

国土形成史から見た社会資本整備 —道は歴史を運ぶ大地の川—

田崎 忠行 *
中島 威夫 **
吉本 俊裕 ***
金子 正洋 ****

Land and Infrastructure Management from the Historical Viewpoint
Roads on Land convey History like River
Tadayuki TAZAKI
Takeo NAKAJIMA
Toshihiro YOSHIMOTO
Masahiro KANEKO

概要

歴史的に見て、全国的なネットワークが形成された律令時代の五畿七道、江戸時代の五街道・脇街道は、いずれも高い規格で整備され、また、公的交通のみならず民間交通も利用した。

これらの道路ネットワークは、社会システム全体を支える装置群として、制度群ともからみあい大変よく機能していたものと考えられる。

現代の道路ネットワークも、装置群としての機能を果たし、人々の日常生活を支えるさまざまな約束ごと、制度群とからみあって、さらに大きな役割を果たしていくことが重要である。

キーワード：国土形成、歴史的変遷、道路ネットワーク、社会システム、整備の方向性

Synopsis

Historically, road networks covering all Japan were established with highly standards in Administrative-and-judicial-institutions Era (Goki-nanadou) and Edo Era (Gokaidou, Wakikaidou). Not only public traffic but also private traffic used these road networks.

From these facts, it seems that these road network worked very well as Devices which supported social system with Institutions.

It is important that modern road network also works as Devices and more functionally with Institutions (Rules which support people's daily life)

Key Word: national land formation, historical changes, road network, social system, policies of management

* 国土技術政策総合研究所 所長
** 企画部長
*** 国土マネジメント研究官
**** 建設経済研究室主任研究官