



国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of
National Institute for Land and Infrastructure Management

No. 145

March 2004

世界コンテナ船動静分析(2003)
—コンテナ船寄港実績データと北米西岸の港湾ロックアウトの影響—

舟橋 香・高橋宏直

Port Calling League of World Container Ships(2003)
Analysis of the statistics concerning with port calling and
influence on Rock-Out of port in the western part of North America.

Kaori FUNABASHI and Hironao TAKAHASHI

国土交通省 国土技術政策総合研究所

National Institute for Land and Infrastructure Management
Ministry of Land, Infrastructure and Transport, Japan

世界コンテナ船動静分析(2003)

ーコンテナ船寄港実績データと北米西岸の港湾ロックアウトの影響ー

舟橋 香* ・ 高橋宏直**

要 旨

本資料は、我が国のコンテナ港について、世界的な観点から評価するための基礎資料として、コンテナ港の寄港実績を整理・分析したものである。世界のコンテナ港への寄港回数、寄港船のTEU総計値、DWT総計値を算定し、これらを国別・港別に整理した。

その結果、日本はコンテナ船寄港実績において引き続き第1位であることが明らかになった。また、大型コンテナ船寄港実績を整理した結果、第1位は中国であった。中国の伸びは著しく、2位以下の各国との差を拡大していることが明らかになった。

2002年9月29日から10月9日まで、北米西岸では港湾ロックアウトが11日間続いた。そこで、ロックアウトの影響を明らかにするため、北米西岸の主要港における寄港実績を分析した。その結果、ロックアウト期間に入港したコンテナ船は、出港するまでに要する日数が前年の約5倍かかることが明らかになった。

キーワード：コンテナ船，Lloyd's Marine Intelligence Unit，寄港回数，TEU，DWT

* 港湾研究部 港湾計画研究室

** 港湾研究部 港湾計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: funabashi-k92y2@ysk.nilim.go.jp

**Port Calling League of World Container Ships(2003)
Analysis of the statistics concerning with port calling and
influence on Rock-Out of port in the western part of North America.**

Kaori FUNABASHI*
Hironao TAKAHASHI**

Synopsis

In this document, the data related to the actual port calls by full container vessels which have been operated all over the world, have been assembled and analyzed. The latest data (2002) have been collected from Lloyd's Marine Intelligence Unit. By analyzing these data, the numbers of calls by container vessels on container ports in the world, the total amounts of the vessels' capacity in TEU, and the total amounts of dead weight tonnage of the vessels, have been calculated, and these results have been assorted according to states or ports. From the result, it has been developed that Japan had the largest number of calls by the container vessels, which is same as the result in 2001. Also by the result of analysis on port calls by large container vessels, it has been found out that China was the top country in the world about the total number of calling.

In the west coast of North America, the port shutdown (Rock-Out) occurred from the 29th September to the 9th October 2002. The influence by the Rock-Out on ports has been analyzed by the data related to the actual calls on main ports there. As a result, the analysis has made clear that the average time from arrival on a port until departure during the Rock-Out period, was five times as long as that in the last year.

Key Words: container ship, Lloyd's Marine Intelligence Unit, port calling, TEU, DWT

* Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department

** Head of Planning Division, Port and Harbour Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:funabashi-k92y2@ysk.nilim.go.jp



目 次

| | |
|---------------------------------|----|
| 1. はじめに | 1 |
| 2. 寄港実績 | 1 |
| 2.1 分析データ | 1 |
| 2.2 国別コンテナ船寄港実績 | 1 |
| 2.3 港別コンテナ船寄港実績 | 2 |
| 2.4 日本港別コンテナ船寄港実績 | 3 |
| 2.5 コンテナ船寄港回数的大幅増減港 | 3 |
| 2.6 国別大型コンテナ船寄港実績 | 4 |
| 2.7 港別大型コンテナ船寄港実績 | 5 |
| 2.8 まとめ | 5 |
| 3. 北米西岸の港湾ロックアウトの影響 | 22 |
| 3.1 港湾ロックアウトの概況 | 22 |
| 3.2 ロックアウト期間のコンテナ船寄港実績 | 22 |
| 3.3 ロックアウト期間に入港したコンテナ船の動向 | 22 |
| 3.4 まとめ | 25 |
| 4. おわりに | 25 |
| 参考文献 | 25 |

1. はじめに

国際海上コンテナ輸送は、世界の経済活動にとって重要な物流手段である。世界中に張り巡らされたコンテナ輸送ネットワークは、常に変化している。その例として、図-1に1998年から2002年のそれぞれ1年間に就航しているフルコンテナ船の隻数を示す。1998年では2,311隻であったのが2002年では2,883隻に達している。

国際海上コンテナ輸送について、港湾でのコンテナ取扱量の観点からとりまとめた統計資料は、Containerisation International Year Book (Informa Group, 2002)¹⁾がある。この資料は、コンテナ港の世界的位置付けを示す場合に多く用いられている。しかし、この資料だけでコンテナ港湾の評価をすることは難しい。コンテナ港は施設として、岸壁の延長や水深、ガントリークレーンの質やその数、コンテナヤードの面積、船舶の寄港やコンテナの積み卸し、コンテナの背後圏への配送、コンテナ船からコンテナ船への積み替えなど、様々な様相を持っている。そのため、コンテナ港の評価を行う場合には、その目的に応じた指標を用いることが必要となる。例えば、ヤード面積やガントリークレーン数などコンテナヤード関連施設の規模については、コンテナ港湾取扱量が非常に重要な指標といえる。しかし、パース数や航路などの水域関連施設の規模については、コンテナを運搬する船舶に関する観点からの指標が必要となってくる。

以上のことから、コンテナ港湾を評価するための基礎資料として、コンテナ船の寄港実績データのとりまとめを行った。このデータにより、日本の港湾について、船舶の寄港動向の観点における世界的な評価が可能となる。また、本資料は我が国のコンテナ港湾の整備方針について検討する際に、非常に有用なものである。

なお、すでに2000年度(赤倉ら(2000)²⁾、2001年度(舟橋ら(2001)³⁾、2002年度(山根ら(2002)⁴⁾)に報告しており、本資料はこれらに引き続くもので、最新

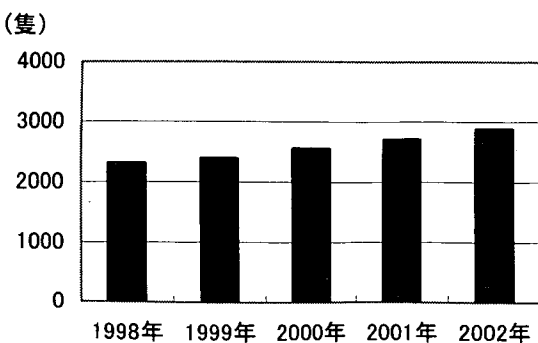


図-1 1年間に就航しているコンテナ船の隻数

データを分析した2003年度版である。また、本資料では2002年の世界に影響を与えた出来事として、北米西岸の港湾ロックアウトをとりあげている。コンテナ船の寄港実績の観点から、港湾ロックアウトの影響について分析を行った。

2. 寄港実績

本章ではLloyd's Marine Intelligence Unitの2002年動静データを基に、コンテナ船の寄港実績を分析・整理した。

2.1 分析データ

Lloyd's Marine Intelligence Unit(以降、LMIU)は、世界の2000港に存在するエージェントから船舶情報を収集し、船舶諸元、船舶動静などをデータベース化して提供している。港湾計画研究室では、LMIUから船舶動静に関するデータベースを購入し、世界の港湾を対象に寄港実績の観点から独自の分析を行った。なお、本資料以前の分析データは、Lloyd's Maritime Information Services(以降、LMIS)より購入していた。しかし、LMISは2001年12月31日に分割し、船舶動静に関する業務をLMIUに引き継いでいる。よって、本資料以前の分析に用いられたLMIS提供のデータベースと、今回のLMIU提供のデータベースとでは、データの収集方法およびデータベース構築の手法に大きな変更はないことから、寄港実績について今までと同様の分析方法を用いている。また、本資料におけるコンテナ船はフルコンテナ船を意味している。

2.2 国別コンテナ船寄港実績

2002年のコンテナ船の寄港実績について国別に整理したものが表-1である。表-1は、国別コンテナ船寄港回数を降順に並べ、上位30位までを示している。寄港回数の第1位は、29,990回で日本である。これは、寄港実績データのとりまとめを始めた1998年実績(赤倉ら(2000)²⁾から続いている。しかし、2位の中国との差は縮まっており、2001年では3,500回程度あったのが、2002年では100回程度となっている。

上位に位置する国で順位の変動があったのは、韓国が寄港回数を約2,000回増やし6位から4位に上がっている。一方、台湾およびシンガポールは、寄港回数を減らし、順位を1つ落としている。また、インドネシアは2001年では12位であったが、寄港回数を約2,000回減らして2002年では18位と大きく順位を下げている。

表-1のTEU*¹総計およびDWT*²総計とは、寄港した

TEU*¹: (Twenty feet Equivalent Units)20ft(コンテナの長さ)換算のコンテナ個数の定義。

DWT*²: (Dead Weight Tonnage)船舶が積載し得る貨物の最大重量をトン数単位で表した数。

表-1 国別コンテナ船寄港回数 (2002年)

| Rank '02 | Country/region | 寄港回数 '02 | TEU総計 '02 | DWT総計 '02 | | Rank'01 | 寄港回数 '01 |
|----------|----------------------|----------|------------|-------------|---|---------|----------|
| 1 | Japan | 29,990 | 44,631,558 | 644,822,941 | ← | 1 | 29,890 |
| 2 | China | 29,878 | 64,036,670 | 895,505,200 | ← | 2 | 26,312 |
| 3 | U.S.A. | 17,428 | 51,897,030 | 720,972,416 | ← | 3 | 17,320 |
| 4 | South Korea | 14,515 | 20,788,143 | 297,954,234 | ↑ | 6 | 12,525 |
| 5 | Taiwan | 13,165 | 23,824,549 | 343,311,572 | ↓ | 4 | 13,751 |
| 6 | Singapore | 12,815 | 25,949,167 | 366,189,658 | ↓ | 5 | 12,991 |
| 7 | Malaysia | 9,571 | 14,800,096 | 216,105,781 | ← | 7 | 8,962 |
| 8 | Italy | 9,257 | 16,513,431 | 237,271,841 | ← | 8 | 7,817 |
| 9 | Spain | 7,867 | 12,818,627 | 186,906,797 | ← | 9 | 8,811 |
| 10 | U.K. | 6,408 | 14,580,198 | 198,109,157 | ← | 10 | 6,056 |
| 11 | Germany | 6,227 | 13,568,565 | 180,716,437 | ← | 11 | 5,908 |
| 12 | Brazil | 5,608 | 11,689,996 | 165,536,690 | ↑ | 14 | 4,728 |
| 13 | Thailand | 5,255 | 6,637,308 | 98,039,594 | ← | 13 | 5,020 |
| 14 | Netherlands | 5,016 | 11,927,953 | 160,056,522 | ↑ | 15 | 4,613 |
| 15 | France | 4,960 | 11,478,772 | 163,974,956 | ↑ | 16 | 4,450 |
| 16 | United Arab Emirates | 4,008 | 7,065,999 | 103,673,577 | ↑ | 17 | 3,912 |
| 17 | Australia | 3,854 | 7,603,307 | 113,513,098 | ↑ | 18 | 3,520 |
| 18 | Indonesia | 3,548 | 3,306,385 | 53,148,035 | ↓ | 12 | 5,692 |
| 19 | India | 3,211 | 4,134,649 | 62,390,332 | ↑ | 22 | 2,468 |
| 20 | Belgium | 3,122 | 7,860,751 | 109,030,827 | ↓ | 19 | 3,025 |
| 21 | South Africa | 2,978 | 5,940,225 | 90,938,041 | ↓ | 20 | 2,622 |
| 22 | Turkey | 2,625 | 3,068,766 | 47,006,886 | ↑ | 23 | 2,314 |
| 23 | Greece | 2,617 | 3,583,869 | 53,322,899 | ↓ | 21 | 2,556 |
| 24 | Panama | 2,357 | 5,791,125 | 84,012,506 | ↑ | 26 | 2,036 |
| 25 | Sri Lanka | 2,315 | 5,320,063 | 74,903,882 | ↓ | 24 | 2,246 |
| 26 | Philippines | 2,067 | 2,398,127 | 35,065,131 | ↓ | 25 | 2,142 |
| 27 | Colombia | 1,993 | 3,064,779 | 44,997,889 | ↑ | 32 | 1,434 |
| 28 | Portugal | 1,977 | 1,741,095 | 24,759,068 | ↑ | 31 | 1,473 |
| 29 | Egypt | 1,967 | 3,800,452 | 53,549,024 | ↓ | 27 | 1,931 |
| 30 | New Zealand | 1,925 | 3,320,572 | 49,590,424 | ↓ | 28 | 1,832 |

コンテナ船の TEU および DWT の総計値である。なお、寄港回数の順位と TEU および DWT 総計値の順位が一致しないのは、寄港する船舶の大きさが異なっているからである。例えば、同じ寄港回数であっても、大型のコンテナ船が多く寄港する場合と、小型のコンテナ船が多く寄港する場合は、TEU および DWT 総計値が増減してくる。

表-2、および表-3 は、寄港船舶の大きさを考慮した TEU 総計および DWT 総計について寄港実績を整理したものである。TEU 総計および DWT 総計において、上位の国の順位に大きな変動はみられない。寄港回数で第 2 位であった中国が、TEU 総計および DWT 総計で第 1 位となっている。また、寄港回数で第 3 位であったアメリカは、TEU 総計および DWT 総計で第 2 位で、日本は第 3 位となっている。これらのことから、中国およびアメリカは日本よりも大型のコンテナ船が寄港しているといえる。

2.3 港別コンテナ船寄港実績

2002 年のコンテナ船の寄港実績について、港別に寄港回数を整理し降順に 100 位まで並べたのが表-4 である。

第 1 位は 2001 年に引き続き香港港で、上位の港に順位の大きな変動はみられない。国別のコンテナ船寄港回数で、順位を上げた韓国の港においては、2001 年では 46 位であった Gwangyang 港が、寄港回数を約 900 回増やし 27 位に順位を上げている。2001 年に順位を大きく上げたマレーシアの Tanjung Pelepas 港は、2001 年ほどの成長はみられず、寄港回数が 45 回減り、順位も 47 位から 52 位に下げている。New York 港は、2001 年はテロの影響を受けて寄港回数を減らしたが、2002 年においても減少傾向にあり、順位を 23 位から 26 位に下げている。

日本の主要港については、横浜港が 9 位から 7 位に順位を上げている。一方、大阪港は寄港回数を減らし、順位を 12 位から 15 位に下げている。

表-2 国別コンテナ船寄港 TEU 総計 (2002 年)

| Rank '02 | Country/region | TEU総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | TEU総計 '01 |
|----------|----------------------|------------|----------|---|---------|------------|
| 1 | China | 64,036,670 | 29,878 | ← | 1 | 51,495,805 |
| 2 | U.S.A. | 51,897,030 | 17,428 | ← | 2 | 47,378,257 |
| 3 | Japan | 44,631,558 | 29,990 | ← | 3 | 44,184,050 |
| 4 | Singapore | 25,949,167 | 12,815 | ← | 4 | 24,684,422 |
| 5 | Taiwan | 23,824,549 | 13,165 | ← | 5 | 22,902,932 |
| 6 | South Korea | 20,788,143 | 14,515 | ← | 6 | 17,546,651 |
| 7 | Italy | 16,513,431 | 9,257 | ↑ | 8 | 13,028,800 |
| 8 | Malaysia | 14,800,096 | 9,571 | ↑ | 9 | 12,287,650 |
| 9 | U.K. | 14,580,198 | 6,408 | ↓ | 7 | 13,090,730 |
| 10 | Germany | 13,568,565 | 6,227 | ← | 10 | 12,228,814 |
| 11 | Spain | 12,818,627 | 7,867 | ↑ | 12 | 12,388,883 |
| 12 | Netherlands | 11,927,953 | 5,016 | ↓ | 11 | 10,837,199 |
| 13 | Brazil | 11,689,996 | 5,608 | ↑ | 14 | 8,994,316 |
| 14 | France | 11,478,772 | 4,960 | ↓ | 13 | 9,806,880 |
| 15 | Belgium | 7,860,751 | 3,122 | ← | 15 | 6,928,682 |
| 16 | Australia | 7,603,307 | 3,854 | ← | 16 | 6,633,222 |
| 17 | United Arab Emirates | 7,065,999 | 4,008 | ← | 17 | 6,117,160 |
| 18 | Thailand | 6,637,308 | 5,255 | ← | 18 | 5,831,069 |
| 19 | South Africa | 5,940,225 | 2,978 | ← | 19 | 4,908,481 |
| 20 | Panama | 5,791,125 | 2,357 | ↑ | 21 | 4,814,008 |
| 21 | Sri Lanka | 5,320,063 | 2,315 | ↑ | 22 | 4,806,911 |
| 22 | Canada | 4,675,640 | 1,519 | ↑ | 23 | 4,604,272 |
| 23 | India | 4,134,649 | 3,211 | ↑ | 28 | 2,711,712 |
| 24 | Egypt | 3,800,452 | 1,967 | ← | 24 | 3,697,556 |
| 25 | Greece | 3,583,869 | 2,617 | ↑ | 26 | 3,004,832 |
| 26 | New Zealand | 3,320,572 | 1,925 | ↑ | 29 | 2,694,425 |
| 27 | Indonesia | 3,306,385 | 3,548 | ↓ | 20 | 4,902,825 |
| 28 | Turkey | 3,068,766 | 2,625 | ↑ | 31 | 2,169,519 |
| 29 | Colombia | 3,064,779 | 1,993 | ↑ | 33 | 2,103,237 |
| 30 | Malta | 2,621,047 | 1,053 | ← | 30 | 2,447,520 |

表-5 および表-6 は、寄港実績を TEU 総計および DWT 総計について整理したものである。寄港回数と同様に第 1 位は香港港で、第 2 位のシンガポール港との差は 2001 年よりも大きくなっている。寄港回数では順位の変動がなかったマレーシアの Port Klang 港は、TEU 総計および DWT 総計ともに、順位を 9 位から 6 位に上げている。また、寄港回数では順位を 29 位から 31 位に下げた中国の Yantian 港は、TEU 総計では 14 位から 9 位に、DWT 総計では 17 位から 10 位に順位をあげている。このことから、Yantian 港は大型のコンテナ船が多く寄港しているといえる。

2.4 日本港別コンテナ船寄港実績

日本の港について、2002 年の寄港回数を第 20 位まで降順に並べたのが表-7 である。同様に、TEU 総計および DWT 総計について整理したのが表-8、表-9 である。

前年に引き続き、寄港回数、TEU 総計、DWT 総計の全てにおいて、5 大港と言われる東京港、横浜港、大阪港、神戸港、名古屋港は、その他の港を引き離している。寄港回数において、第 1 位は神戸港を抜いて横浜港となっている。5 大港の中で名古屋港のみが寄港回数が増加し、他の 4 港は全て寄港回数が減少している。最も減少したのは、204 回減らした神戸港で、日本のトップの座を横浜港に譲っている。6 位以下は、北九州港、博多港、清水港と続いている。寄港回数で第 6 位の北九州港は、TEU 総計および DWT 総計では、博多港および清水港よりも順位が低いことから、博多港および清水港よりも小型のコンテナ船の寄港が多いといえる。

2.5 コンテナ船寄港回数的大幅増減港

2001 年から 2002 年の寄港回数の増減について、表-10、表-11 に整理した。表-10 の寄港回数増加港において、第

表-3 国別コンテナ船寄港 DWT 総計(2002年)

| Rank '02 | Country/region | DWT総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | DWT総計 '01 |
|----------|----------------------|-------------|----------|---|---------|-------------|
| 1 | China | 895,505,200 | 29,878 | ← | 1 | 734,429,460 |
| 2 | U.S.A. | 720,972,416 | 17,428 | ← | 2 | 668,319,721 |
| 3 | Japan | 644,822,941 | 29,990 | ← | 3 | 649,157,988 |
| 4 | Singapore | 366,189,658 | 12,815 | ← | 4 | 353,746,277 |
| 5 | Taiwan | 343,311,572 | 13,165 | ← | 5 | 339,952,076 |
| 6 | South Korea | 297,954,234 | 14,515 | ← | 6 | 253,851,167 |
| 7 | Italy | 237,271,841 | 9,257 | ← | 7 | 191,242,477 |
| 8 | Malaysia | 216,105,781 | 9,571 | ← | 8 | 185,385,664 |
| 9 | U.K. | 198,109,157 | 6,408 | ← | 9 | 183,214,852 |
| 10 | Spain | 186,906,797 | 7,867 | ↑ | 11 | 185,981,639 |
| 11 | Germany | 180,716,437 | 6,227 | ↓ | 10 | 166,870,846 |
| 12 | Brazil | 165,536,690 | 5,608 | ↑ | 14 | 131,304,440 |
| 13 | France | 163,974,956 | 4,960 | ← | 13 | 143,342,450 |
| 14 | Netherlands | 160,056,522 | 5,016 | ↓ | 12 | 148,790,735 |
| 15 | Australia | 113,513,098 | 3,854 | ← | 15 | 102,120,441 |
| 16 | Belgium | 109,030,827 | 3,122 | ← | 16 | 99,344,274 |
| 17 | United Arab Emirates | 103,673,577 | 4,008 | ← | 17 | 90,136,998 |
| 18 | Thailand | 98,039,594 | 5,255 | ← | 18 | 86,865,023 |
| 19 | South Africa | 90,938,041 | 2,978 | ↑ | 20 | 77,174,197 |
| 20 | Panama | 84,012,506 | 2,357 | ↑ | 21 | 70,852,556 |
| 21 | Sri Lanka | 74,903,882 | 2,315 | ↑ | 22 | 68,865,039 |
| 22 | Canada | 66,377,573 | 1,519 | ↑ | 23 | 66,585,924 |
| 23 | India | 62,390,332 | 3,211 | ↑ | 28 | 42,220,240 |
| 24 | Egypt | 53,549,024 | 1,967 | ← | 24 | 52,442,839 |
| 25 | Greece | 53,322,899 | 2,617 | ← | 25 | 46,106,562 |
| 26 | Indonesia | 53,148,035 | 3,548 | ↓ | 19 | 81,078,991 |
| 27 | New Zealand | 49,590,424 | 1,925 | ↑ | 29 | 42,075,967 |
| 28 | Turkey | 47,006,886 | 2,625 | ↑ | 31 | 33,774,895 |
| 29 | Colombia | 44,997,889 | 1,993 | ↑ | 33 | 31,333,428 |
| 30 | Chile | 38,295,568 | 1,475 | ↑ | 34 | 30,852,374 |

1位に Shanghai 港, 第3位に Xiamen 港, 第13位に Yantian 港, 第16位に Dalian 港, 第17位に Qingdao 港と, 中国の港が著しい増加をみせている。韓国も第2位に Gwangyang 港, 第4位に Busan 港と, 寄港回数を大きく増やしている。また, アジア地域だけでなく, Gioia Tauro 港や Rotterdam 港といったヨーロッパの港も寄港回数を伸ばしている。表-11の寄港回数減少港において, 第1位に Jakarta 港, 第3位に Surabaya 港と, インドネシアの港が大きく減らしている。アメリカの港が, New York 港, Norfolk 港, Charleston 港, Philadelphia 港の4港がランクインしているが, これらは全て東海岸に位置している。このことから, 2001年9月に起きたテロの影響が2002年でも残っていると考えられる。

2.6 国別大型コンテナ船寄港実績

大型コンテナ船の寄港状況を把握するために, コンテ

ナ船の規模により分類し, 国別に整理した。まず, 2002年の寄港実績データより 4,000TEU 以上のコンテナ船を抽出する。さらに, このデータを 4,000TEU 以上, 5,000TEU 以上, 6,000TEU 以上とに分けて分析を行った。

(1) 4,000TEU 以上の大型コンテナ船

国別に 4,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-12 および表-13 に示す。第1位は2001年に引き続き中国で, アメリカ, 日本と続いている。なお, 中国と米国との差は2002年で拡大している。韓国は, 寄港回数および TEU 総計ともに, 順位をあげている。その他では, 上位に大きな変動はみられない。表-1に示した国別コンテナ船寄港回数において, 台湾は寄港回数を減らし順位を下げたが, 4,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数では, 約 200 回増やし順位は変わっていない。

(2) 5,000TEU 以上の大型コンテナ船

国別に 5,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-14 および表-15 に示す。寄港回数および TEU 総計ともに第 1 位は 2001 年に引き続き中国である。また、第 2 位の日本との寄港回数および TEU 総計の差は拡大している。第 3 位には、アメリカを抜いてシンガポールとなっている。

(3) 6,000TEU 以上の大型コンテナ船

国別に 6,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-16 および表-17 に示す。寄港回数および TEU 総計において、第 1 位は 2001 年に引き続き中国で、寄港回数および TEU 総計ともに約 2 倍に伸ばしている。寄港回数では、第 2 位の日本との差は 2001 年では約 154 回であったのが、2002 年では 676 回と、その差は著しく拡大している。シンガポールは、順位を 6 位から 3 位に上げ、寄港回数は 198 回増やしている。また、アメリカは 5,000TEU 以上では順位を下げているが、6,000TEU 以上では寄港回数を 148 回増やして 8 位から 5 位に順位を上げている。5,000TEU 以上での寄港回数の増加が 174 回であることから、その 85%が 6,000TEU 以上の大型コンテナ船といえる。

(4) 大型コンテナ船の寄港状況

1999年から2002年までの大型コンテナ船寄港実績について、分析を行った。2002年における国別コンテナ船寄港回数において、上位 10ヶ国を対象とし、4,000TEU 以上、5,000TEU 以上、6,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数の変化を示したのが、図-2～図-4 である。この図より、中国の寄港回数が他国に比して、著しい伸びを示していることがわかる。特に、6,000TEU 以上では、その傾向が顕著にあらわれている。日本は、6,000TEU 以上では 2000年までは第 1位であったが、2001年に中国に抜かれ、2002年ではさらに引き離されている。

2.7 港別大型コンテナ船寄港実績

2.6と同じ手法により、大型コンテナ船を 4,000TEU 以上、5,000TEU 以上、6,000TEU 以上に分類し、港別に分析を行った。

(1) 4,000TEU 以上の大型コンテナ船

港別に 4,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-18 および表-19 に示す。第 1 位は 2001 年に引き続き香港港で、寄港回数を 774 回増やし、2 位以下の港との差は拡大している。表-11の

コンテナ船寄港回数大幅減少港の第 13 位である New York 港は、4,000TEU 以上のコンテナ船の寄港回数では、その数を 98 回増やして順位を 1 つあげている。日本の港においては、20 位以内に、東京港、神戸港、名古屋港、横浜港の 4 港が入っている。特に名古屋港は、寄港回数および TEU 総計で順位をあげている。また、神戸港は表-7 に示したように全体では寄港回数を減らしていたが、大型コンテナ船に限定した場合は、寄港回数を 135 回増やしている。一方、東京港、横浜港はともに、寄港回数および TEU 総計で順位を下げている。

(2) 5,000TEU 以上の大型コンテナ船

港別に 5,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-20 および表-21 に示す。寄港回数および TEU 総計において、上位に大きな順位の変動はみられない。第 1 位は 2001 年に引き続き香港港である。寄港回数の増加は 702 回であったことから、4,000TEU 以上 5,000TEU 未満の大型コンテナ船に比べ、5,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数が大きく伸びたことが分かる。日本の港において、2001 年では 9 位であった横浜港は寄港回数および TEU 総計を減らし、上位 20 港から外れている。一方、名古屋港は寄港回数および TEU 総計を伸ばし、2002 年では順位を上げて上位 20 港にランク入りしている。

(3) 6,000TEU 以上の大型コンテナ船

港別に 6,000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものを表-22 および表-23 に示す。シンガポール港は、寄港回数および TEU 総計を大きく増やし、ロッテルダム港を抜いて第 2 位になった。寄港回数の増加があまりみられない港は、Tanjung Pelepas 港、Algeciras 港、Yokohama 港である。この 3 港は共通して、Maersk SeaLand 社が主に利用しており、6,000TEU 以上の大型コンテナ船は A.P.Moller および Maersk SeaLand 社のコンテナ船のみが寄港していた。

2.8 まとめ

本章では、LMIU のデータを用いて、2002 年のコンテナ船寄港実績を以下の項目について分析・整理した。

- ・ 国別コンテナ船寄港実績
- ・ 港別コンテナ船寄港実績
- ・ 日本港別コンテナ船寄港実績
- ・ コンテナ船寄港回数の大幅増減港
- ・ 国別大型コンテナ船寄港実績
- ・ 港別大型コンテナ船寄港実績

表-4 港別コンテナ船寄港回数 (2002年)

| Rank '02 | Port | Country/region | 寄港回数 '02 | TEU総計 '02 | DWT総計 '02 | | Rank'01 | 寄港回数 '01 |
|----------|------------------|----------------------|----------|------------|-------------|---|---------|----------|
| 1 | Hong Kong | China | 15,122 | 36,271,789 | 503,899,623 | ← | 1 | 15,049 |
| 2 | Singapore | Singapore | 12,812 | 25,941,229 | 366,074,146 | ← | 2 | 12,990 |
| 3 | Busan | South Korea | 9,483 | 14,801,322 | 211,884,885 | ← | 3 | 8,823 |
| 4 | Kaohsiung | Taiwan | 6,543 | 15,295,224 | 212,246,815 | ← | 4 | 6,790 |
| 5 | Port Klang | Malaysia | 5,420 | 9,551,086 | 137,590,561 | ← | 5 | 4,773 |
| 6 | Rotterdam | Netherlands | 4,974 | 11,870,222 | 159,172,610 | ↑ | 7 | 4,553 |
| 7 | Yokohama | Japan | 4,373 | 7,888,368 | 114,825,902 | ↑ | 9 | 4,400 |
| 8 | Kobe | Japan | 4,268 | 8,579,638 | 121,170,068 | ← | 8 | 4,472 |
| 9 | Keelung | Taiwan | 4,142 | 5,898,456 | 88,077,079 | ↓ | 6 | 4,669 |
| 10 | Tokyo | Japan | 3,997 | 8,216,426 | 116,313,453 | ← | 10 | 4,109 |
| 11 | Nagoya | Japan | 3,876 | 7,349,349 | 105,495,138 | ← | 11 | 3,860 |
| 12 | Shanghai | China | 3,655 | 5,894,538 | 84,258,688 | ↑ | 16 | 2,636 |
| 13 | Hamburg | Germany | 3,442 | 8,033,245 | 104,852,660 | ↑ | 14 | 3,142 |
| 14 | Laem Chabang | Thailand | 3,327 | 4,738,128 | 69,447,277 | ↓ | 13 | 3,193 |
| 15 | Osaka | Japan | 3,285 | 4,306,264 | 61,758,228 | ↓ | 12 | 3,290 |
| 16 | Antwerp | Belgium | 2,891 | 6,860,178 | 96,247,493 | ↓ | 15 | 2,758 |
| 17 | Gioia Tauro | Italy | 2,648 | 6,078,574 | 84,823,496 | ↑ | 24 | 2,076 |
| 18 | Felixstowe | U.K. | 2,527 | 7,443,214 | 104,415,984 | ↓ | 17 | 2,626 |
| 19 | Bremerhaven | Germany | 2,465 | 5,374,113 | 73,745,355 | ← | 19 | 2,468 |
| 20 | Le Havre | France | 2,448 | 7,699,521 | 105,814,565 | ↑ | 21 | 2,237 |
| 21 | Taichung | Taiwan | 2,356 | 2,517,628 | 41,092,674 | ↓ | 20 | 2,271 |
| 22 | Colombo | Sri Lanka | 2,310 | 5,305,237 | 74,702,526 | ← | 22 | 2,235 |
| 23 | Valencia | Spain | 2,188 | 3,709,409 | 55,213,829 | ↑ | 26 | 1,872 |
| 24 | Barcelona | Spain | 2,160 | 3,394,359 | 49,286,195 | ↑ | 25 | 1,931 |
| 25 | Xiamen | China | 2,157 | 3,442,928 | 48,608,385 | ↑ | 38 | 1,375 |
| 26 | New York | U.S.A. | 2,108 | 6,539,374 | 93,042,426 | ↓ | 23 | 2,231 |
| 27 | Gwangyang | South Korea | 1,988 | 3,418,414 | 48,255,110 | ↑ | 46 | 1,073 |
| 28 | Jebel Ali | United Arab Emirates | 1,919 | 3,747,710 | 54,497,101 | ← | 28 | 1,737 |
| 29 | Piraeus | Greece | 1,891 | 2,862,543 | 42,833,386 | ↓ | 27 | 1,853 |
| 30 | Santos | Brazil | 1,874 | 4,083,421 | 57,776,763 | ↓ | 29 | 1,626 |
| 31 | Yantian | China | 1,794 | 8,057,254 | 106,409,044 | ↓ | 30 | 1,534 |
| 32 | Oakland | U.S.A. | 1,664 | 5,909,214 | 79,403,925 | ↑ | 34 | 1,494 |
| 33 | Bangkok | Thailand | 1,664 | 1,727,163 | 26,093,303 | ↓ | 32 | 1,504 |
| 34 | Algeciras | Spain | 1,588 | 3,754,796 | 54,164,679 | ↑ | 36 | 1,468 |
| 35 | Los Angeles | U.S.A. | 1,489 | 5,285,021 | 70,895,169 | ↓ | 31 | 1,510 |
| 36 | Qingdao | China | 1,480 | 1,994,603 | 29,916,424 | ↑ | 41 | 1,244 |
| 37 | Genoa | Italy | 1,432 | 2,432,897 | 35,297,597 | ← | 37 | 1,393 |
| 38 | Jakarta | Indonesia | 1,424 | 1,504,591 | 23,913,752 | ↓ | 18 | 2,544 |
| 39 | Charleston | U.S.A. | 1,391 | 4,462,659 | 61,844,285 | ↓ | 33 | 1,501 |
| 40 | Kitakyusyu | Japan | 1,371 | 915,373 | 14,834,243 | ↑ | 42 | 1,213 |
| 41 | Long Beach | U.S.A. | 1,360 | 4,867,181 | 66,222,842 | ↓ | 39 | 1,364 |
| 42 | Manila | Philippines | 1,255 | 1,470,592 | 22,394,126 | ↓ | 35 | 1,480 |
| 43 | Durban | South Africa | 1,247 | 2,423,180 | 36,684,241 | ↑ | 45 | 1,086 |
| 44 | Manzanillo | Panama | 1,227 | 3,145,493 | 45,088,604 | ↑ | 49 | 1,022 |
| 45 | Jawaharlal Nehru | India | 1,223 | 2,391,067 | 35,121,103 | ↑ | 67 | 805 |
| 46 | Hakata | Japan | 1,191 | 1,617,943 | 22,516,320 | ↓ | 43 | 1,144 |
| 47 | Pasir Gudang | Malaysia | 1,120 | 975,514 | 14,990,251 | ↓ | 44 | 1,144 |
| 48 | Melbourne | Australia | 1,097 | 2,067,504 | 30,779,797 | ↑ | 51 | 961 |
| 49 | Savannah | U.S.A. | 1,093 | 3,494,350 | 50,673,047 | ↑ | 66 | 806 |
| 50 | Dalian | China | 1,086 | 996,089 | 15,948,935 | ↑ | 60 | 848 |

| Rank '02 | Port | Country/region | 寄港回数 '02 | TEU総計 '02 | DWT総計 '02 | | Rank'01 | 寄港回数 '01 |
|----------|------------------|----------------------|----------|-----------|------------|---|---------|----------|
| 51 | Cape Town | South Africa | 1,043 | 2,088,152 | 32,417,824 | ↑ | 54 | 902 |
| 52 | Tanjung Pelepas | Malaysia | 1,006 | 2,708,863 | 39,073,170 | ↓ | 47 | 1,051 |
| 53 | Penang | Malaysia | 987 | 934,131 | 14,596,492 | ↑ | 56 | 892 |
| 54 | Marsaxlokk | Malta | 973 | 2,505,049 | 32,480,967 | ↓ | 50 | 967 |
| 55 | Miami | U.S.A. | 966 | 2,347,920 | 33,122,083 | ↓ | 48 | 1,032 |
| 56 | Incheon | South Korea | 962 | 843,033 | 12,198,259 | ↑ | 70 | 794 |
| 57 | Lisbon | Portugal | 949 | 1,066,397 | 15,528,852 | ↑ | 79 | 697 |
| 58 | Ulsan | South Korea | 927 | 762,300 | 11,002,415 | ↓ | 55 | 901 |
| 59 | Ningbo | China | 920 | 1,927,039 | 27,388,820 | ↑ | 74 | 746 |
| 60 | Shimizu | Japan | 896 | 1,381,468 | 20,364,530 | ↓ | 58 | 854 |
| 61 | Fos | France | 892 | 1,793,364 | 26,765,111 | ↑ | 62 | 823 |
| 62 | Kingston | Jamaica | 890 | 1,514,381 | 21,709,802 | ↓ | 52 | 929 |
| 63 | Haifa | Israel | 890 | 1,276,060 | 19,830,541 | ↑ | 85 | 659 |
| 64 | Izmir | Turkey | 888 | 1,057,439 | 16,132,691 | ← | 64 | 809 |
| 65 | Cartagena | Colombia | 865 | 1,389,631 | 20,459,201 | ↑ | 86 | 637 |
| 66 | Leghorn | Italy | 852 | 1,222,900 | 18,557,137 | ↓ | 63 | 812 |
| 67 | La Spezia | Italy | 818 | 1,945,900 | 28,417,000 | ↓ | 65 | 806 |
| 68 | Surabaya | Indonesia | 814 | 742,526 | 12,116,287 | ↓ | 40 | 1,354 |
| 69 | Abidjan | Ivory Coast | 812 | 1,341,023 | 20,708,706 | ↑ | 84 | 675 |
| 70 | Brisbane | Australia | 808 | 1,571,549 | 23,389,313 | ↑ | 81 | 686 |
| 71 | Tilbury | U.K. | 806 | 907,034 | 12,775,687 | ↑ | 75 | 731 |
| 72 | Shekou | China | 801 | 2,342,260 | 32,557,119 | ↑ | 73 | 746 |
| 73 | Botany Bay | Australia | 798 | 1,723,786 | 25,837,984 | ↓ | 69 | 796 |
| 74 | Buenos Aires | Argentina | 783 | 1,728,521 | 24,808,855 | ↓ | 71 | 776 |
| 75 | Seattle | U.S.A. | 781 | 2,762,909 | 38,816,440 | ↑ | 80 | 687 |
| 76 | Puerto Cabello | Venezuela | 772 | 1,023,555 | 13,999,432 | ↓ | 61 | 844 |
| 77 | Rio de Janeiro | Brazil | 757 | 1,729,581 | 24,200,400 | ↑ | 90 | 605 |
| 78 | Houston | U.S.A. | 754 | 1,827,098 | 25,660,462 | ↓ | 76 | 724 |
| 79 | Norfolk | U.S.A. | 745 | 2,425,961 | 34,215,886 | ↓ | 57 | 866 |
| 80 | Xingang | China | 742 | 1,103,770 | 16,032,227 | ↑ | 88 | 614 |
| 81 | Dubai | United Arab Emirates | 741 | 1,102,205 | 16,229,689 | ↓ | 77 | 723 |
| 82 | Limassol | Cyprus | 723 | 737,453 | 11,653,580 | ↑ | 98 | 588 |
| 83 | Salerno | Italy | 716 | 849,807 | 12,304,093 | ↑ | 89 | 609 |
| 84 | Khor Fakkan | United Arab Emirates | 714 | 1,305,798 | 18,884,028 | ↓ | 68 | 799 |
| 85 | Southampton | U.K. | 707 | 3,153,399 | 40,836,036 | ↓ | 72 | 762 |
| 86 | Alexandria | Egypt | 698 | 833,271 | 12,986,344 | ↓ | 82 | 684 |
| 87 | Bilbao | Spain | 688 | 746,014 | 10,560,489 | ↑ | 111 | 527 |
| 88 | Rio Haina | Dominican Republic | 672 | 749,710 | 10,774,947 | ↓ | 78 | 702 |
| 89 | Salalah | Oman | 668 | 1,923,164 | 27,747,412 | ↑ | 109 | 528 |
| 90 | Ashdod | Israel | 660 | 682,772 | 10,424,532 | ↑ | 105 | 550 |
| 91 | Leixoes | Portugal | 638 | 471,416 | 6,669,673 | ↑ | 126 | 454 |
| 92 | Karachi | Pakistan | 635 | 1,022,190 | 15,298,891 | ↑ | 113 | 520 |
| 93 | Ho Chi Minh City | Vietnam | 634 | 527,342 | 8,589,994 | ↑ | 125 | 457 |
| 94 | Buenaventura | Colombia | 632 | 1,114,506 | 16,510,200 | ↑ | 129 | 435 |
| 95 | Dublin | Republic of Ireland | 628 | 362,521 | 4,243,337 | ↓ | 93 | 598 |
| 96 | Port Said | Egypt | 618 | 1,288,439 | 17,462,271 | ← | 96 | 592 |
| 97 | Yokkaichi | Japan | 616 | 617,310 | 9,396,498 | ↓ | 91 | 603 |
| 98 | Naples | Italy | 606 | 973,209 | 14,327,487 | ↓ | 94 | 597 |
| 99 | Rio Grande | Brazil | 590 | 1,291,021 | 18,009,275 | ↑ | 107 | 535 |
| 100 | St. Petersburg | Russia | 588 | 394,891 | 4,643,909 | ↑ | 127 | 453 |

表-5 港別コンテナ船寄港 TEU 総計 (2002 年)

| Rank '02 | Port | Country/region | TEU総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | TEU総計 '01 |
|----------|------------------|----------------------|------------|----------|---|---------|------------|
| 1 | Hong Kong | China | 36,271,789 | 15,122 | ← | 1 | 32,572,053 |
| 2 | Singapore | Singapore | 25,941,229 | 12,812 | ← | 2 | 24,682,368 |
| 3 | Kaohsiung | Taiwan | 15,295,224 | 6,543 | ← | 3 | 14,492,237 |
| 4 | Busan | South Korea | 14,801,322 | 9,483 | ← | 4 | 13,469,238 |
| 5 | Rotterdam | Netherlands | 11,870,222 | 4,974 | ← | 5 | 10,752,289 |
| 6 | Port Klang | Malaysia | 9,551,086 | 5,420 | ↑ | 9 | 7,655,748 |
| 7 | Kobe | Japan | 8,579,638 | 4,268 | ↓ | 6 | 8,551,565 |
| 8 | Tokyo | Japan | 8,216,426 | 3,997 | ↓ | 7 | 8,119,912 |
| 9 | Yantian | China | 8,057,254 | 1,794 | ↑ | 14 | 6,312,201 |
| 10 | Hamburg | Germany | 8,033,245 | 3,442 | ↑ | 11 | 6,912,478 |
| 11 | Yokohama | Japan | 7,888,368 | 4,373 | ↓ | 8 | 8,052,994 |
| 12 | Le Havre | France | 7,699,521 | 2,448 | ↑ | 13 | 6,462,570 |
| 13 | Felixstowe | U.K. | 7,443,214 | 2,527 | ↓ | 12 | 6,647,867 |
| 14 | Nagoya | Japan | 7,349,349 | 3,876 | ↓ | 10 | 7,046,679 |
| 15 | Antwerp | Belgium | 6,860,178 | 2,891 | ↑ | 17 | 6,072,621 |
| 16 | New York | U.S.A. | 6,539,374 | 2,108 | ← | 16 | 6,237,612 |
| 17 | Gioia Tauro | Italy | 6,078,574 | 2,648 | ↑ | 25 | 4,291,869 |
| 18 | Oakland | U.S.A. | 5,909,214 | 1,664 | ← | 18 | 5,307,178 |
| 19 | Keelung | Taiwan | 5,898,456 | 4,142 | ↓ | 15 | 6,271,129 |
| 20 | Shanghai | China | 5,894,538 | 3,655 | ↑ | 27 | 3,669,235 |
| 21 | Bremerhaven | Germany | 5,374,113 | 2,465 | ↓ | 19 | 5,175,478 |
| 22 | Colombo | Sri Lanka | 5,305,237 | 2,310 | ↓ | 21 | 4,786,776 |
| 23 | Los Angeles | U.S.A. | 5,285,021 | 1,489 | ↓ | 20 | 4,973,879 |
| 24 | Long Beach | U.S.A. | 4,867,181 | 1,360 | ↓ | 22 | 4,558,916 |
| 25 | Laem Chabang | Thailand | 4,738,128 | 3,327 | ↑ | 26 | 4,139,208 |
| 26 | Charleston | U.S.A. | 4,462,659 | 1,391 | ↓ | 23 | 4,463,456 |
| 27 | Osaka | Japan | 4,306,264 | 3,285 | ↓ | 24 | 4,399,404 |
| 28 | Santos | Brazil | 4,083,421 | 1,874 | ↑ | 29 | 3,255,612 |
| 29 | Algeciras | Spain | 3,754,796 | 1,588 | ↓ | 28 | 3,275,151 |
| 30 | Jebel Ali | United Arab Emirates | 3,747,710 | 1,919 | ↑ | 32 | 2,933,216 |
| 31 | Valencia | Spain | 3,709,409 | 2,188 | ↑ | 33 | 2,757,606 |
| 32 | Savannah | U.S.A. | 3,494,350 | 1,093 | ↑ | 38 | 2,395,469 |
| 33 | Xiamen | China | 3,442,928 | 2,157 | ↑ | 49 | 1,953,749 |
| 34 | Gwangyang | South Korea | 3,418,414 | 1,988 | ↑ | 51 | 1,872,246 |
| 35 | Barcelona | Spain | 3,394,359 | 2,160 | ↓ | 31 | 2,979,379 |
| 36 | Southampton | U.K. | 3,153,399 | 707 | ↓ | 30 | 2,984,741 |
| 37 | Manzanillo | Panama | 3,145,493 | 1,227 | ↓ | 36 | 2,473,507 |
| 38 | Piraeus | Greece | 2,862,543 | 1,891 | ↑ | 39 | 2,393,844 |
| 39 | Seattle | U.S.A. | 2,762,909 | 781 | ↑ | 42 | 2,290,668 |
| 40 | Tanjung Pelepas | Malaysia | 2,708,863 | 1,006 | ↓ | 37 | 2,406,122 |
| 41 | Taichung | Taiwan | 2,517,628 | 2,356 | ↑ | 45 | 2,118,944 |
| 42 | Marsaxlokk | Malta | 2,505,049 | 973 | ↑ | 43 | 2,248,526 |
| 43 | Genoa | Italy | 2,432,897 | 1,432 | ↓ | 41 | 2,352,917 |
| 44 | Norfolk | U.S.A. | 2,425,961 | 745 | ↓ | 35 | 2,527,526 |
| 45 | Durban | South Africa | 2,423,180 | 1,247 | ↑ | 47 | 2,001,808 |
| 46 | Jawaharlal Nehru | India | 2,391,067 | 1,223 | ↑ | 71 | 1,356,604 |
| 47 | Miami | U.S.A. | 2,347,920 | 966 | ↓ | 44 | 2,121,566 |
| 48 | Shekou | China | 2,342,260 | 801 | ↓ | 46 | 2,049,813 |
| 49 | Tacoma | U.S.A. | 2,110,274 | 539 | ↑ | 50 | 1,927,877 |
| 50 | Cape Town | South Africa | 2,088,152 | 1,043 | ↑ | 57 | 1,722,561 |

| Rank '02 | Port | Country/region | TEU総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | TEU総計 '01 |
|----------|----------------|----------------------|-----------|----------|---|---------|-----------|
| 51 | Melbourne | Australia | 2,067,504 | 1,097 | ↑ | 52 | 1,806,087 |
| 52 | Qingdao | China | 1,994,603 | 1,480 | ↑ | 61 | 1,636,189 |
| 53 | La Spezia | Italy | 1,945,900 | 818 | ↑ | 54 | 1,791,204 |
| 54 | Ningbo | China | 1,927,039 | 920 | ↑ | 89 | 932,791 |
| 55 | Salalah | Oman | 1,923,164 | 668 | ↑ | 68 | 1,422,947 |
| 56 | Halifax | Canada | 1,893,978 | 498 | ↓ | 48 | 1,988,878 |
| 57 | Portsmouth | U.S.A. | 1,890,939 | 565 | ↓ | 55 | 1,783,152 |
| 58 | Houston | U.S.A. | 1,827,098 | 754 | ← | 58 | 1,708,062 |
| 59 | Fos | France | 1,793,364 | 892 | ← | 59 | 1,681,588 |
| 60 | Vancouver | Canada | 1,776,999 | 492 | ↓ | 53 | 1,796,890 |
| 61 | Thamesport | U.K. | 1,772,380 | 456 | ↓ | 56 | 1,774,960 |
| 62 | Rio de Janeiro | Brazil | 1,729,581 | 757 | ↑ | 73 | 1,190,268 |
| 63 | Buenos Aires | Argentina | 1,728,521 | 783 | ↑ | 65 | 1,540,734 |
| 64 | Bangkok | Thailand | 1,727,163 | 1,664 | ↑ | 67 | 1,447,872 |
| 65 | Botany Bay | Australia | 1,723,786 | 798 | ↓ | 62 | 1,604,541 |
| 66 | Hakata | Japan | 1,617,943 | 1,191 | ↓ | 60 | 1,663,154 |
| 67 | Brisbane | Australia | 1,571,549 | 808 | ↑ | 75 | 1,166,180 |
| 68 | Kingston | Jamaica | 1,514,381 | 890 | ↓ | 66 | 1,516,651 |
| 69 | Jakarta | Indonesia | 1,504,591 | 1,424 | ↓ | 34 | 2,649,056 |
| 70 | Balboa | Panama | 1,497,897 | 534 | ↑ | 100 | 820,292 |
| 71 | Manila | Philippines | 1,470,592 | 1,255 | ↓ | 64 | 1,543,998 |
| 72 | Damietta | Egypt | 1,446,647 | 516 | ↓ | 63 | 1,563,520 |
| 73 | Cartagena | Colombia | 1,389,631 | 865 | ↑ | 88 | 935,426 |
| 74 | Shimizu | Japan | 1,381,468 | 896 | ↓ | 69 | 1,419,760 |
| 75 | Abidjan | Ivory Coast | 1,341,023 | 812 | ↑ | 83 | 1,037,126 |
| 76 | Freeport | Bahamas | 1,311,198 | 552 | ↑ | 97 | 840,177 |
| 77 | Khor Fakkan | United Arab Emirates | 1,305,798 | 714 | ↓ | 72 | 1,293,985 |
| 78 | Rio Grande | Brazil | 1,291,021 | 590 | ↑ | 80 | 1,051,900 |
| 79 | Port Said | Egypt | 1,288,439 | 618 | ↓ | 74 | 1,184,976 |
| 80 | Haifa | Israel | 1,276,060 | 890 | ↑ | 87 | 938,944 |
| 81 | Fremantle | Australia | 1,248,659 | 549 | ↓ | 76 | 1,153,392 |
| 82 | Port Elizabeth | South Africa | 1,245,496 | 581 | ↓ | 81 | 1,043,782 |
| 83 | Leghorn | Italy | 1,222,900 | 852 | ↓ | 78 | 1,111,136 |
| 84 | Montevideo | Uruguay | 1,187,856 | 586 | ↑ | 92 | 918,634 |
| 85 | Jeddah | Saudi Arabia | 1,170,265 | 441 | ↓ | 40 | 2,375,230 |
| 86 | Buenaventura | Colombia | 1,114,506 | 632 | ↑ | 104 | 766,330 |
| 87 | Xingang | China | 1,103,770 | 742 | ↑ | 109 | 723,063 |
| 88 | Dubai | United Arab Emirates | 1,102,205 | 741 | ↓ | 85 | 1,027,447 |
| 89 | Lisbon | Portugal | 1,066,397 | 949 | ↑ | 115 | 695,128 |
| 90 | Izmir | Turkey | 1,057,439 | 888 | ↑ | 99 | 834,841 |
| 91 | Baltimore | U.S.A. | 1,054,559 | 374 | ↓ | 90 | 927,790 |
| 92 | Puerto Cabello | Venezuela | 1,023,555 | 772 | ↓ | 82 | 1,039,984 |
| 93 | Karachi | Pakistan | 1,022,190 | 635 | ↑ | 103 | 782,779 |
| 94 | Callao | Peru | 1,015,397 | 575 | ↓ | 79 | 1,055,472 |
| 95 | Zeebrugge | Belgium | 999,993 | 230 | ↑ | 96 | 856,061 |
| 96 | Dalian | China | 996,089 | 1,086 | ↑ | 117 | 688,312 |
| 97 | Pasir Gudang | Malaysia | 975,514 | 1,120 | ↓ | 94 | 881,150 |
| 98 | Naples | Italy | 973,209 | 606 | ↓ | 91 | 926,856 |
| 99 | Manzanillo | Mexico | 967,729 | 331 | ↓ | 36 | 2,473,507 |
| 100 | Taranto | Italy | 945,396 | 446 | ↑ | 143 | 453,183 |

表-6 港別コンテナ船寄港 DWT 総計 (2002 年)

| Rank '02 | Port | Country/region | DWT総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | DWT総計 '01 |
|----------|------------------|----------------------|-------------|----------|---|---------|-------------|
| 1 | Hong Kong | China | 503,899,623 | 15,122 | ← | 1 | 462,854,639 |
| 2 | Singapore | Singapore | 366,074,146 | 12,812 | ← | 2 | 353,715,012 |
| 3 | Kaohsiung | Taiwan | 212,246,815 | 6,543 | ← | 3 | 205,994,590 |
| 4 | Busan | South Korea | 211,884,885 | 9,483 | ← | 4 | 193,960,805 |
| 5 | Rotterdam | Netherlands | 159,172,610 | 4,974 | ← | 5 | 147,386,665 |
| 6 | Port Klang | Malaysia | 137,590,561 | 5,420 | ↑ | 9 | 113,230,369 |
| 7 | Kobe | Japan | 121,170,068 | 4,268 | ↓ | 6 | 123,659,177 |
| 8 | Tokyo | Japan | 116,313,453 | 3,997 | ← | 8 | 116,858,610 |
| 9 | Yokohama | Japan | 114,825,902 | 4,373 | ↓ | 7 | 117,823,819 |
| 10 | Yantian | China | 106,409,044 | 1,794 | ↑ | 17 | 84,031,666 |
| 11 | Le Havre | France | 105,814,565 | 2,448 | ↑ | 14 | 91,551,404 |
| 12 | Nagoya | Japan | 105,495,138 | 3,876 | ↓ | 10 | 102,633,569 |
| 13 | Hamburg | Germany | 104,852,660 | 3,442 | ← | 13 | 93,020,711 |
| 14 | Felixstowe | U.K. | 104,415,984 | 2,527 | ↓ | 11 | 96,926,424 |
| 15 | Antwerp | Belgium | 96,247,493 | 2,891 | ↑ | 16 | 87,472,865 |
| 16 | New York | U.S.A. | 93,042,426 | 2,108 | ↓ | 15 | 90,416,556 |
| 17 | Keelung | Taiwan | 88,077,079 | 4,142 | ↓ | 12 | 95,898,467 |
| 18 | Gioia Tauro | Italy | 84,823,496 | 2,648 | ↑ | 26 | 61,058,843 |
| 19 | Shanghai | China | 84,258,688 | 3,655 | ↑ | 27 | 53,545,428 |
| 20 | Oakland | U.S.A. | 79,403,925 | 1,664 | ↓ | 19 | 71,569,572 |
| 21 | Colombo | Sri Lanka | 74,702,526 | 2,310 | ↓ | 20 | 68,569,695 |
| 22 | Bremerhaven | Germany | 73,745,355 | 2,465 | ↓ | 18 | 72,012,990 |
| 23 | Los Angeles | U.S.A. | 70,895,169 | 1,489 | ↓ | 21 | 67,126,467 |
| 24 | Laem Chabang | Thailand | 69,447,277 | 3,327 | ↑ | 25 | 61,420,234 |
| 25 | Long Beach | U.S.A. | 66,222,842 | 1,360 | ↓ | 23 | 63,678,141 |
| 26 | Charleston | U.S.A. | 61,844,285 | 1,391 | ↓ | 24 | 62,620,355 |
| 27 | Osaka | Japan | 61,758,228 | 3,285 | ↓ | 22 | 64,842,827 |
| 28 | Santos | Brazil | 57,776,763 | 1,874 | ↑ | 29 | 47,327,174 |
| 29 | Valencia | Spain | 55,213,829 | 2,188 | ↑ | 32 | 42,524,094 |
| 30 | Jebel Ali | United Arab Emirates | 54,497,101 | 1,919 | ↑ | 31 | 42,790,350 |
| 31 | Algeciras | Spain | 54,164,679 | 1,588 | ↓ | 28 | 48,616,190 |
| 32 | Savannah | U.S.A. | 50,673,047 | 1,093 | ↑ | 40 | 35,401,170 |
| 33 | Barcelona | Spain | 49,286,195 | 2,160 | ↓ | 30 | 43,453,596 |
| 34 | Xiamen | China | 48,608,385 | 2,157 | ↑ | 49 | 28,634,019 |
| 35 | Gwangyang | South Korea | 48,255,110 | 1,988 | ↑ | 52 | 27,223,267 |
| 36 | Manzanillo | Panama | 45,088,604 | 1,227 | ↑ | 38 | 36,257,120 |
| 37 | Piraeus | Greece | 42,833,386 | 1,891 | ↓ | 36 | 36,963,960 |
| 38 | Taichung | Taiwan | 41,092,674 | 2,356 | ↓ | 35 | 37,739,642 |
| 39 | Southampton | U.K. | 40,836,036 | 707 | ↓ | 34 | 39,231,063 |
| 40 | Tanjung Pelepas | Malaysia | 39,073,170 | 1,006 | ↓ | 39 | 35,930,605 |
| 41 | Seattle | U.S.A. | 38,816,440 | 781 | ↑ | 43 | 32,010,089 |
| 42 | Durban | South Africa | 36,684,241 | 1,247 | ↑ | 44 | 31,098,190 |
| 43 | Genoa | Italy | 35,297,597 | 1,432 | ↓ | 42 | 34,214,572 |
| 44 | Jawaharlal Nehru | India | 35,121,103 | 1,223 | ↑ | 70 | 20,434,681 |
| 45 | Norfolk | U.S.A. | 34,215,886 | 745 | ↓ | 37 | 36,533,267 |
| 46 | Miami | U.S.A. | 33,122,083 | 966 | ← | 46 | 29,716,475 |
| 47 | Shekou | China | 32,557,119 | 801 | ← | 47 | 28,924,970 |
| 48 | Marsaxlokk | Malta | 32,480,967 | 973 | ↓ | 45 | 30,679,783 |
| 49 | Cape Town | South Africa | 32,417,824 | 1,043 | ↑ | 51 | 27,484,226 |
| 50 | Melbourne | Australia | 30,779,797 | 1,097 | ← | 50 | 27,521,825 |

| Rank '02 | Port | Country/region | DWT総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | DWT総計 '01 |
|----------|----------------|----------------------|------------|----------|---|---------|------------|
| 51 | Qingdao | China | 29,916,424 | 1,480 | ↑ | 61 | 24,100,947 |
| 52 | La Spezia | Italy | 28,417,000 | 818 | ↑ | 53 | 26,234,595 |
| 53 | Salalah | Oman | 27,747,412 | 668 | ↑ | 67 | 21,487,088 |
| 54 | Tacoma | U.S.A. | 27,474,966 | 539 | ← | 54 | 25,794,334 |
| 55 | Ningbo | China | 27,388,820 | 920 | ↑ | 90 | 14,056,235 |
| 56 | Portsmouth | U.S.A. | 27,010,237 | 565 | ↓ | 55 | 25,700,164 |
| 57 | Halifax | Canada | 26,806,900 | 498 | ↓ | 48 | 28,825,617 |
| 58 | Fos | France | 26,765,111 | 892 | ↑ | 59 | 24,830,615 |
| 59 | Bangkok | Thailand | 26,093,303 | 1,664 | ↑ | 66 | 22,130,818 |
| 60 | Botany Bay | Australia | 25,837,984 | 798 | ↓ | 58 | 24,919,714 |
| 61 | Houston | U.S.A. | 25,660,462 | 754 | ↓ | 60 | 24,157,674 |
| 62 | Buenos Aires | Argentina | 24,808,855 | 783 | ↑ | 64 | 22,657,706 |
| 63 | Vancouver | Canada | 24,559,730 | 492 | ↓ | 56 | 25,197,356 |
| 64 | Rio de Janeiro | Brazil | 24,200,400 | 757 | ↑ | 76 | 17,425,171 |
| 65 | Jakarta | Indonesia | 23,913,752 | 1,424 | ↓ | 33 | 42,237,786 |
| 66 | Brisbane | Australia | 23,389,313 | 808 | ↑ | 74 | 18,443,353 |
| 67 | Thamesport | U.K. | 23,236,284 | 456 | ↓ | 62 | 23,889,680 |
| 68 | Hakata | Japan | 22,516,320 | 1,191 | ↓ | 63 | 23,024,728 |
| 69 | Manila | Philippines | 22,394,126 | 1,255 | ↓ | 57 | 25,137,897 |
| 70 | Balboa | Panama | 21,869,003 | 534 | ↑ | 100 | 12,082,264 |
| 71 | Kingston | Jamaica | 21,709,802 | 890 | ↓ | 65 | 22,527,820 |
| 72 | Abidjan | Ivory Coast | 20,708,706 | 812 | ↑ | 78 | 16,768,948 |
| 73 | Cartagena | Colombia | 20,459,201 | 865 | ↑ | 88 | 14,148,918 |
| 74 | Shimizu | Japan | 20,364,530 | 896 | ↓ | 69 | 20,574,756 |
| 75 | Haifa | Israel | 19,830,541 | 890 | ↑ | 87 | 14,697,363 |
| 76 | Damietta | Egypt | 19,721,653 | 516 | ↓ | 68 | 21,028,942 |
| 77 | Port Elizabeth | South Africa | 19,242,079 | 581 | ↑ | 79 | 16,557,317 |
| 78 | Fremantle | Australia | 18,915,280 | 549 | ↓ | 75 | 17,757,036 |
| 79 | Khor Fakkan | United Arab Emirates | 18,884,028 | 714 | ↓ | 73 | 19,279,443 |
| 80 | Leghorn | Italy | 18,557,137 | 852 | ↓ | 77 | 17,070,629 |
| 81 | Freeport | Bahamas | 18,100,969 | 552 | ↑ | 105 | 11,755,479 |
| 82 | Rio Grande | Brazil | 18,009,275 | 590 | ↑ | 83 | 15,444,516 |
| 83 | Port Said | Egypt | 17,462,271 | 618 | ↓ | 80 | 16,433,634 |
| 84 | Jeddah | Saudi Arabia | 17,017,232 | 441 | ↓ | 41 | 34,523,402 |
| 85 | Montevideo | Uruguay | 16,693,792 | 586 | ↑ | 94 | 13,244,739 |
| 86 | Buenaventura | Colombia | 16,510,200 | 632 | ↑ | 108 | 11,089,360 |
| 87 | Dubai | United Arab Emirates | 16,229,689 | 741 | ↓ | 86 | 14,699,033 |
| 88 | Izmir | Turkey | 16,132,691 | 888 | ↑ | 98 | 12,613,283 |
| 89 | Xingang | China | 16,032,227 | 742 | ↑ | 106 | 11,554,359 |
| 90 | Dalian | China | 15,948,935 | 1,086 | ↑ | 107 | 11,208,452 |
| 91 | Lisbon | Portugal | 15,528,852 | 949 | ↑ | 115 | 10,405,411 |
| 92 | Callao | Peru | 15,366,424 | 575 | ↓ | 82 | 15,764,958 |
| 93 | Karachi | Pakistan | 15,298,891 | 635 | ↑ | 101 | 12,073,377 |
| 94 | Baltimore | U.S.A. | 15,009,262 | 374 | ↓ | 93 | 13,534,889 |
| 95 | Pasir Gudang | Malaysia | 14,990,251 | 1,120 | ↓ | 89 | 14,129,113 |
| 96 | kitakyusyu | japan | 14,834,243 | 1,371 | ↓ | 95 | 12,751,976 |
| 97 | Penang | Malaysia | 14,596,492 | 987 | ↑ | 102 | 11,961,981 |
| 98 | Naples | Italy | 14,327,487 | 606 | ↓ | 92 | 13,861,025 |
| 99 | Auckland | New Zealand | 14,255,372 | 517 | ↓ | 91 | 14,044,087 |
| 100 | Puerto Cabello | Venezuela | 13,999,432 | 772 | ↓ | 85 | 14,825,988 |

表-7 日本港別コンテナ船寄港回数 (2002年)

| Japan Rank '02 | World Rank '02 | Port | 寄港回数 '02 | TEU総計 '02 | DWT総計 '02 | | World Rank '01 | 寄港回数 '01 |
|----------------|----------------|---------------|----------|-----------|-------------|---|----------------|----------|
| 1 | 7 | Yokohama | 4,373 | 7,888,368 | 114,825,902 | ↑ | 9 | 4,400 |
| 2 | 8 | Kobe | 4,268 | 8,579,638 | 121,170,068 | ← | 8 | 4,472 |
| 3 | 10 | Tokyo | 3,997 | 8,216,426 | 116,313,453 | ← | 10 | 4,109 |
| 4 | 11 | Nagoya | 3,876 | 7,349,349 | 105,495,138 | ← | 11 | 3,860 |
| 5 | 15 | Osaka | 3,285 | 4,306,264 | 61,758,228 | ↓ | 12 | 3,290 |
| 6 | 40 | kitakyusyu | 1,371 | 915,373 | 14,834,243 | ↑ | 42 | 1,213 |
| 7 | 46 | Hakata | 1,191 | 1,617,943 | 22,516,320 | ↓ | 43 | 1,144 |
| 8 | 60 | Shimizu | 896 | 1,381,468 | 20,364,530 | ↓ | 58 | 854 |
| 9 | 97 | Yokkaichi | 616 | 617,310 | 9,396,498 | ↓ | 91 | 603 |
| 10 | 107 | Mizushima | 562 | 254,914 | 4,071,277 | ↑ | 116 | 511 |
| 11 | 145 | Niigata | 385 | 211,015 | 3,465,278 | ↓ | 138 | 383 |
| 12 | 155 | Hiroshima | 357 | 137,024 | 2,281,731 | ↑ | 179 | 274 |
| 13 | 167 | fushikitoyama | 328 | 184,793 | 3,029,317 | ↓ | 148 | 338 |
| 14 | 170 | Tomakomai | 326 | 214,790 | 3,361,655 | ↓ | 147 | 344 |
| 15 | 195 | Hososhima | 258 | 96,398 | 1,683,295 | ↑ | 246 | 162 |
| 16 | 207 | Sendai | 230 | 279,651 | 3,831,107 | ↓ | 193 | 248 |
| 17 | 208 | Chiba | 229 | 233,699 | 3,657,676 | ↓ | 170 | 286 |
| 18 | 225 | Oita | 206 | 131,917 | 2,195,450 | ↑ | 250 | 158 |
| 19 | 230 | Kawasaki | 199 | 240,132 | 3,545,128 | ↓ | 198 | 238 |
| 20 | 231 | Akita | 198 | 73,748 | 1,300,990 | ↓ | 211 | 209 |

表-8 日本港別コンテナ船寄港 TEU 総計 (2002年)

| Japan Rank '02 | World Rank '02 | Port | TEU総計 '02 | 寄港回数 '02 | | World Rank '01 | TEU総計 '01 |
|----------------|----------------|---------------|-----------|----------|---|----------------|-----------|
| 1 | 7 | Kobe | 8,579,638 | 4,268 | ↓ | 6 | 8,551,565 |
| 2 | 8 | Tokyo | 8,216,426 | 3,997 | ↓ | 7 | 8,119,912 |
| 3 | 11 | Yokohama | 7,888,368 | 4,373 | ↓ | 8 | 8,052,994 |
| 4 | 14 | Nagoya | 7,349,349 | 3,876 | ↓ | 10 | 7,046,679 |
| 5 | 27 | Osaka | 4,306,264 | 3,285 | ↓ | 24 | 4,399,404 |
| 6 | 66 | Hakata | 1,617,943 | 1,191 | ↓ | 60 | 1,663,154 |
| 7 | 74 | Shimizu | 1,381,468 | 896 | ↓ | 69 | 1,419,760 |
| 8 | 105 | kitakyusyu | 915,373 | 1,371 | ↑ | 111 | 716,542 |
| 9 | 138 | Yokkaichi | 617,310 | 616 | ↓ | 117 | 688,291 |
| 10 | 185 | Naha | 331,510 | 174 | ↓ | 159 | 375,278 |
| 11 | 205 | Sendai | 279,651 | 230 | ↓ | 174 | 308,582 |
| 12 | 211 | Mizushima | 254,914 | 562 | ↑ | 214 | 212,156 |
| 13 | 214 | Kawasaki | 240,132 | 199 | ↓ | 195 | 250,266 |
| 14 | 218 | Chiba | 233,699 | 229 | ↓ | 199 | 235,825 |
| 15 | 228 | Tomakomai | 214,790 | 326 | ↓ | 210 | 220,320 |
| 16 | 229 | Niigata | 211,015 | 385 | ↓ | 218 | 202,749 |
| 17 | 244 | fushikitoyama | 184,793 | 328 | ↓ | 232 | 174,739 |
| 18 | 272 | Hiroshima | 137,024 | 357 | ↑ | 306 | 88,063 |
| 19 | 277 | Oita | 131,917 | 206 | ↑ | 311 | 84,787 |
| 20 | 280 | Iwakuni | 130,177 | 162 | ↑ | 299 | 90,998 |

表-9 日本港別コンテナ船寄港 DWT 総計 (2002 年)

| Japan Rank '02 | World Rank '02 | Port | DWT総計 '02 | 寄港回数 '02 | | World Rank '01 | DWT総計 '01 |
|----------------|----------------|---------------|-------------|----------|---|----------------|-------------|
| 1 | 7 | Kobe | 121,170,068 | 4,268 | ↓ | 6 | 123,659,177 |
| 2 | 8 | Tokyo | 116,313,453 | 3,997 | ← | 8 | 116,858,610 |
| 3 | 9 | Yokohama | 114,825,902 | 4,373 | ↓ | 7 | 117,823,819 |
| 4 | 12 | Nagoya | 105,495,138 | 3,876 | ↓ | 10 | 102,633,569 |
| 5 | 27 | Osaka | 61,758,228 | 3,285 | ↓ | 22 | 64,842,827 |
| 6 | 68 | Hakata | 22,516,320 | 1,191 | ↓ | 63 | 23,024,728 |
| 7 | 74 | Shimizu | 20,364,530 | 896 | ↓ | 69 | 20,574,756 |
| 8 | 96 | kitakyusyu | 14,834,243 | 1,371 | ↓ | 94 | 12,751,976 |
| 9 | 137 | Yokkaichi | 9,396,498 | 616 | ↓ | 109 | 10,654,399 |
| 10 | 206 | Naha | 4,079,251 | 174 | ↓ | 169 | 4,900,625 |
| 11 | 208 | Mizushima | 4,071,277 | 562 | ↓ | 201 | 3,658,584 |
| 12 | 211 | Sendai | 3,831,107 | 230 | ↓ | 180 | 4,284,925 |
| 13 | 215 | Chiba | 3,657,676 | 229 | ↓ | 195 | 3,758,161 |
| 14 | 217 | Kawasaki | 3,545,128 | 199 | ↓ | 190 | 3,863,034 |
| 15 | 219 | Niigata | 3,465,278 | 385 | ↓ | 211 | 3,348,852 |
| 16 | 220 | Tomakomai | 3,361,655 | 326 | ↓ | 202 | 3,648,832 |
| 17 | 231 | fushikitoyama | 3,029,317 | 328 | ↓ | 226 | 2,952,033 |
| 18 | 258 | Hiroshima | 2,281,731 | 357 | ↑ | 287 | 1,485,057 |
| 19 | 263 | Oita | 2,195,450 | 206 | ↑ | 284 | 1,498,826 |
| 20 | 283 | Iwakuni | 1,840,677 | 162 | ↓ | 268 | 1,699,169 |

表-10 寄港回数増加港 (2002年←2001年)

| Rank '02 | Port | Country/region | 寄港回数 '02 | 寄港回数 '01 | 02←'01 |
|----------|------------------|----------------|----------|----------|--------|
| 1 | Shanghai | China | 3,655 | 2,636 | 1,019 |
| 2 | Gwangyang | South Korea | 1,988 | 1,073 | 915 |
| 3 | Xiamen | China | 2,157 | 1,375 | 782 |
| 4 | Busan | South Korea | 9,483 | 8,823 | 660 |
| 5 | Port Klang | Malaysia | 5,420 | 4,773 | 647 |
| 6 | Gioia Tauro | Italy | 2,648 | 2,076 | 572 |
| 7 | Rotterdam | Netherlands | 4,974 | 4,553 | 421 |
| 8 | Jawaharlal Nehru | India | 1,223 | 805 | 418 |
| 9 | Valencia | Spain | 2,188 | 1,872 | 316 |
| 10 | Hamburg | Germany | 3,442 | 3,142 | 300 |
| 11 | Savannah | U.S.A. | 1,093 | 806 | 287 |
| 12 | La Guaira | Venezuela | 493 | 230 | 263 |
| 13 | Yantian | China | 1,794 | 1,534 | 260 |
| 14 | Lisbon | Portugal | 949 | 697 | 252 |
| 15 | Santos | Brazil | 1,874 | 1,626 | 248 |
| 16 | Dalian | China | 1,086 | 848 | 238 |
| 17 | Qingdao | China | 1,480 | 1,244 | 236 |
| 18 | Haifa | Israel | 890 | 659 | 231 |
| 19 | Barcelona | Spain | 2,160 | 1,931 | 229 |
| 20 | Cartagena | Colombia | 865 | 637 | 228 |

表-11 寄港回数減少港 (2002年←2001年)

| Rank '02 | Port | Country/region | 寄港回数 '02 | 寄港回数 '01 | 02←'01 |
|----------|---------------|---------------------|----------|----------|--------|
| 1 | Jakarta | Indonesia | 1,424 | 2,544 | -1,120 |
| 2 | Manzanillo | Mexico | 331 | 1,022 | -691 |
| 3 | Surabaya | Indonesia | 814 | 1,354 | -540 |
| 4 | Keelung | Taiwan | 4,142 | 4,669 | -527 |
| 5 | Jeddah | Saudi Arabia | 441 | 852 | -411 |
| 6 | Kaohsiung | Taiwan | 6,543 | 6,790 | -247 |
| 7 | Manila | Philippines | 1,255 | 1,480 | -225 |
| 8 | Cristobal | Panama | 125 | 333 | -208 |
| 9 | Kobe | Japan | 4,268 | 4,472 | -204 |
| 10 | Singapore | Singapore | 12,812 | 12,990 | -178 |
| 11 | Barbados | Barbados | 132 | 278 | -146 |
| 12 | Veracruz | Mexico | 271 | 416 | -145 |
| 13 | New York | U.S.A. | 2,108 | 2,231 | -123 |
| 14 | Norfolk | U.S.A. | 745 | 866 | -121 |
| 15 | Tokyo | Japan | 3,997 | 4,109 | -112 |
| 16 | Charleston | U.S.A. | 1,391 | 1,501 | -110 |
| 17 | Cork | Republic of Ireland | 182 | 287 | -105 |
| 18 | Felixstowe | U.K. | 2,527 | 2,626 | -99 |
| 19 | Philadelphia | U.S.A. | 332 | 430 | -98 |
| 20 | Port of Spain | Trinidad & Tobago | 411 | 504 | -93 |

表-12 国別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港回数（2002年）

| Rank '02 | Country/region | 寄港回数 '02 | TEU総計 '02 | DWT総計 '02 | | Rank'01 | 寄港回数 '01 |
|----------|----------------------|----------|------------|-------------|---|---------|----------|
| 1 | China | 5,823 | 30,929,324 | 401,378,043 | ← | 1 | 4,001 |
| 2 | U.S.A. | 4,343 | 20,760,796 | 278,034,907 | ← | 2 | 3,520 |
| 3 | Japan | 2,982 | 15,398,507 | 204,203,977 | ← | 3 | 2,711 |
| 4 | Singapore | 1,985 | 10,669,304 | 138,707,930 | ← | 4 | 1,715 |
| 5 | Taiwan | 1,786 | 9,318,021 | 121,149,822 | ← | 5 | 1,571 |
| 6 | South Korea | 1,398 | 6,990,119 | 92,243,944 | ↑ | 7 | 1,012 |
| 7 | U.K. | 1,308 | 7,189,604 | 93,966,151 | ↓ | 6 | 1,042 |
| 8 | Germany | 1,217 | 6,588,922 | 85,556,448 | ← | 8 | 967 |
| 9 | Netherlands | 1,175 | 6,544,225 | 85,218,681 | ← | 9 | 954 |
| 10 | France | 837 | 4,430,618 | 57,867,033 | ↑ | 11 | 637 |
| 11 | Malaysia | 834 | 4,639,340 | 61,246,190 | ↓ | 10 | 693 |
| 12 | Italy | 829 | 4,411,491 | 57,232,402 | ← | 12 | 469 |
| 13 | Belgium | 573 | 2,964,902 | 38,562,170 | ← | 13 | 386 |
| 14 | Spain | 512 | 2,718,228 | 36,797,549 | ↑ | 17 | 309 |
| 15 | Canada | 485 | 2,222,176 | 30,634,762 | ← | 15 | 351 |
| 16 | Panama | 463 | 2,008,872 | 28,121,918 | ← | 16 | 336 |
| 17 | Sri Lanka | 452 | 2,158,461 | 28,300,461 | ↓ | 14 | 376 |
| 18 | Malta | 269 | 1,458,207 | 18,468,099 | ↑ | 19 | 161 |
| 19 | United Arab Emirates | 260 | 1,345,515 | 17,786,470 | ↓ | 18 | 162 |
| 20 | Egypt | 229 | 1,130,043 | 15,041,342 | ↑ | 22 | 144 |

表-13 国別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2002年）

| Rank '02 | Country/region | TEU総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | TEU総計 '01 |
|----------|----------------------|------------|----------|---|---------|------------|
| 1 | China | 30,929,324 | 5,823 | ← | 1 | 20,605,274 |
| 2 | U.S.A. | 20,760,796 | 4,343 | ← | 2 | 16,708,923 |
| 3 | Japan | 15,398,507 | 2,982 | ← | 3 | 13,707,264 |
| 4 | Singapore | 10,669,304 | 1,985 | ← | 4 | 8,703,013 |
| 5 | Taiwan | 9,318,021 | 1,786 | ← | 5 | 7,851,395 |
| 6 | U.K. | 7,189,604 | 1,308 | ← | 6 | 5,484,100 |
| 7 | South Korea | 6,990,119 | 1,398 | ↑ | 9 | 4,932,003 |
| 8 | Germany | 6,588,922 | 1,217 | ← | 8 | 5,056,731 |
| 9 | Netherlands | 6,544,225 | 1,175 | ↓ | 7 | 5,189,827 |
| 10 | Malaysia | 4,639,340 | 834 | ← | 10 | 3,690,546 |
| 11 | France | 4,430,618 | 837 | ← | 11 | 3,200,912 |
| 12 | Italy | 4,411,491 | 829 | ← | 12 | 2,362,373 |
| 13 | Belgium | 2,964,902 | 573 | ← | 13 | 1,834,804 |
| 14 | Spain | 2,718,228 | 512 | ↑ | 16 | 1,586,151 |
| 15 | Canada | 2,222,176 | 485 | ← | 15 | 1,624,621 |
| 16 | Sri Lanka | 2,158,461 | 452 | ↓ | 14 | 1,753,722 |
| 17 | Panama | 2,008,872 | 463 | ← | 17 | 1,457,822 |
| 18 | Malta | 1,458,207 | 269 | ← | 18 | 792,765 |
| 19 | United Arab Emirates | 1,345,515 | 260 | ← | 19 | 768,402 |
| 20 | Egypt | 1,130,043 | 229 | ↑ | 21 | 743,246 |

表-14 国別大型コンテナ船 (5,000TEU 以上) 寄港回数 (2002 年)

| Rank '02 | Country/region | 寄港回数 '02 | TEU総計 '02 | DWT総計 '02 | | Rank'01 | 寄港回数 '01 |
|----------|----------------------|----------|------------|-------------|---|---------|----------|
| 1 | China | 3,328 | 19,807,577 | 248,778,010 | ← | 1 | 2,055 |
| 2 | Japan | 1,447 | 8,615,690 | 110,337,176 | ← | 2 | 1,246 |
| 3 | Singapore | 1,218 | 7,214,008 | 91,405,447 | ↑ | 4 | 753 |
| 4 | U.S.A. | 1,147 | 6,711,298 | 83,104,249 | ↓ | 3 | 973 |
| 5 | Taiwan | 968 | 5,694,080 | 70,888,066 | ← | 5 | 696 |
| 6 | U.K. | 843 | 5,149,334 | 66,101,145 | ↑ | 7 | 559 |
| 7 | Netherlands | 820 | 4,978,114 | 63,956,127 | ↓ | 6 | 625 |
| 8 | Germany | 764 | 4,600,850 | 58,434,837 | ← | 8 | 508 |
| 9 | South Korea | 592 | 3,521,094 | 42,821,583 | ← | 9 | 421 |
| 10 | Malaysia | 522 | 3,270,405 | 42,590,103 | ← | 10 | 370 |
| 11 | France | 462 | 2,781,255 | 34,968,824 | ← | 11 | 250 |
| 12 | Italy | 431 | 2,676,212 | 33,725,359 | ← | 12 | 204 |
| 13 | Belgium | 297 | 1,757,821 | 22,032,393 | ↑ | 16 | 85 |
| 14 | Spain | 198 | 1,335,583 | 18,384,315 | ↓ | 13 | 116 |
| 15 | Sri Lanka | 185 | 1,012,459 | 12,285,008 | ↓ | 14 | 108 |
| 16 | Malta | 157 | 968,461 | 11,854,219 | ↑ | 20 | 42 |
| 17 | Thailand | 87 | 483,620 | 5,953,709 | ↑ | 22 | 36 |
| 18 | United Arab Emirates | 85 | 558,207 | 6,988,077 | ↑ | 23 | 20 |
| 19 | Egypt | 82 | 485,181 | 6,218,535 | ↓ | 17 | 69 |
| 20 | Greece | 81 | 537,054 | 6,954,060 | ↑ | 24 | 11 |

表-15 国別大型コンテナ船 (5,000TEU 以上) 寄港 TEU 総計 (2002 年)

| Rank '02 | Country/region | TEU総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | TEU総計 '01 |
|----------|----------------------|------------|----------|---|---------|------------|
| 1 | China | 19,807,577 | 3,328 | ← | 1 | 11,921,610 |
| 2 | Japan | 8,615,690 | 1,447 | ← | 2 | 7,265,889 |
| 3 | Singapore | 7,214,008 | 1,218 | ↑ | 4 | 4,365,221 |
| 4 | U.S.A. | 6,711,298 | 1,147 | ↓ | 3 | 5,523,984 |
| 5 | Taiwan | 5,694,080 | 968 | ← | 5 | 3,973,705 |
| 6 | U.K. | 5,149,334 | 843 | ↑ | 7 | 3,339,783 |
| 7 | Netherlands | 4,978,114 | 820 | ↓ | 6 | 3,720,249 |
| 8 | Germany | 4,600,850 | 764 | ← | 8 | 3,011,760 |
| 9 | South Korea | 3,521,094 | 592 | ← | 9 | 2,451,729 |
| 10 | Malaysia | 3,270,405 | 522 | ← | 10 | 2,266,413 |
| 11 | France | 2,781,255 | 462 | ← | 11 | 1,485,472 |
| 12 | Italy | 2,676,212 | 431 | ← | 12 | 1,222,671 |
| 13 | Belgium | 1,757,821 | 297 | ↑ | 15 | 511,699 |
| 14 | Spain | 1,335,583 | 198 | ↓ | 13 | 746,486 |
| 15 | Sri Lanka | 1,012,459 | 185 | ↓ | 14 | 587,329 |
| 16 | Malta | 968,461 | 157 | ↑ | 20 | 270,276 |
| 17 | United Arab Emirates | 558,207 | 85 | ↑ | 23 | 127,380 |
| 18 | Greece | 537,054 | 81 | ↑ | 24 | 73,254 |
| 19 | Egypt | 485,181 | 82 | ↓ | 17 | 430,082 |
| 20 | Thailand | 483,620 | 87 | ↑ | 22 | 192,904 |

表-16 国別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港回数（2002年）

| Rank '02 | Country/region | 寄港回数 '02 | TEU総計 '02 | DWT総計 '02 | | Rank'01 | 寄港回数 '01 |
|----------|----------------------|----------|-----------|-------------|---|---------|----------|
| 1 | China | 1,301 | 8,663,347 | 112,150,838 | ← | 1 | 659 |
| 2 | Japan | 625 | 4,105,633 | 54,947,099 | ← | 2 | 505 |
| 3 | Singapore | 424 | 2,847,721 | 37,856,301 | ↑ | 6 | 226 |
| 4 | U.K. | 407 | 2,743,733 | 36,812,007 | ← | 4 | 275 |
| 5 | U.S.A. | 373 | 2,469,523 | 30,861,830 | ↑ | 8 | 225 |
| 6 | Netherlands | 372 | 2,505,868 | 33,736,755 | ↓ | 3 | 296 |
| 7 | Germany | 335 | 2,233,177 | 29,604,227 | ← | 7 | 226 |
| 8 | Malaysia | 313 | 2,108,119 | 28,417,306 | ↓ | 5 | 254 |
| 9 | Italy | 266 | 1,751,374 | 23,047,048 | ↑ | 13 | 100 |
| 10 | Taiwan | 262 | 1,782,519 | 23,662,238 | ↓ | 9 | 154 |
| 11 | South Korea | 259 | 1,673,355 | 20,132,488 | ↓ | 10 | 132 |
| 12 | France | 241 | 1,554,668 | 20,036,005 | ↓ | 11 | 126 |
| 13 | Spain | 162 | 1,135,302 | 15,898,011 | ↓ | 12 | 115 |
| 14 | Belgium | 137 | 888,842 | 11,268,864 | ↑ | 16 | 53 |
| 15 | Malta | 101 | 658,750 | 8,022,284 | ↑ | 18 | 39 |
| 16 | United Arab Emirates | 85 | 558,207 | 6,988,077 | ↑ | 20 | 17 |
| 17 | Greece | 81 | 537,054 | 6,954,060 | ↑ | 21 | 11 |
| 18 | Oman | 68 | 431,338 | 5,702,017 | ↓ | 15 | 60 |
| 19 | Sweden | 57 | 411,882 | 5,987,074 | ↓ | 17 | 53 |
| 20 | Egypt | 35 | 222,647 | 2,922,945 | ↓ | 14 | 60 |

表-17 国別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2002年）

| Rank '02 | Country/region | TEU総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | TEU総計 '01 |
|----------|----------------------|-----------|----------|---|---------|-----------|
| 1 | China | 8,663,347 | 1,301 | ← | 1 | 4,253,966 |
| 2 | Japan | 4,105,633 | 625 | ← | 2 | 3,234,033 |
| 3 | Singapore | 2,847,721 | 424 | ↑ | 6 | 1,468,340 |
| 4 | U.K. | 2,743,733 | 407 | ← | 4 | 1,768,906 |
| 5 | U.S.A. | 2,469,523 | 373 | ↑ | 8 | 1,448,535 |
| 6 | Netherlands | 2,505,868 | 372 | ↓ | 3 | 1,904,421 |
| 7 | Germany | 2,233,177 | 335 | ← | 7 | 1,452,474 |
| 8 | Malaysia | 2,108,119 | 313 | ↓ | 5 | 1,627,133 |
| 9 | Italy | 1,751,374 | 266 | ↑ | 13 | 638,420 |
| 10 | Taiwan | 1,782,519 | 262 | ↓ | 9 | 988,229 |
| 11 | South Korea | 1,673,355 | 259 | ↓ | 10 | 854,110 |
| 12 | France | 1,554,668 | 241 | ↓ | 11 | 805,640 |
| 13 | Spain | 1,135,302 | 162 | ↓ | 12 | 740,724 |
| 14 | Belgium | 888,842 | 137 | ↑ | 17 | 338,192 |
| 15 | Malta | 658,750 | 101 | ↑ | 18 | 253,284 |
| 16 | United Arab Emirates | 558,207 | 85 | ↑ | 20 | 110,646 |
| 17 | Greece | 537,054 | 81 | ↑ | 21 | 73,254 |
| 18 | Oman | 431,338 | 68 | ↓ | 14 | 383,572 |
| 19 | Sweden | 411,882 | 57 | ↓ | 16 | 340,154 |
| 20 | Egypt | 222,647 | 35 | ↓ | 15 | 379,812 |

寄港回数

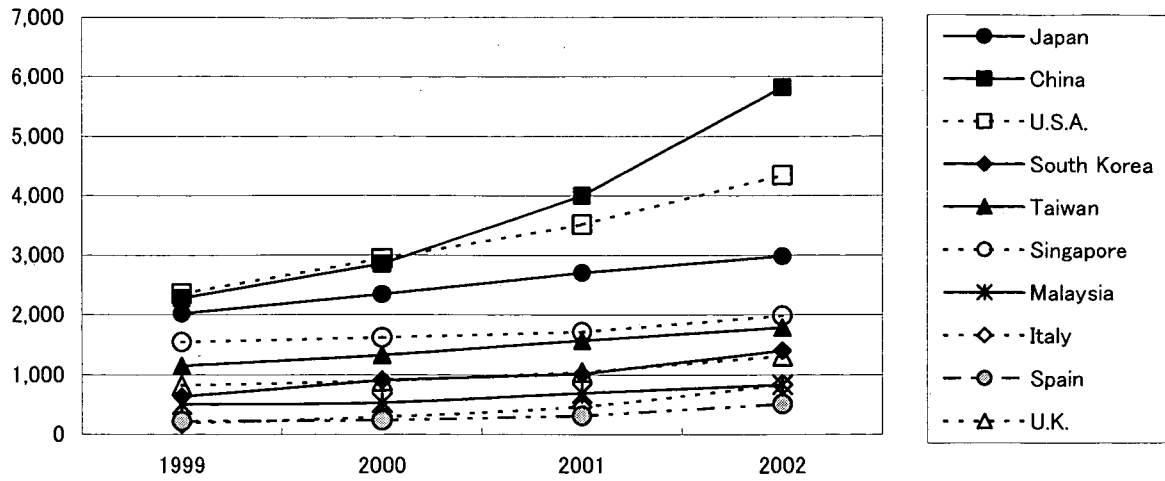


図-2 国別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港回数（1999年～2002年）

寄港回数

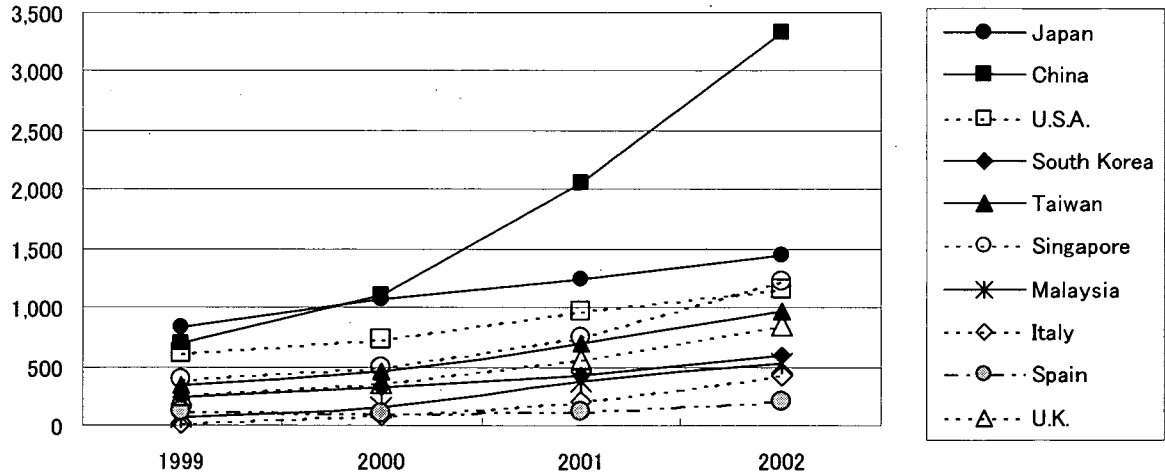


図-3 国別大型コンテナ船（5,000TEU以上）寄港回数（1999年～2002年）

寄港回数

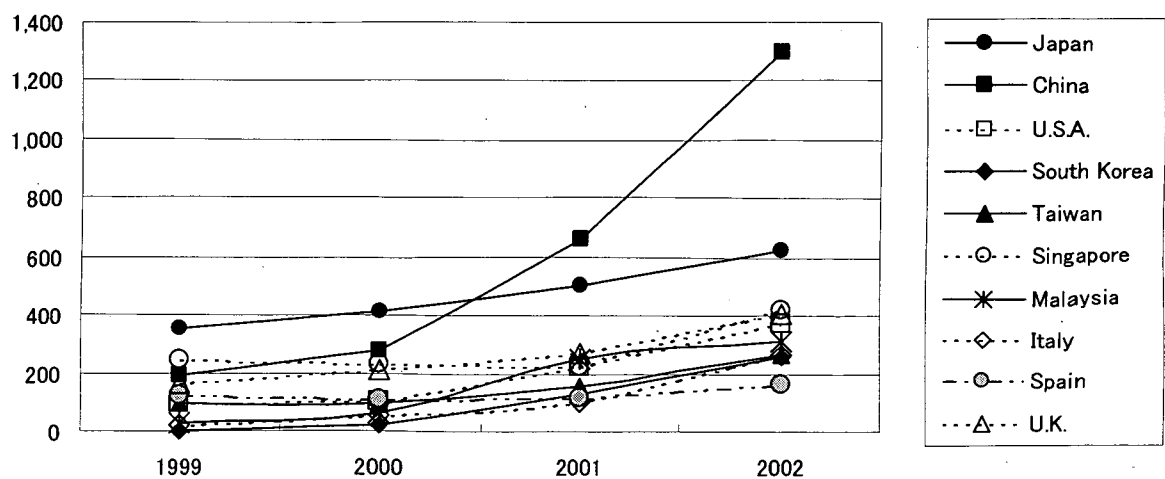


図-4 国別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港回数（1999年～2002年）

表-18 港別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港回数（2002年）

| Rank '02 | Port | Country/region | 寄港回数 '02 | TEU総計 '02 | DWT総計 '02 | | Rank'01 | 寄港回数 '01 |
|----------|-------------|----------------|----------|------------|-------------|---|---------|----------|
| 1 | Hong Kong | China | 3,391 | 17,932,936 | 231,892,594 | ← | 1 | 2,617 |
| 2 | Singapore | Singapore | 1,985 | 10,669,304 | 138,707,930 | ← | 2 | 1,715 |
| 3 | Kaohsiung | Taiwan | 1,664 | 8,736,099 | 113,364,588 | ← | 3 | 1,438 |
| 4 | Yantian | China | 1,196 | 6,518,527 | 84,908,610 | ↑ | 5 | 834 |
| 5 | Rotterdam | Netherlands | 1,173 | 6,533,837 | 85,083,264 | ↓ | 4 | 953 |
| 6 | Busan | South Korea | 1,035 | 5,207,473 | 68,199,207 | ← | 6 | 774 |
| 7 | Hamburg | Germany | 785 | 4,224,805 | 53,505,941 | ↑ | 12 | 559 |
| 8 | Le Havre | France | 772 | 4,143,391 | 53,982,994 | ↓ | 7 | 621 |
| 9 | Tokyo | Japan | 735 | 3,681,873 | 48,425,913 | ↓ | 8 | 617 |
| 10 | Kobe | Japan | 718 | 3,797,240 | 51,094,653 | ← | 10 | 583 |
| 11 | Felixstowe | U.K. | 667 | 3,691,668 | 49,647,206 | ↑ | 15 | 437 |
| 12 | Oakland | U.S.A. | 632 | 3,176,083 | 41,060,628 | ↓ | 9 | 597 |
| 13 | Los Angeles | U.S.A. | 628 | 3,147,292 | 40,946,526 | ↓ | 11 | 576 |
| 14 | Port Klang | Malaysia | 557 | 2,933,958 | 37,788,868 | ↑ | 18 | 404 |
| 15 | Long Beach | U.S.A. | 502 | 2,637,280 | 34,739,942 | ↓ | 14 | 438 |
| 16 | Nagoya | Japan | 496 | 2,613,405 | 34,754,818 | ↑ | 19 | 384 |
| 17 | Gioia Tauro | Italy | 496 | 2,656,436 | 35,325,085 | ↑ | 24 | 300 |
| 18 | Yokohama | Japan | 492 | 2,545,826 | 34,829,319 | ↓ | 13 | 515 |
| 19 | New York | U.S.A. | 480 | 2,100,660 | 29,383,069 | ↑ | 20 | 382 |
| 20 | Colombo | Sri Lanka | 450 | 2,147,594 | 28,162,182 | ↑ | 21 | 375 |

表-19 港別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2002年）

| Rank '02 | Port | Country/region | TEU総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | TEU総計 '01 |
|----------|-------------|----------------|------------|----------|---|---------|------------|
| 1 | Hong Kong | China | 17,932,936 | 3,391 | ← | 1 | 13,292,650 |
| 2 | Singapore | Singapore | 10,669,304 | 1,985 | ← | 2 | 8,703,013 |
| 3 | Kaohsiung | Taiwan | 8,736,099 | 1,664 | ← | 3 | 7,215,462 |
| 4 | Rotterdam | Netherlands | 6,533,837 | 1,173 | ← | 4 | 5,184,359 |
| 5 | Yantian | China | 6,518,527 | 1,196 | ← | 5 | 4,530,937 |
| 6 | Busan | South Korea | 5,207,473 | 1,035 | ← | 6 | 3,808,848 |
| 7 | Hamburg | Germany | 4,224,805 | 785 | ↑ | 11 | 2,890,466 |
| 8 | Le Havre | France | 4,143,391 | 772 | ↓ | 7 | 3,130,260 |
| 9 | Kobe | Japan | 3,797,240 | 718 | ← | 9 | 3,010,040 |
| 10 | Felixstowe | U.K. | 3,691,668 | 667 | ↑ | 14 | 2,376,655 |
| 11 | Tokyo | Japan | 3,681,873 | 735 | ↓ | 8 | 3,022,116 |
| 12 | Oakland | U.S.A. | 3,176,083 | 632 | ↓ | 10 | 2,935,853 |
| 13 | Los Angeles | U.S.A. | 3,147,292 | 628 | ↓ | 12 | 2,777,689 |
| 14 | Port Klang | Malaysia | 2,933,958 | 557 | ↑ | 18 | 2,068,402 |
| 15 | Gioia Tauro | Italy | 2,656,436 | 496 | ↑ | 24 | 1,535,714 |
| 16 | Long Beach | U.S.A. | 2,637,280 | 502 | ↓ | 15 | 2,249,533 |
| 17 | Nagoya | Japan | 2,613,405 | 496 | ↑ | 19 | 1,974,196 |
| 18 | Yokohama | Japan | 2,545,826 | 492 | ↓ | 13 | 2,638,006 |
| 19 | Southampton | U.K. | 2,411,327 | 416 | ↓ | 16 | 2,188,724 |
| 20 | Bremerhaven | Germany | 2,364,117 | 432 | ↓ | 17 | 2,162,036 |

表-20 港別大型コンテナ船 (5,000TEU以上) 寄港回数 (2002年)

| Rank '02 | Port | Country/region | 寄港回数 '02 | TEU総計 '02 | DWT総計 '02 | | Rank'01 | 寄港回数 '01 |
|----------|-------------|----------------|----------|------------|-------------|---|---------|----------|
| 1 | Hong Kong | China | 1,949 | 11,501,335 | 143,714,719 | ← | 1 | 1,247 |
| 2 | Singapore | Singapore | 1,218 | 7,214,008 | 91,405,447 | ← | 2 | 753 |
| 3 | Kaohsiung | Taiwan | 920 | 5,425,958 | 67,611,165 | ← | 3 | 635 |
| 4 | Rotterdam | Netherlands | 819 | 4,972,352 | 63,888,390 | ← | 4 | 624 |
| 5 | Yantian | China | 741 | 4,457,626 | 56,408,972 | ← | 5 | 528 |
| 6 | Hamburg | Germany | 538 | 3,159,172 | 39,152,822 | ↑ | 7 | 308 |
| 7 | Le Havre | France | 461 | 2,774,837 | 34,878,368 | ↑ | 11 | 248 |
| 8 | Busan | South Korea | 455 | 2,686,589 | 32,635,634 | ↓ | 6 | 331 |
| 9 | Felixstowe | U.K. | 418 | 2,613,423 | 35,062,335 | ↓ | 8 | 277 |
| 10 | Kobe | Japan | 362 | 2,215,591 | 29,094,111 | ← | 10 | 269 |
| 11 | Southampton | U.K. | 342 | 2,071,496 | 25,754,287 | ↑ | 15 | 229 |
| 12 | Tokyo | Japan | 340 | 1,955,965 | 24,101,214 | ↑ | 13 | 242 |
| 13 | Oakland | U.S.A. | 301 | 1,721,928 | 20,929,112 | ↓ | 12 | 248 |
| 14 | Port Klang | Malaysia | 301 | 1,802,233 | 22,529,869 | ↑ | 19 | 184 |
| 15 | Long Beach | U.S.A. | 297 | 1,734,219 | 21,925,883 | ↓ | 14 | 239 |
| 16 | Los Angeles | U.S.A. | 253 | 1,468,579 | 18,071,805 | ↑ | 18 | 185 |
| 17 | Gioia Tauro | Italy | 249 | 1,592,062 | 20,787,861 | ↑ | 23 | 138 |
| 18 | Nagoya | Japan | 232 | 1,424,044 | 18,368,117 | ↑ | 21 | 154 |
| 19 | Bremerhaven | Germany | 226 | 1,441,678 | 19,282,015 | ↓ | 16 | 200 |
| 20 | Antwerp | Belgium | 217 | 1,262,267 | 16,102,818 | ↑ | 31 | 67 |

表-21 港別大型コンテナ船 (5,000TEU以上) 寄港 TEU 総計 (2002年)

| Rank '02 | Port | Country/region | TEU総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | TEU総計 '01 |
|----------|-----------------|----------------|------------|----------|---|---------|-----------|
| 1 | Hong Kong | China | 11,501,335 | 1,949 | ← | 1 | 7,176,135 |
| 2 | Singapore | Singapore | 7,214,008 | 1,218 | ← | 2 | 4,365,221 |
| 3 | Kaohsiung | Taiwan | 5,425,958 | 920 | ↑ | 4 | 3,636,929 |
| 4 | Rotterdam | Netherlands | 4,972,352 | 819 | ↓ | 3 | 3,714,781 |
| 5 | Yantian | China | 4,457,626 | 741 | ← | 5 | 3,125,302 |
| 6 | Hamburg | Germany | 3,159,172 | 538 | ↑ | 7 | 1,790,624 |
| 7 | Le Havre | France | 2,774,837 | 461 | ↑ | 11 | 1,472,745 |
| 8 | Busan | South Korea | 2,686,589 | 455 | ↓ | 6 | 1,937,166 |
| 9 | Felixstowe | U.K. | 2,613,423 | 418 | ↓ | 8 | 1,685,423 |
| 10 | Kobe | Japan | 2,215,591 | 362 | ↓ | 9 | 1,615,039 |
| 11 | Southampton | U.K. | 2,071,496 | 342 | ↑ | 15 | 1,356,817 |
| 12 | Tokyo | Japan | 1,955,965 | 340 | ↑ | 13 | 1,383,975 |
| 13 | Port Klang | Malaysia | 1,802,233 | 301 | ↑ | 19 | 1,079,367 |
| 14 | Long Beach | U.S.A. | 1,734,219 | 297 | ← | 14 | 1,380,214 |
| 15 | Oakland | U.S.A. | 1,721,928 | 301 | ↓ | 12 | 1,391,644 |
| 16 | Gioia Tauro | Italy | 1,592,062 | 249 | ↑ | 22 | 839,622 |
| 17 | Los Angeles | U.S.A. | 1,468,579 | 253 | ↑ | 20 | 1,018,711 |
| 18 | Bremerhaven | Germany | 1,441,678 | 226 | ↓ | 16 | 1,221,136 |
| 19 | Tanjung Pelepas | Malaysia | 1,431,456 | 215 | ↓ | 17 | 1,168,128 |
| 20 | Nagoya | Japan | 1,424,044 | 232 | ↑ | 21 | 944,268 |

表-22 港別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港回数（2002年）

| Rank '02 | Port | Country/region | 寄港回数 '02 | TEU総計 '02 | DWT総計 '02 | | Rank'01 | 寄港回数 '01 |
|----------|-----------------|----------------|----------|-----------|------------|---|---------|----------|
| 1 | Hong Kong | China | 681 | 4,525,648 | 58,444,500 | ← | 1 | 343 |
| 2 | Singapore | Singapore | 424 | 2,847,721 | 37,856,301 | ↑ | 3 | 226 |
| 3 | Rotterdam | Netherlands | 372 | 2,505,868 | 33,736,755 | ↓ | 2 | 296 |
| 4 | Yantian | China | 314 | 2,116,632 | 27,618,103 | ← | 4 | 225 |
| 5 | Kaohsiung | Taiwan | 262 | 1,782,519 | 23,662,238 | ↑ | 8 | 154 |
| 6 | Le Havre | France | 240 | 1,548,250 | 19,945,549 | ↑ | 10 | 124 |
| 7 | Felixstowe | U.K. | 233 | 1,603,556 | 22,326,682 | ↓ | 5 | 184 |
| 8 | Kobe | Japan | 204 | 1,353,151 | 18,243,748 | ↓ | 7 | 168 |
| 9 | Gioia Tauro | Italy | 201 | 1,323,836 | 17,551,583 | ↑ | 19 | 88 |
| 10 | Tanjung Pelepas | Malaysia | 188 | 1,281,156 | 17,874,050 | ↓ | 6 | 183 |
| 11 | Hamburg | Germany | 181 | 1,186,045 | 15,066,724 | ↑ | 15 | 94 |
| 12 | Busan | South Korea | 174 | 1,127,793 | 13,512,288 | ↓ | 11 | 113 |
| 13 | Southampton | U.K. | 173 | 1,133,504 | 14,396,656 | ↑ | 16 | 91 |
| 14 | Bremerhaven | Germany | 154 | 1,047,132 | 14,537,503 | ↓ | 9 | 132 |
| 15 | Nagoya | Japan | 151 | 975,188 | 12,854,545 | ↓ | 12 | 111 |
| 16 | Tacoma | U.S.A. | 124 | 837,512 | 10,658,286 | ↑ | 18 | 90 |
| 17 | Port Klang | Malaysia | 123 | 812,511 | 10,333,864 | ↑ | 20 | 68 |
| 18 | Algeciras | Spain | 110 | 789,844 | 11,434,408 | ↓ | 14 | 100 |
| 19 | Yokohama | Japan | 104 | 726,728 | 10,330,196 | ↓ | 13 | 102 |
| 20 | Tokyo | Japan | 103 | 648,646 | 8,257,677 | ↑ | 21 | 61 |

表-23 港別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2002年）

| Rank '02 | Port | Country/region | TEU総計 '02 | 寄港回数 '02 | | Rank'01 | TEU総計 '01 |
|----------|-----------------|----------------|-----------|----------|---|---------|-----------|
| 1 | Hong Kong | China | 4,525,648 | 681 | ← | 1 | 2,212,626 |
| 2 | Singapore | Singapore | 2,847,721 | 424 | ↑ | 3 | 1,468,340 |
| 3 | Rotterdam | Netherlands | 2,505,868 | 372 | ↓ | 2 | 1,904,421 |
| 4 | Yantian | China | 2,116,632 | 314 | ← | 4 | 1,452,452 |
| 5 | Kaohsiung | Taiwan | 1,782,519 | 262 | ↑ | 8 | 988,229 |
| 6 | Felixstowe | U.K. | 1,603,556 | 233 | ↓ | 5 | 1,177,712 |
| 7 | Le Havre | France | 1,548,250 | 240 | ↑ | 10 | 792,913 |
| 8 | Kobe | Japan | 1,353,151 | 204 | ↓ | 7 | 1,075,825 |
| 9 | Gioia Tauro | Italy | 1,323,836 | 201 | ↑ | 19 | 558,750 |
| 10 | Tanjung Pelepas | Malaysia | 1,281,156 | 188 | ↓ | 6 | 1,168,128 |
| 11 | Hamburg | Germany | 1,186,045 | 181 | ↑ | 15 | 610,492 |
| 12 | Southampton | U.K. | 1,133,504 | 173 | ↑ | 16 | 591,194 |
| 13 | Busan | South Korea | 1,127,793 | 174 | ↓ | 11 | 729,819 |
| 14 | Bremerhaven | Germany | 1,047,132 | 154 | ↓ | 9 | 841,982 |
| 15 | Nagoya | Japan | 975,188 | 151 | ↓ | 12 | 710,082 |
| 16 | Tacoma | U.S.A. | 837,512 | 124 | ↑ | 18 | 579,644 |
| 17 | Port Klang | Malaysia | 812,511 | 123 | ↑ | 20 | 440,087 |
| 18 | Algeciras | Spain | 789,844 | 110 | ↓ | 14 | 641,634 |
| 19 | Yokohama | Japan | 726,728 | 104 | ↓ | 13 | 652,620 |
| 20 | Tokyo | Japan | 648,646 | 103 | ↑ | 21 | 391,241 |

3. 北米西岸の港湾ロックアウトの影響

2002年に世界に影響を与えた出来事として、北米西岸の港湾ロックアウトがあげられる。本章では、LMIUのデータを基に、北米西岸の港湾ロックアウトの影響について分析を行った。

3.1 港湾ロックアウトの概況

米国西岸には、南はサンディエゴから北はシアトルまで、29の港湾が存在する。この29の港湾が、2002年9月29日から10月9日まで足かけ11日間閉鎖（ロックアウト）となり、米国のみならず世界の経済に影響を与えた。

紛争の発端は、海運会社などの経営者でつくる米太平洋海事協会（PMA）と、港湾労働者でつくる国際港湾倉庫労働組合（ILWU）との労働協約改定問題である。経営者側が荷役作業の自動化計画を提案、これに対し、労働者側は雇用が守れないと反発した。そして、組合側は9月下旬に荷役作業を故意に遅らせるスローダウンを行った。経営者側はこれに対抗する形で、港湾の閉鎖（ロックアウト）に踏み切った。これにより、200隻以上の船舶が本船の積み降ろし作業が出来ず、貨物の滞留は膨大なものとなった。

ブッシュ大統領が、24年ぶりにタフト・ハートレー法^{*3}に基づいて労使紛争に仲介し、10月9日に最大80日間の冷却期間をおく形で、ロックアウトは解除され、港湾荷役は再開された。その後、労使間で基本合意に達し、労使紛争は終止符を打った。

3.2 ロックアウト期間のコンテナ船寄港実績

北米西岸には、Los Angeles 港や Long Beach 港といった環太平洋貿易の主要港湾が位置している。表-24に2001年における米国主要港湾のコンテナ港湾取扱量を、図-5に北米西岸の主要港湾の位置図を示す。2001年のアメリカ全体のコンテナ港湾取扱量は、27,035千TEUとなっており、このうち Los Angeles 港と Long Beach 港だけで全米の約4割を占めている。

そこで、北米西岸の主要港湾におけるロックアウト期間のコンテナ船寄港実績の分析を行った。なお、主要港湾として、Los Angeles 港、Long Beach 港、Oakland 港、San Francisco 港、Tacoma 港、Seattle 港の6港を対象とする。また、分析対象の期間をロックアウト期間とその前後約10日間（2002年9月20日～10月19日）とした。

図-6に、各港の2001年の同時期（2001年9月19日～10月18日）と比較した、コンテナ船寄港実績を示す。なお、2002年に曜日を合わせたため、2001年と2002年では日付は一致していない。図-6より、Long Beach 港においては、ロックアウト期間中でもコンテナ船が2001年と同程度寄港していることが分かる。また、Los Angeles 港も同じ傾向が見られた。その他の港湾については、コンテナ船の寄港は減少傾向にあり、ロックアウト期間中は入港ができなかったと考えられる。

3.3 ロックアウト期間に入港したコンテナ船の動向

Los Angeles 港および Long Beach 港のように、ロックアウト期間に入港したコンテナ船について分析を行った。図-7、図-8に Los Angeles 港および Long Beach 港について、2001年および2002年のコンテナ船1隻あたりの入港から出港までの在港日数を示す。なお分析対象の期間は3.2と同じ期間である。

表-24 米国主要港湾のコンテナ港湾取扱量（2001年）¹⁾

| port name | TEU |
|---------------------|-----------|
| Los Angeles | 5,183,520 |
| Long Beach | 4,462,971 |
| New York/New Jersey | 3,316,275 |
| Oakland | 1,643,585 |
| Charleston | 1,528,034 |
| Tacoma | 1,320,274 |
| Seattle | 1,315,109 |
| Virginia | 1,303,797 |
| Savannah | 1,077,486 |

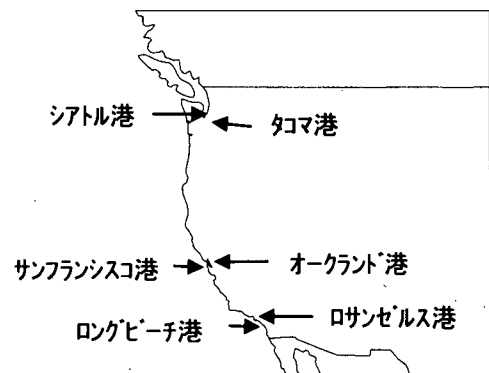
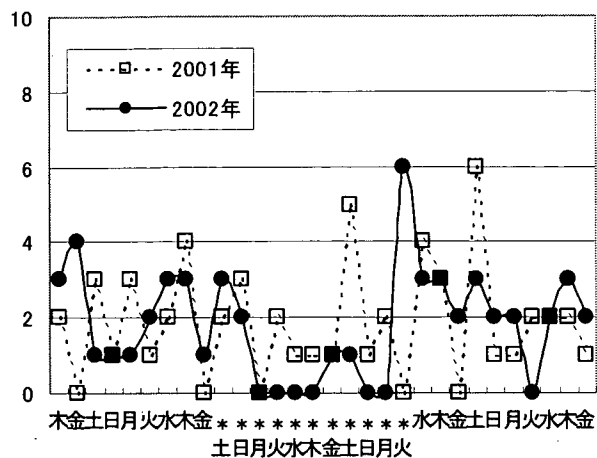


図-5 北米西岸の主要港湾位置図

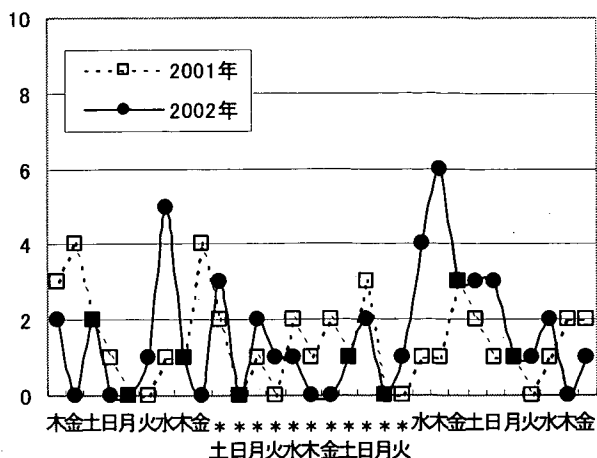
タフト・ハートレー法^{*3}: 労使紛争に米国邦政府が介入する目的で1947年に成立。労使紛争が、ストライキ等の発生により経済的・社会的に影響が大きいと判断されるときに、連邦政府は最長80日間の中断命令を行使できる。

寄港隻数



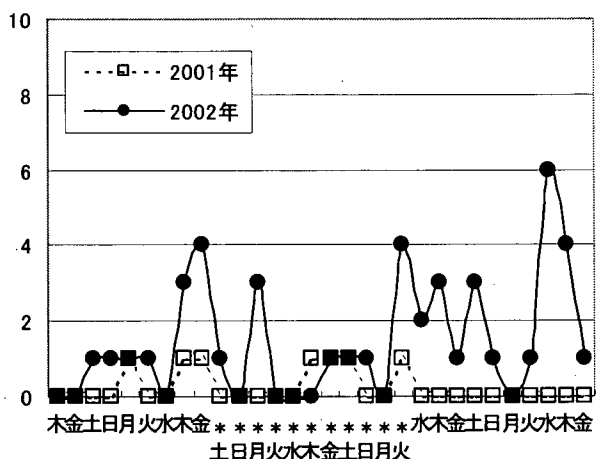
(1) Seattle 港

寄港隻数



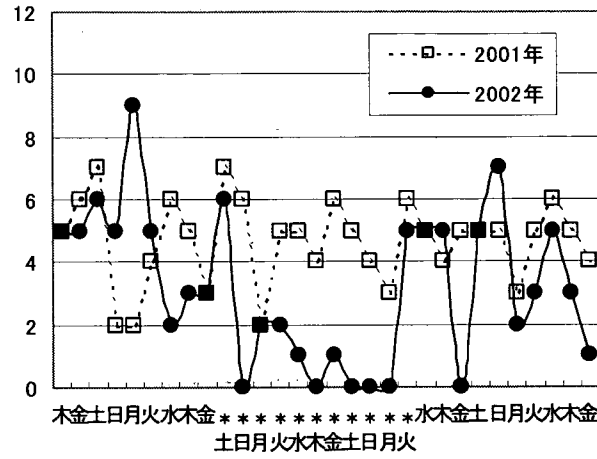
(2) Tacoma 港

寄港隻数



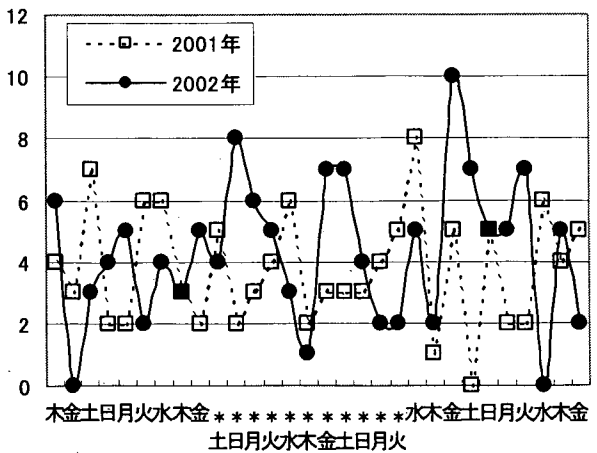
(3) San Francisco 港

寄港隻数



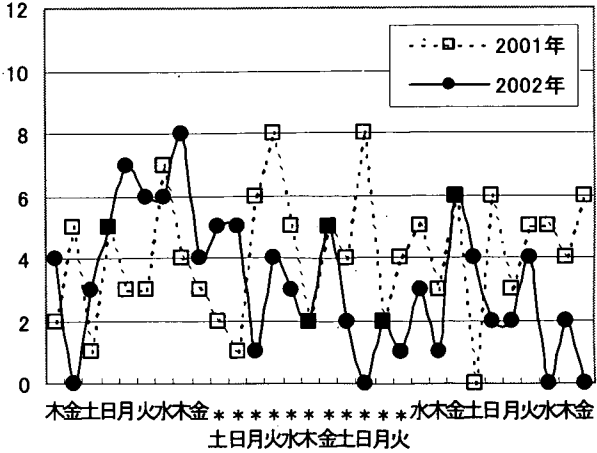
(4) Oakland 港

寄港隻数



(5) Long Beach 港

寄港隻数



(6) Los Angeles 港

図-6 主要港のコンテナ船寄港実績の比較

(*土~*火： 2001年9月28日~10月8日&2002年9月29日~10月9日)

(在港日数)

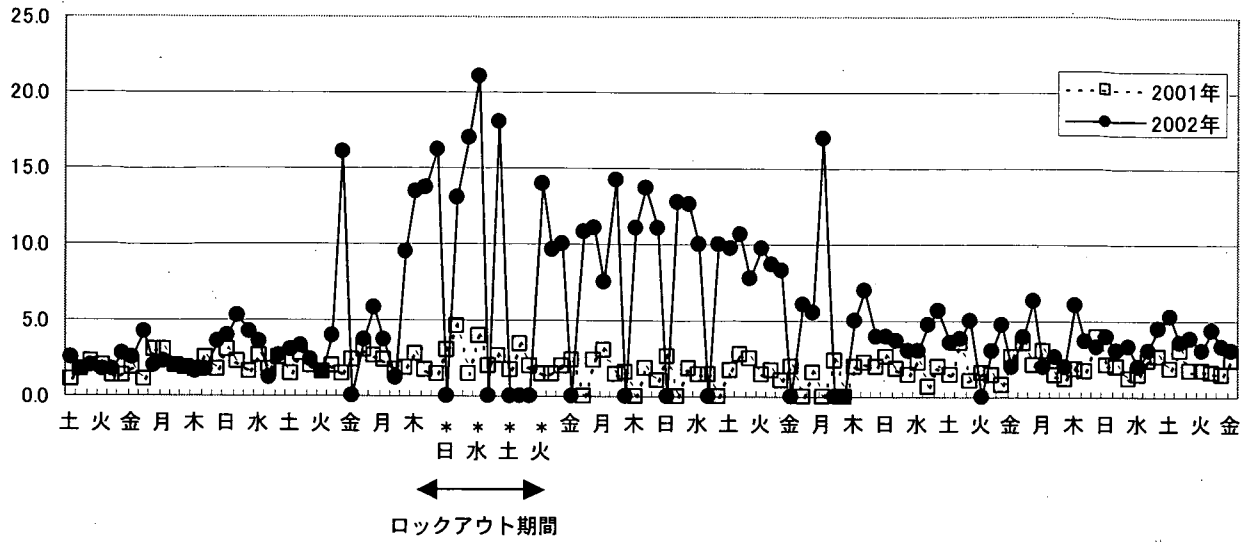


図-7 Los Angeles 港におけるコンテナ船の平均在港日数
(2001年08月24日~12月13日&2002年8月25日~12月14日)

(在港日数)

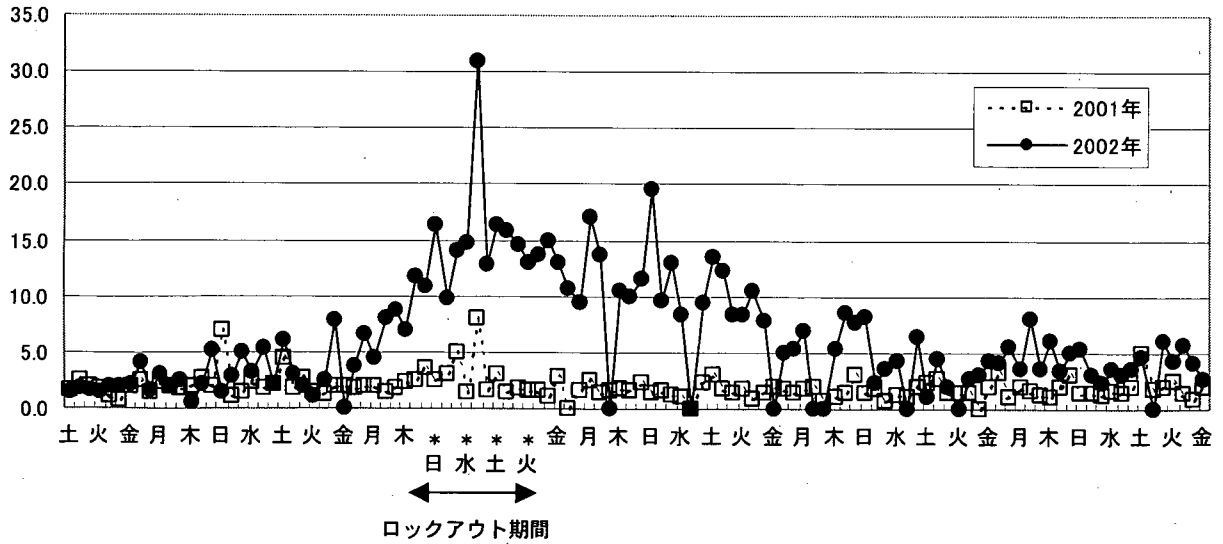


図-8 Long Beach 港におけるコンテナ船の平均在港日数
(2001年08月24日~12月13日&2002年8月25日~12月14日)

これらの図より、スローダウンの始まった頃から、コンテナ船の在港日数は増加傾向がみられ、2001年と同程度に落ち着くまでには、約8週間が費やされている。ロックアウト期間におけるコンテナ船の平均在港日数は、Long Beach 港では15.4日間、Los Angeles 港では13.2日間となっている。一方、2001年の同時期におけるコンテナ船の平均在港日数は、Long Beach 港では3.0日間、Los Angeles 港は2.7日間であった。これらより、ロックアウト期間に入港したコンテナ船は、2001年の同時期に比べ、出港までに約5倍の日数がかかっていることが分かった。

3.4 まとめ

本章では、LMIUのデータを用いて、北米西岸の港湾ロックアウトの影響について分析を行った。

分析の結果、ロックアウト期間に入港しているコンテナ船は、出港までの日数が前年の5倍程度かかっていた。また、入港から出港までに要した日数が増加した期間は、ロックアウトの約1週間前から始まり、その後、約8週間続いたことが明らかになった。

4. おわりに

本資料では、2002年のコンテナ船寄港実績を分析・整理した。さらに、北米西岸の港湾ロックアウトについて分析を行い、その影響を明らかにした。

本資料のデータにより、コンテナ船の寄港動向の観点における世界的な評価が可能となった。また、本資料は我が国のコンテナ港湾の整備方針について検討する上で、非常に有用なものである。

このような統計資料は、同じ形式で継続的に収集することにより、時系列的な分析が可能となる。よって、港湾計画研究室では、今後も引き続き同様の形式で、寄港実績データを分析・整理していく予定である。

(2003年11月17日受付)

参考文献

- 1) The National Magazine Co.Ltd. : Containerization International Year Book, 2003年
- 2) 赤倉康寛・佐藤光子・高橋宏直：世界コンテナ船動静分析(2000), 港湾技研資料, No.963
- 3) 舟橋香・高橋宏直：世界コンテナ船動静分析(2001) 国総研資料, No.16
- 4) 山根正嗣・舟橋香・高橋宏直：世界コンテナ船動静分析(2002), 国総研資料, No.92
- 5) 山家公雄：2002年米国西岸港湾閉鎖が問いかけるもの－国際港湾機能の重要性とIT化の意味－, 雑誌「港湾」1月号, 2003年, pp.44-47.

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of NILIM

No.145

March 2004

編集・発行 ©国土技術政策総合研究所

本資料の転載・複写のお問い合わせは

〒239-0826 神奈川県横須賀市長瀬3-1-1
管理調整部企画調整課 電話:046-844-5018