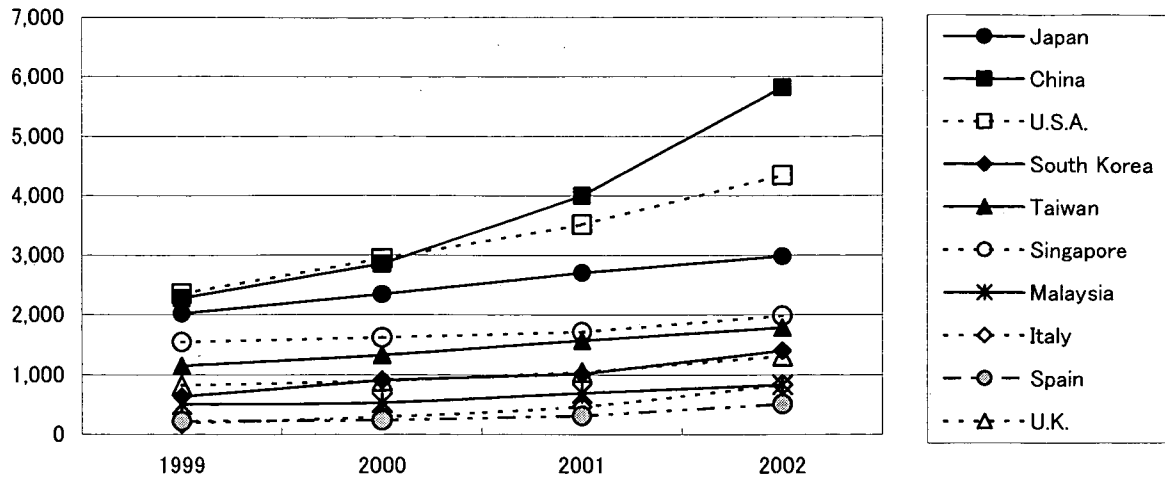


図-2 国別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港回数（1999年～2002年）

寄港回数

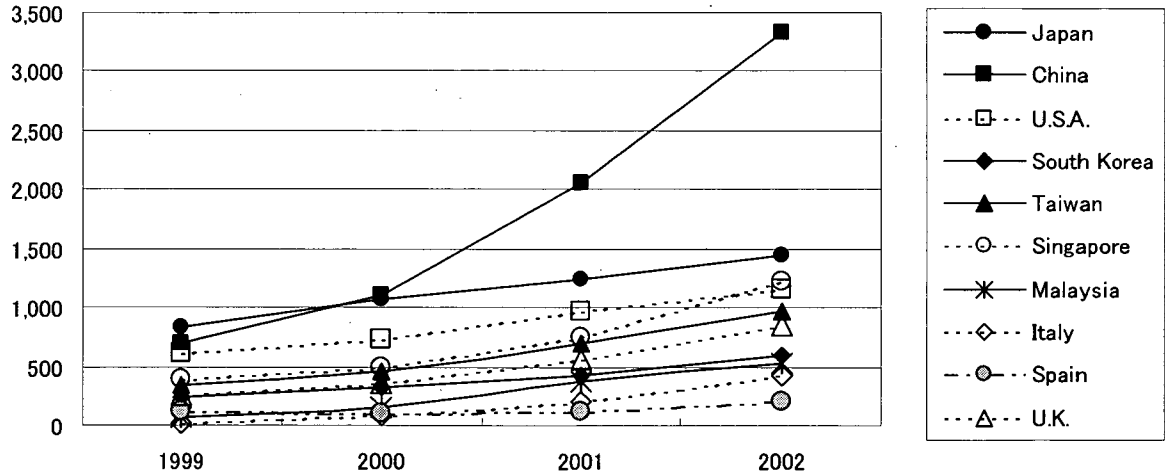


図-3 国別大型コンテナ船（5,000TEU以上）寄港回数（1999年～2002年）

寄港回数

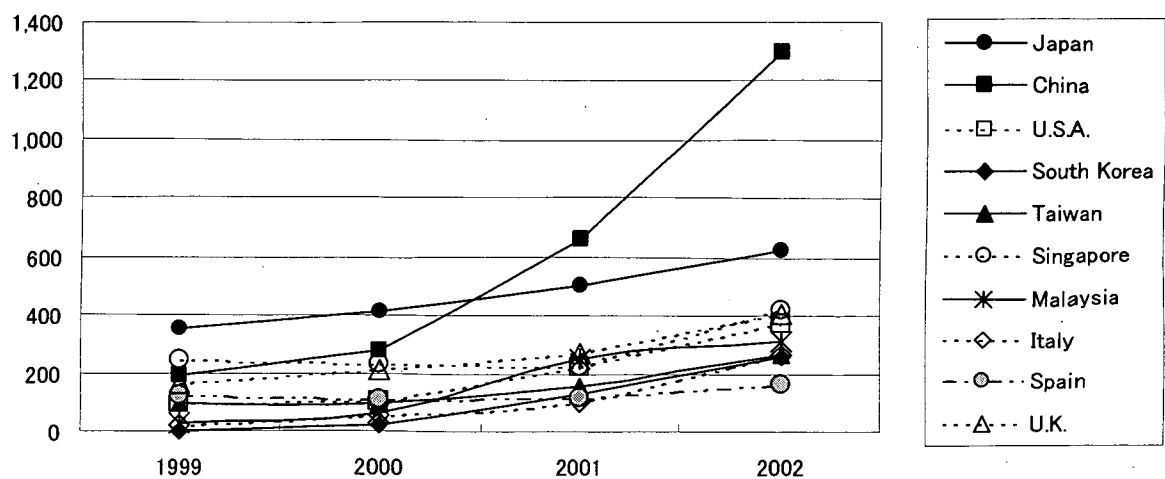


図-4 国別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港回数（1999年～2002年）

表-18 港別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港回数（2002年）

Rank '02	Port	Country/region	寄港回数 '02	TEU総計 '02	DWT総計 '02		Rank'01	寄港回数 '01
1	Hong Kong	China	3,391	17,932,936	231,892,594	←	1	2,617
2	Singapore	Singapore	1,985	10,669,304	138,707,930	←	2	1,715
3	Kaohsiung	Taiwan	1,664	8,736,099	113,364,588	←	3	1,438
4	Yantian	China	1,196	6,518,527	84,908,610	↑	5	834
5	Rotterdam	Netherlands	1,173	6,533,837	85,083,264	↓	4	953
6	Busan	South Korea	1,035	5,207,473	68,199,207	←	6	774
7	Hamburg	Germany	785	4,224,805	53,505,941	↑	12	559
8	Le Havre	France	772	4,143,391	53,982,994	↓	7	621
9	Tokyo	Japan	735	3,681,873	48,425,913	↓	8	617
10	Kobe	Japan	718	3,797,240	51,094,653	←	10	583
11	Felixstowe	U.K.	667	3,691,668	49,647,206	↑	15	437
12	Oakland	U.S.A.	632	3,176,083	41,060,628	↓	9	597
13	Los Angeles	U.S.A.	628	3,147,292	40,946,526	↓	11	576
14	Port Klang	Malaysia	557	2,933,958	37,788,868	↑	18	404
15	Long Beach	U.S.A.	502	2,637,280	34,739,942	↓	14	438
16	Nagoya	Japan	496	2,613,405	34,754,818	↑	19	384
17	Gioia Tauro	Italy	496	2,656,436	35,325,085	↑	24	300
18	Yokohama	Japan	492	2,545,826	34,829,319	↓	13	515
19	New York	U.S.A.	480	2,100,660	29,383,069	↑	20	382
20	Colombo	Sri Lanka	450	2,147,594	28,162,182	↑	21	375

表-19 港別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2002年）

Rank '02	Port	Country/region	TEU総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	TEU総計 '01
1	Hong Kong	China	17,932,936	3,391	←	1	13,292,650
2	Singapore	Singapore	10,669,304	1,985	←	2	8,703,013
3	Kaohsiung	Taiwan	8,736,099	1,664	←	3	7,215,462
4	Rotterdam	Netherlands	6,533,837	1,173	←	4	5,184,359
5	Yantian	China	6,518,527	1,196	←	5	4,530,937
6	Busan	South Korea	5,207,473	1,035	←	6	3,808,848
7	Hamburg	Germany	4,224,805	785	↑	11	2,890,466
8	Le Havre	France	4,143,391	772	↓	7	3,130,260
9	Kobe	Japan	3,797,240	718	←	9	3,010,040
10	Felixstowe	U.K.	3,691,668	667	↑	14	2,376,655
11	Tokyo	Japan	3,681,873	735	↓	8	3,022,116
12	Oakland	U.S.A.	3,176,083	632	↓	10	2,935,853
13	Los Angeles	U.S.A.	3,147,292	628	↓	12	2,777,689
14	Port Klang	Malaysia	2,933,958	557	↑	18	2,068,402
15	Gioia Tauro	Italy	2,656,436	496	↑	24	1,535,714
16	Long Beach	U.S.A.	2,637,280	502	↓	15	2,249,533
17	Nagoya	Japan	2,613,405	496	↑	19	1,974,196
18	Yokohama	Japan	2,545,826	492	↓	13	2,638,006
19	Southampton	U.K.	2,411,327	416	↓	16	2,188,724
20	Bremerhaven	Germany	2,364,117	432	↓	17	2,162,036

表-20 港別大型コンテナ船 (5,000TEU以上) 寄港回数 (2002年)

Rank '02	Port	Country/region	寄港回数 '02	TEU総計 '02	DWT総計 '02		Rank'01	寄港回数 '01
1	Hong Kong	China	1,949	11,501,335	143,714,719	←	1	1,247
2	Singapore	Singapore	1,218	7,214,008	91,405,447	←	2	753
3	Kaohsiung	Taiwan	920	5,425,958	67,611,165	←	3	635
4	Rotterdam	Netherlands	819	4,972,352	63,888,390	←	4	624
5	Yantian	China	741	4,457,626	56,408,972	←	5	528
6	Hamburg	Germany	538	3,159,172	39,152,822	↑	7	308
7	Le Havre	France	461	2,774,837	34,878,368	↑	11	248
8	Busan	South Korea	455	2,686,589	32,635,634	↓	6	331
9	Felixstowe	U.K.	418	2,613,423	35,062,335	↓	8	277
10	Kobe	Japan	362	2,215,591	29,094,111	←	10	269
11	Southampton	U.K.	342	2,071,496	25,754,287	↑	15	229
12	Tokyo	Japan	340	1,955,965	24,101,214	↑	13	242
13	Oakland	U.S.A.	301	1,721,928	20,929,112	↓	12	248
14	Port Klang	Malaysia	301	1,802,233	22,529,869	↑	19	184
15	Long Beach	U.S.A.	297	1,734,219	21,925,883	↓	14	239
16	Los Angeles	U.S.A.	253	1,468,579	18,071,805	↑	18	185
17	Gioia Tauro	Italy	249	1,592,062	20,787,861	↑	23	138
18	Nagoya	Japan	232	1,424,044	18,368,117	↑	21	154
19	Bremerhaven	Germany	226	1,441,678	19,282,015	↓	16	200
20	Antwerp	Belgium	217	1,262,267	16,102,818	↑	31	67

表-21 港別大型コンテナ船 (5,000TEU以上) 寄港 TEU 総計 (2002年)

Rank '02	Port	Country/region	TEU総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	TEU総計 '01
1	Hong Kong	China	11,501,335	1,949	←	1	7,176,135
2	Singapore	Singapore	7,214,008	1,218	←	2	4,365,221
3	Kaohsiung	Taiwan	5,425,958	920	↑	4	3,636,929
4	Rotterdam	Netherlands	4,972,352	819	↓	3	3,714,781
5	Yantian	China	4,457,626	741	←	5	3,125,302
6	Hamburg	Germany	3,159,172	538	↑	7	1,790,624
7	Le Havre	France	2,774,837	461	↑	11	1,472,745
8	Busan	South Korea	2,686,589	455	↓	6	1,937,166
9	Felixstowe	U.K.	2,613,423	418	↓	8	1,685,423
10	Kobe	Japan	2,215,591	362	↓	9	1,615,039
11	Southampton	U.K.	2,071,496	342	↑	15	1,356,817
12	Tokyo	Japan	1,955,965	340	↑	13	1,383,975
13	Port Klang	Malaysia	1,802,233	301	↑	19	1,079,367
14	Long Beach	U.S.A.	1,734,219	297	←	14	1,380,214
15	Oakland	U.S.A.	1,721,928	301	↓	12	1,391,644
16	Gioia Tauro	Italy	1,592,062	249	↑	22	839,622
17	Los Angeles	U.S.A.	1,468,579	253	↑	20	1,018,711
18	Bremerhaven	Germany	1,441,678	226	↓	16	1,221,136
19	Tanjung Pelepas	Malaysia	1,431,456	215	↓	17	1,168,128
20	Nagoya	Japan	1,424,044	232	↑	21	944,268

表-22 港別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港回数（2002年）

Rank '02	Port	Country/region	寄港回数 '02	TEU総計 '02	DWT総計 '02		Rank'01	寄港回数 '01
1	Hong Kong	China	681	4,525,648	58,444,500	←	1	343
2	Singapore	Singapore	424	2,847,721	37,856,301	↑	3	226
3	Rotterdam	Netherlands	372	2,505,868	33,736,755	↓	2	296
4	Yantian	China	314	2,116,632	27,618,103	←	4	225
5	Kaohsiung	Taiwan	262	1,782,519	23,662,238	↑	8	154
6	Le Havre	France	240	1,548,250	19,945,549	↑	10	124
7	Felixstowe	U.K.	233	1,603,556	22,326,682	↓	5	184
8	Kobe	Japan	204	1,353,151	18,243,748	↓	7	168
9	Gioia Tauro	Italy	201	1,323,836	17,551,583	↑	19	88
10	Tanjung Pelepas	Malaysia	188	1,281,156	17,874,050	↓	6	183
11	Hamburg	Germany	181	1,186,045	15,066,724	↑	15	94
12	Busan	South Korea	174	1,127,793	13,512,288	↓	11	113
13	Southampton	U.K.	173	1,133,504	14,396,656	↑	16	91
14	Bremerhaven	Germany	154	1,047,132	14,537,503	↓	9	132
15	Nagoya	Japan	151	975,188	12,854,545	↓	12	111
16	Tacoma	U.S.A.	124	837,512	10,658,286	↑	18	90
17	Port Klang	Malaysia	123	812,511	10,333,864	↑	20	68
18	Algeciras	Spain	110	789,844	11,434,408	↓	14	100
19	Yokohama	Japan	104	726,728	10,330,196	↓	13	102
20	Tokyo	Japan	103	648,646	8,257,677	↑	21	61

表-23 港別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2002年）

Rank '02	Port	Country/region	TEU総計 '02	寄港回数 '02		Rank'01	TEU総計 '01
1	Hong Kong	China	4,525,648	681	←	1	2,212,626
2	Singapore	Singapore	2,847,721	424	↑	3	1,468,340
3	Rotterdam	Netherlands	2,505,868	372	↓	2	1,904,421
4	Yantian	China	2,116,632	314	←	4	1,452,452
5	Kaohsiung	Taiwan	1,782,519	262	↑	8	988,229
6	Felixstowe	U.K.	1,603,556	233	↓	5	1,177,712
7	Le Havre	France	1,548,250	240	↑	10	792,913
8	Kobe	Japan	1,353,151	204	↓	7	1,075,825
9	Gioia Tauro	Italy	1,323,836	201	↑	19	558,750
10	Tanjung Pelepas	Malaysia	1,281,156	188	↓	6	1,168,128
11	Hamburg	Germany	1,186,045	181	↑	15	610,492
12	Southampton	U.K.	1,133,504	173	↑	16	591,194
13	Busan	South Korea	1,127,793	174	↓	11	729,819
14	Bremerhaven	Germany	1,047,132	154	↓	9	841,982
15	Nagoya	Japan	975,188	151	↓	12	710,082
16	Tacoma	U.S.A.	837,512	124	↑	18	579,644
17	Port Klang	Malaysia	812,511	123	↑	20	440,087
18	Algeciras	Spain	789,844	110	↓	14	641,634
19	Yokohama	Japan	726,728	104	↓	13	652,620
20	Tokyo	Japan	648,646	103	↑	21	391,241

### 3. 北米西岸の港湾ロックアウトの影響

2002年に世界に影響を与えた出来事として、北米西岸の港湾ロックアウトがあげられる。本章では、LMIUのデータを基に、北米西岸の港湾ロックアウトの影響について分析を行った。

#### 3.1 港湾ロックアウトの概況

米国西岸には、南はサンディエゴから北はシアトルまで、29の港湾が存在する。この29の港湾が、2002年9月29日から10月9日まで足かけ11日間閉鎖（ロックアウト）となり、米国のみならず世界の経済に影響を与えた。

紛争の発端は、海運会社などの経営者でつくる米太平洋海事協会（PMA）と、港湾労働者でつくる国際港湾倉庫労働組合（ILWU）との労働協約改定問題である。経営者側が荷役作業の自動化計画を提案、これに対し、労働者側は雇用が守れないと反発した。そして、組合側は9月下旬に荷役作業を故意に遅らせるスローダウンを行った。経営者側はこれに対抗する形で、港湾の閉鎖（ロックアウト）に踏み切った。これにより、200隻以上の船舶が本船の積み降ろし作業が出来ず、貨物の滞留は膨大なものとなった。

ブッシュ大統領が、24年ぶりにタフト・ハートレー法<sup>\*3</sup>に基づいて労使紛争に仲介し、10月9日に最大80日間の冷却期間をおく形で、ロックアウトは解除され、港湾荷役は再開された。その後、労使間で基本合意に達し、労使紛争は終止符を打った。

#### 3.2 ロックアウト期間のコンテナ船寄港実績

北米西岸には、Los Angeles 港や Long Beach 港といった環太平洋貿易の主要港湾が位置している。表-24に2001年における米国主要港湾のコンテナ港湾取扱量を、図-5に北米西岸の主要港湾の位置図を示す。2001年のアメリカ全体のコンテナ港湾取扱量は、27,035千TEUとなっており、このうち Los Angeles 港と Long Beach 港だけで全米の約4割を占めている。

そこで、北米西岸の主要港湾におけるロックアウト期間のコンテナ船寄港実績の分析を行った。なお、主要港湾として、Los Angeles 港、Long Beach 港、Oakland 港、San Francisco 港、Tacoma 港、Seattle 港の6港を対象とする。また、分析対象の期間をロックアウト期間とその前後約10日間（2002年9月20日～10月19日）とした。

図-6に、各港の2001年の同時期（2001年9月19日～10月18日）と比較した、コンテナ船寄港実績を示す。なお、2002年に曜日を合わせたため、2001年と2002年では日付は一致していない。図-6より、Long Beach 港においては、ロックアウト期間中でもコンテナ船が2001年と同程度寄港していることが分かる。また、Los Angeles 港も同じ傾向が見られた。その他の港湾については、コンテナ船の寄港は減少傾向にあり、ロックアウト期間中は入港ができなかったと考えられる。

#### 3.3 ロックアウト期間に入港したコンテナ船の動向

Los Angeles 港および Long Beach 港のように、ロックアウト期間に入港したコンテナ船について分析を行った。図-7、図-8に Los Angeles 港および Long Beach 港について、2001年および2002年のコンテナ船1隻あたりの入港から出港までの在港日数を示す。なお分析対象の期間は3.2と同じ期間である。

表-24 米国主要港湾のコンテナ港湾取扱量（2001年）<sup>1)</sup>

port name	TEU
Los Angeles	5,183,520
Long Beach	4,462,971
New York/New Jersey	3,316,275
Oakland	1,643,585
Charleston	1,528,034
Tacoma	1,320,274
Seattle	1,315,109
Virginia	1,303,797
Savannah	1,077,486

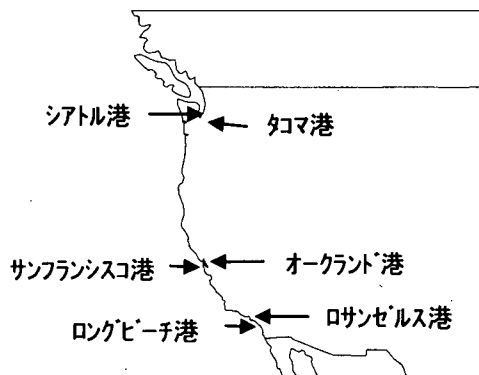
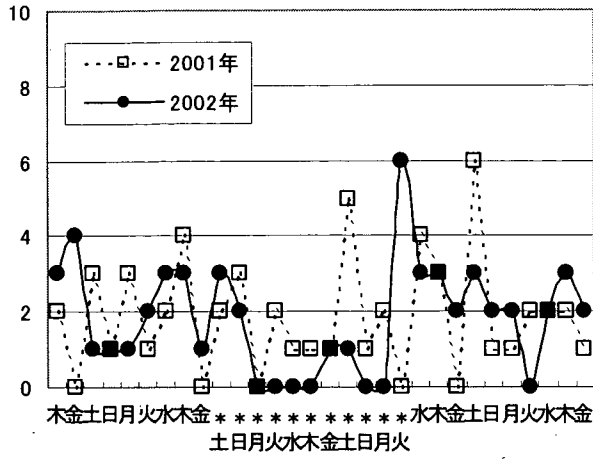


図-5 北米西岸の主要港湾位置図

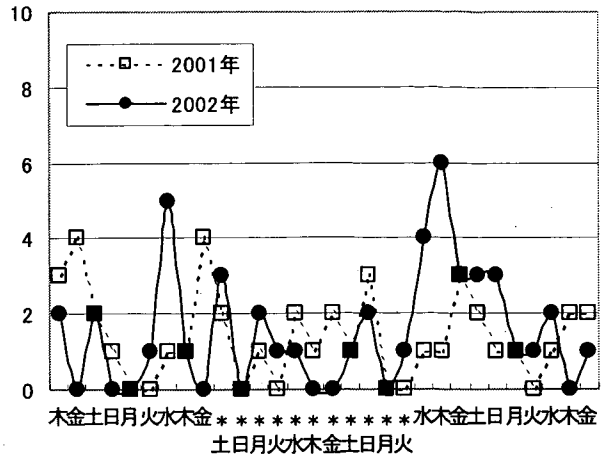
タフト・ハートレー法<sup>\*3</sup>: 労使紛争に米国邦政府が介入する目的で1947年に成立。労使紛争が、ストライキ等の発生により経済的・社会的に影響が大きいと判断されるときに、連邦政府は最長80日間の中断命令を行使できる。

寄港隻数



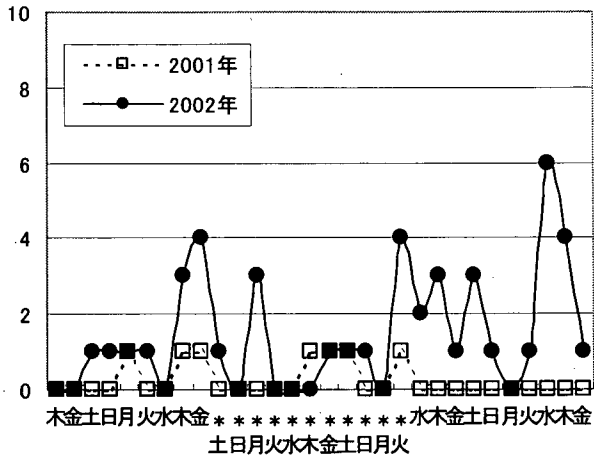
(1) Seattle 港

寄港隻数



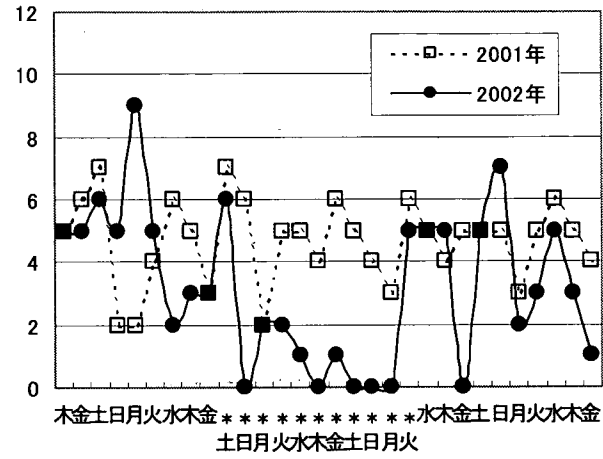
(2) Tacoma 港

寄港隻数



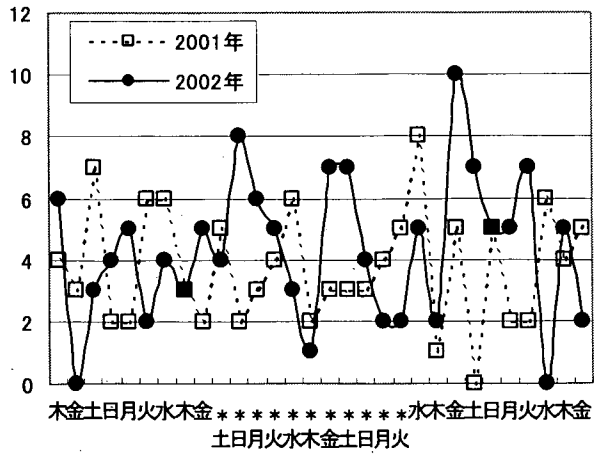
(3) San Francisco 港

寄港隻数



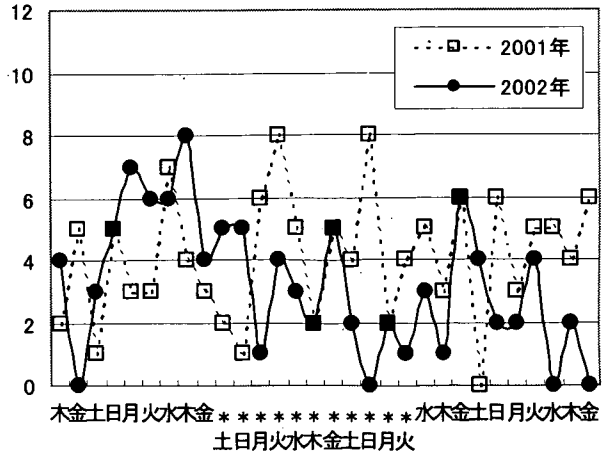
(4) Oakland 港

寄港隻数



(5) Long Beach 港

寄港隻数



(6) Los Angeles 港

図-6 主要港のコンテナ船寄港実績の比較

(\*土~\*火： 2001年9月28日~10月8日&2002年9月29日~10月9日)

(在港日数)

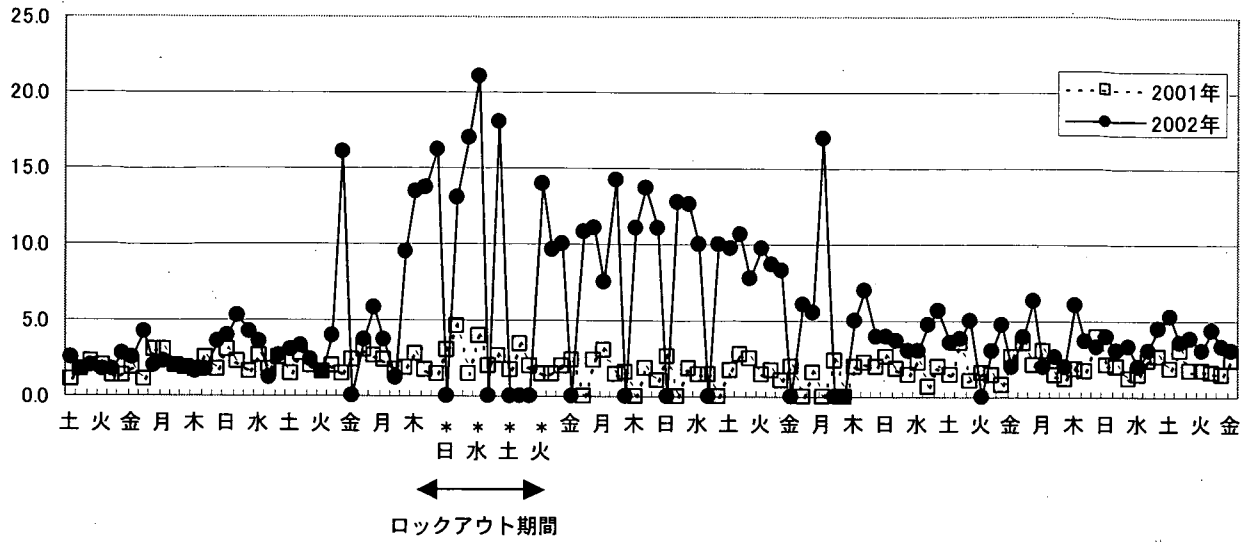


図-7 Los Angeles 港におけるコンテナ船の平均在港日数  
(2001年08月24日~12月13日&2002年8月25日~12月14日)

(在港日数)

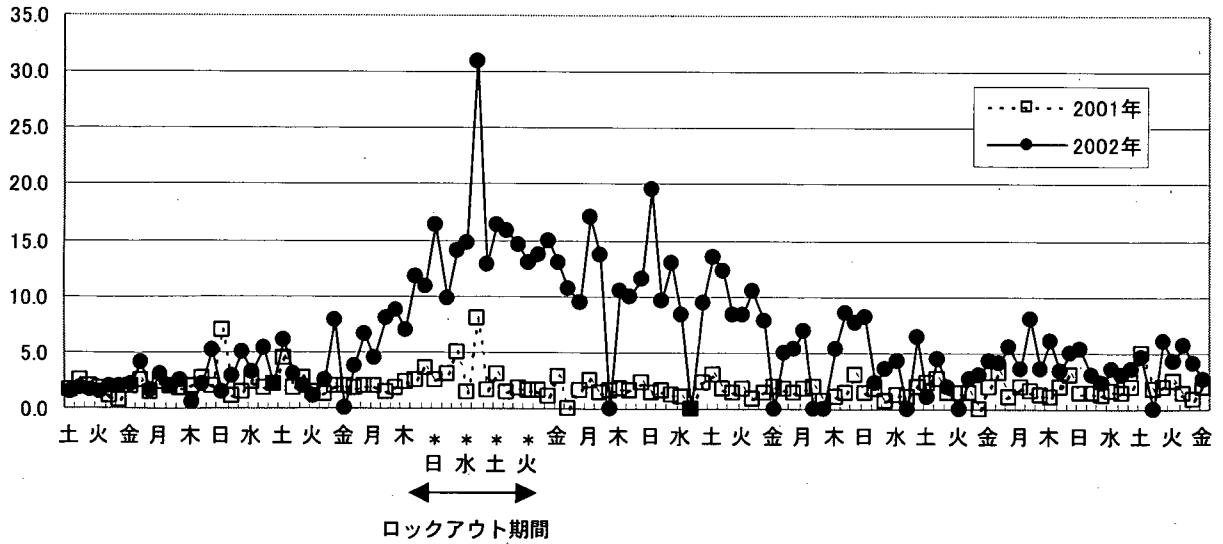


図-8 Long Beach 港におけるコンテナ船の平均在港日数  
(2001年08月24日~12月13日&2002年8月25日~12月14日)



これらの図より、スローダウンの始まった頃から、コンテナ船の在港日数は増加傾向がみられ、2001年と同程度に落ち着くまでには、約8週間が費やされている。ロックアウト期間におけるコンテナ船の平均在港日数は、Long Beach 港では15.4日間、Los Angeles 港では13.2日間となっている。一方、2001年の同時期におけるコンテナ船の平均在港日数は、Long Beach 港では3.0日間、Los Angeles 港は2.7日間であった。これらより、ロックアウト期間に入港したコンテナ船は、2001年の同時期に比べ、出港までに約5倍の日数がかかっていることが分かった。

### 3.4 まとめ

本章では、LMIUのデータを用いて、北米西岸の港湾ロックアウトの影響について分析を行った。

分析の結果、ロックアウト期間に入港しているコンテナ船は、出港までの日数が前年の5倍程度かかっていた。また、入港から出港までに要した日数が増加した期間は、ロックアウトの約1週間前から始まり、その後、約8週間続いたことが明らかになった。

## 4. おわりに

本資料では、2002年のコンテナ船寄港実績を分析・整理した。さらに、北米西岸の港湾ロックアウトについて分析を行い、その影響を明らかにした。

本資料のデータにより、コンテナ船の寄港動向の観点における世界的な評価が可能となった。また、本資料は我が国のコンテナ港湾の整備方針について検討する上で、非常に有用なものである。

このような統計資料は、同じ形式で継続的に収集することにより、時系列的な分析が可能となる。よって、港湾計画研究室では、今後も引き続き同様の形式で、寄港実績データを分析・整理していく予定である。

(2003年11月17日受付)

## 参考文献

- 1) The National Magazine Co.Ltd. : Containerization International Year Book, 2003年
- 2) 赤倉康寛・佐藤光子・高橋宏直：世界コンテナ船動静分析(2000), 港湾技研資料, No.963
- 3) 舟橋香・高橋宏直：世界コンテナ船動静分析(2001) 国総研資料, No.16
- 4) 山根正嗣・舟橋香・高橋宏直：世界コンテナ船動静分析(2002), 国総研資料, No.92
- 5) 山家公雄：2002年米国西岸港湾閉鎖が問いかけるもの－国際港湾機能の重要性とIT化の意味－, 雑誌「港湾」1月号, 2003年, pp.44-47.