

我が国の国際航空貨物輸送における現況と課題

石倉智樹*・滝野義和**・杉村佳寿*

要 旨

我が国の国際航空貨物需要は、輸出入とも、その大部分が成田空港に集中している。その結果、成田空港での国際航空貨物取扱量は世界第2位であるが、同時に貨物施設の狭さが深刻な問題になっている。この容量制約が、混雑によるディレイ、代替空港への保税輸送コスト、搭載時間の不確実性などの問題を派生させている。こうした問題は、我が国における国際航空貨物の輸送コスト上昇、サービスレベルの低下にリンクする。国内の高コスト構造とアジアの躍進によって、航空貨物輸送において、急速に日本の国際競争力が低下するおそれがある。本研究は、我が国の国際航空貨物輸送における、貨物特性・施設特性を整理するとともに、航空貨物輸送において最も重要な役割を持つフォワーダーが直面している問題点を整理し、貨物輸送効率化の視点から、これからの空港政策戦略の方向性について考察するものである。

キーワード：国際航空貨物輸送、経路選択

* 空港計画研究室研究官

** 空港計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5032 Fax：046-844-5080 E-mail：ishikura-t92y2@ysk.nilim.go.jp

Problems and Current Situations of International Air Cargo Transport in Japan

Tomoki ISHIKURA *
Yoshikazu TAKINO **
Yoshihisa SUGIMURA *

Synopsis

International air cargo demand, both export and import, in Japan concentrates on NRT (New Tokyo Int'l Airport). As a result, the amount of international air cargo handled at NRT is the second largest of the world. On the other hand, the huge air cargo demand brings the capacity shortage problem of the cargo handling facility of NRT. The shortage problem derives other problems such as schedule delay by traffic congestion in the cargo area in the airport, OLT (overland transport) cost, uncertainty of loading schedule and so on. The problems can cause the increase of transport cost and make the level of services worse. Moreover, Japanese price level is higher than other Asian countries and the economic power of Asian countries are rising. Those facts can weaken international competitive power of Japan in terms of air cargo transport. This paper surveyed aspects of air cargo and detail functions of cargo handling facilities at some Japanese airports. The investigation of the current issues and conditions of Japanese international air cargo transport system for freight forwarders were also carried out in the paper. This paper furthermore considered the direction of airport development policy from a viewpoint of efficiency of international air cargo transport.

Key Words: International Air Cargo Transport, Route Choice

* Researcher, Airport Planning Division, Airport Department

** Head of Airport Planning Division, Airport Department

National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure and Transport
Nagase 3-1-1, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-46-844-5032 Fax : +81-46-844-5080 E-mail : ishikura-t92y2@ysk.nilim.go.jp