

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of
National Institute for Land and Infrastructure Management

No. 6

December 2001

世界コンテナ船動静分析(2001) —コンテナ船寄港実績データと中国航路の動向分析—

舟橋 香・高橋宏直

Port Calling League of World Container Ships (2001)
Analysis of the statistics concerning with port calling and the trend of sea routes at China

Kaori FUNABASHI and Hironao TAKAHASHI

国土交通省 国土技術政策総合研究所

National Institute for Land and Infrastructure Management
Ministry of Land, Infrastructure and Transport, Japan

世界コンテナ船動静分析 (2001)

—コンテナ船寄港実績データと中国航路の動向分析—

舟橋 香* ・ 高橋宏直**

要 旨

本資料は、全世界に就航するフルコンテナ船の寄港実績データを、整理・分析したものである。寄港実績データは、Lloyd's Maritime Information Servicesによる最新の2000年の実績である。この寄港実績データにより、世界のコンテナ港への寄港回数、寄港船のTEU Capacityの総計値、Dead Weight Tonnageの総計値を算定し、これらを国別、港別に整理した。その結果、日本はフルコンテナ船寄港回数において1999年に引き続き第1位であることが明らかになった。さらに、大型コンテナ船の寄港実績を船の規模毎に国別、港別に整理した。その結果、6000TEU以上のフルコンテナ船の寄港回数およびTEU Capacityの総計値において日本は第1位であった。

また、コンテナ船の寄港数の増加が著しい中国について、航路に着目して分析を行った。その結果、主要港である香港港および上海港に寄港する航路が増大していた。

キーワード：フルコンテナ船、寄港回数、Lloyd's Maritime Information Services、TEU、DWT

* 港湾研究部港湾計画研究室

** 港湾研究部港湾計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：0468-44-5027 Fax：0468-44-5027 E-mail：funabashi-k92y2@ysk.nilim.go.jp

Port Calling League of World Container Ships (2001)
Analysis of the statistics concerning with port calling and the trend of sea routes at China

Kaori FUNABASHI*

Hironao TAKAHASHI **

Synopsis

This paper deals with the statistics concerning with port calling (number of calling, whole sum of TEU capacity and Dead Weight Tonnage (DWT)) of full-container ships at the year of 2000. The processing data is referred to the database made by Lloyd's Maritime Information Services. The total number of calling ships and the whole sum of TEU capacity and DWT of calling ships were analyzed for each port and each country. As the result, Japan was the top country in the world not only about the total number of port calling at the all container ships but also about the total number of calling and the whole sum of TEU capacity of calling at the container ships of 6000TEU over.

Furthermore, the number of sea routes at China was analyzed. As the result, the number of sea routes via the port of Hong Kong and Shanghai had increased.

Key Words: container ship, port calling, Lloyd's Maritime Information Services, TEU capacity, DWT

* Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department

** Head of Port Planning Division, Port and Harbour Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 E-mail : funabashi-k92y2@ysk.nilim.go.jp

目 次

1. はじめに	1
2. 寄港実績	1
2.1 分析データ	1
2.2 国別コンテナ船寄港実績	1
2.3 港別コンテナ船寄港実績	1
2.4 日本港別コンテナ船寄港実績	2
2.5 コンテナ船寄港回数の大幅増減港	2
2.6 国別大型コンテナ船寄港実績	3
2.7 港別大型コンテナ船寄港実績	4
3. 中国航路の動向分析	22
3.1 近年の成長	22
3.2 分析データ	22
3.3 主要港湾への航路別寄港状況	22
3.4 アジア域内航路	24
4. おわりに	26
参考文献	26

1. はじめに

海上コンテナ輸送は、現在の全世界の経済活動にとって欠くことの出来ない輸送手段である。世界中に張り巡らされたコンテナ輸送ネットワークは、これを取り巻く社会経済情勢を反映し、常に変化し続けている。その例として 1999 年に 2,389 隻就航していたフルコンテナ船は、2000 年現在 2,558 隻に達している。

このような国際海上コンテナ輸送について、港湾におけるコンテナ取扱量の観点からとりまとめた統計資料として、Containerisation International Yearbook (Informa Group, 2000.) が有名であり、この統計資料は、コンテナ港としての世界的位置付けを示す場合には、非常に良く用いられる。しかしながらこの資料のみでコンテナ港を評価することは、コンテナを運搬する船舶についての視点が欠如するといった問題がある。例えば、コンテナ取扱量が同じであっても、寄港するコンテナ船の大きさによって必要バース数は変化するという点である。そのため、コンテナ港の評価を行う場合には、その目的に応じた指標を用いることが必要である。

以上の点を考慮し、コンテナバース等の必要規模等を世界的な観点において評価するための基礎資料として、コンテナ船の寄港実績データのとりまとめを行い、昨年第一報として報告した(赤倉・佐藤・高橋(2000))。本資料はその最新版であるとともに、大型コンテナ船の寄港実績データを整理したものを追加した。また、成長著しい中国を前者とは異なる視点から分析を行い、その要因を探っている。

2. 寄港実績

本章では、Lloyd's Maritime Information Services のデータを基に、寄港実績データについて整理した。

2.1 分析データ

Lloyd's Maritime Information Services (以降、LMIS) は、世界 100 ヶ国の事務所および船級協会から収集した 86,000 隻におよぶ船舶諸元データと、世界中の 1,800 のエージェントからの船舶動静データ(航海記録)の両者のデータベースを使用することが出来る(LMIS, 1998)。そこで港湾計画研究室においては、LMIS からフルコンテナ船に関する動静データベースを購入し、世界の港湾を対象に寄港実績の観点から独自に分析を

行った。

本資料においては、最新の 2000 年データを基本的に取り扱うとともに、これと比較する形で 1999 年のデータを扱っている。また、本資料におけるコンテナ船はフルコンテナ船を意味している。

なお、LMIS データの詳細については、赤倉・佐藤・高橋(2000)を参照されたい。

2.2 国別コンテナ船寄港実績

国別のフルコンテナ船寄港回数を整理したものが表-1 である。表-1 は、2000 年の寄港回数を降順で第 30 位まで並べてある。寄港回数の第 1 位は 1999 年と同様に日本である。上位に目立った変動は無いもののドイツが前年に引き続き順位を上げている。

2000 年の寄港回数をみると、第 1 位の日本と第 2 位の中国との差が 1999 年では 5000 回ほどあったが、2000 年では 3200 回と迫ってきている。

表-1 中の TEU 総計および DWT 総計とは、寄港したフルコンテナ船の TEU*1 および DWT*2 の総計値である。なお、寄港回数の順位と TEU および DWT 総計の順位が一致していないのは、寄港船舶の大きさが同一ではないためである。すなわち、同じ寄港回数であっても大きい船が多く寄港する場合は、それとは逆に小さい船が多く寄港する場合もあり、これにより TEU および DWT 総計が増減するものである。

表-2 および表-3 は、寄港船舶の大きさを考慮した TEU 総計および DWT 総計について着目し寄港実績を整理したものである。寄港回数において第 3 位のアメリカは、TEU 総計では第 1 位に、DWT 総計では第 2 位となっている。このことから、アメリカは日本よりも大きな船舶が寄港しているといえる。TEU 総計および DWT 総計において、1999 年では日本が中国よりも上位に位置していたが、2000 年においては両者とも逆転されている。さらに、DWT 総計において中国はアメリカも抜いて第 1 位になっている。

2.3 港別コンテナ船寄港実績

2000 年の寄港実績について、港別の寄港回数で第 100 位まで並べたのが表-4 である。1999 年では 50 位内に入らなかった中国の塩田(Yantian)港が 38 位に、廈門(Xiamen)港が 40 位にそれぞれ順位を上げている。日本の主要港については、東京港と名古屋港の順位が入れ替わったものの大きな変動はみられない。

表-5 と表-6 は 2000 年の寄港実績を TEU 総計およ

TEU*1 : (Twenty feet Equivalent Units)20ft (コンテナの長さ)換算のコンテナ個数の定義。

DWT*2 : (Dead Weight Tonnage)船舶が積載し得る貨物の最大重量をトン数単位で表した数。

表-1 国別コンテナ船寄港回数 (2000年)

Rank'00	Country/region	寄港回数'00	TEU総計'00	DWT総計'00		Rank'99	寄港回数'99
1	Japan	28,535	42,151,130	623,833,304	←	1	26,038
2	China	25,262	44,450,625	652,473,629	←	2	21,091
3	U.S.A.	17,475	45,190,592	640,382,694	←	3	17,305
4	Taiwan	14,217	22,544,009	343,641,655	←	4	13,327
5	Singapore	13,561	24,848,757	365,172,649	←	5	13,198
6	South Korea	12,148	17,270,464	251,302,256	←	6	9,733
7	Spain	8,086	10,952,495	166,673,670	←	7	7,888
8	Malaysia	7,621	9,689,266	148,092,253	↑	9	6,957
9	Italy	7,598	12,129,682	178,340,216	↓	8	7,840
10	U.K.	5,877	11,826,586	168,695,510	←	10	5,986
11	Germany	5,764	10,929,421	151,053,719	↑	12	4,913
12	Netherlands	4,932	10,644,168	148,028,459	↓	11	5,321
13	Indonesia	4,694	4,069,765	69,209,330	←	13	4,711
14	Thailand	4,672	5,128,133	75,883,141	↑	17	4,270
15	Brazil	4,351	7,752,851	114,079,588	↓	14	4,501
16	France	4,298	8,954,915	133,034,564	←	16	4,371
17	United Arab Emirates	4,169	5,994,118	91,687,413	↓	15	4,444
18	Australia	3,582	6,268,275	100,784,905	←	18	3,867
19	Belgium	2,879	6,312,723	91,523,286	←	19	2,940
20	Sri Lanka	2,412	4,855,867	72,317,817	↑	21	2,365
21	South Africa	2,385	4,119,582	68,258,442	←	20	2,484
22	Philippines	2,346	2,258,764	38,911,639	↑	25	2,054
23	Greece	2,343	2,622,544	40,156,896	↓	22	2,350
24	Turkey	2,334	2,024,728	30,799,821	↓	23	2,335
25	India	2,270	2,147,094	35,330,431	↑	24	2,123
26	New Zealand	2,134	2,965,832	47,182,298	←	26	1,952
27	Egypt	2,066	3,669,153	52,199,106	↑	28	1,767
28	Panama	1,798	3,878,346	56,414,604	↑	37	1,076
29	Canada	1,735	4,783,602	69,409,708	←	29	1,683
30	Venezuela	1,701	1,894,811	27,908,668	↓	27	1,870

びDWT総計について港別にまとめたものである。第1位の香港と第2位のSingapore港との差は1999年よりも大きくなっている。

2.4 日本港別コンテナ船寄港実績

日本の港について、2000年寄港回数を第20位まで整理したのが表-7である。同様に、TEU総計およびDWT総計を表-8および表-9にまとめた。全ての実績において、いわゆる五大港と言われる東京、横浜、名古屋、大阪、神戸港は、その他の港を引き離している。その次に九州の北部に位置する北九州港と博多港、関東圏に位置する清水港である。寄港回数は3港とも前年よりも伸びているものの、TEU総計およびDWT総計については博多港と清水港では前年を下回っている。また千葉港や仙台港でも同様に、TEU総計およびDWT総計が前年を下回っていた。

2.5 コンテナ船寄港回数の大幅増減港

2000年と1999年の寄港回数の増減について整理したのが表-10および表-11である。Oakland港、Long Beach港、Santa Cruz de Tenerife港、Tilbury港、Norfolk港は、1999年のデータにはなかった港である。Oakland港は、1999年のデータにおいてSan Francisco港に含まれていたと考えられる。同様に、Long Beach港はLos Angeles港に、Santa Cruz de Tenerife港はTenerife港に、Tilbury港はLondon港に含まれていたと考えられる。そのため、上記の4港は寄港回数の減少が大きい。Norfolk港についてはPortsmouth港とともにHampton Roads港に含まれていたと考えられる。そのため、Hampton Roads港の寄港回数の減少は大きくなっている。ランク外にもこのような港がいくつか見られるが、そのほとんどが1999年のデータでは別の港に含まれて整理されていたと考えられる。ここでは、前述したような港を除き、寄港回数が大きく

表-2 国別コンテナ船寄港 TEU 総計 (2000 年)

Rank'00	Country/region	TEU総計'00	寄港回数'00		Rank'99	TEU総計'99
1	U.S.A.	45,190,592	17,475	←	1	42,157,286
2	China	44,450,625	25,262	↑	3	35,557,628
3	Japan	42,151,130	28,535	↓	2	39,794,760
4	Singapore	24,848,757	13,561	←	4	23,998,772
5	Taiwan	22,544,009	14,217	←	5	21,104,062
6	South Korea	17,270,464	12,148	←	6	13,604,217
7	Italy	12,129,682	7,598	←	7	12,146,297
8	U.K.	11,826,586	5,877	←	8	11,478,780
9	Spain	10,952,495	8,086	←	9	10,759,712
10	Germany	10,929,421	5,764	↑	11	9,942,791
11	Netherlands	10,644,168	4,932	↓	10	10,284,509
12	Malaysia	9,689,266	7,621	↑	13	8,254,597
13	France	8,954,915	4,298	↓	12	8,965,299
14	Brazil	7,752,851	4,351	←	14	8,082,114
15	Belgium	6,312,723	2,879	↑	17	6,237,142
16	Australia	6,268,275	3,582	↓	15	6,649,824
17	United Arab Emirates	5,994,118	4,169	↓	16	6,424,137
18	Thailand	5,128,133	4,672	↑	19	4,630,236
19	Sri Lanka	4,855,867	2,412	↓	18	4,997,569
20	Canada	4,783,602	1,735	←	20	4,225,292
21	South Africa	4,119,582	2,385	←	21	4,210,053
22	Indonesia	4,069,765	4,694	←	22	4,172,791
23	Panama	3,878,346	1,798	↑	29	2,190,175
24	Egypt	3,669,153	2,066	←	24	3,014,331
25	Saudi Arabia	3,026,327	1,247	↓	23	3,931,239
26	New Zealand	2,965,832	2,134	↓	25	2,739,781
27	Greece	2,622,544	2,343	↓	26	2,615,007
28	Mexico	2,351,630	1,485	↓	27	2,393,098
29	Philippines	2,258,764	2,346	↑	36	1,881,752
30	Malta	2,249,957	1,017	↑	31	2,120,787

増減した港について考察する。寄港回数が増加した港の上位には、韓国の釜山 (Busan) 港や光陽 (Kwangyong) 港、中国の香港港や上海港といったアジア地域の港湾が多く見られる。日本では東京港が1999年より寄港回数を12%増加させ、第16位に位置している。一方、寄港回数の減少した港には、ある地域に偏る傾向は見られなかった。また、日本の港は上位20港には入っていない。

2.6 国別大型コンテナ船寄港実績

大型コンテナ船の寄港状況を把握するために、国別にコンテナ船の規模による分類を行った。2000年の寄港データから4000TEU以上のコンテナ船を抽出し、さらに4000TEU以上、5000TEU以上、6000TEU以上とに分け分析を行った。

(1)4000TEU以上の大型コンテナ船

表-12 および表-13 は国別に4000TEU以上の大型コンテナ船の寄港回数およびTEU総計を整理したものである。寄港回数では韓国が順位を2つあげた以外、上位国の変動はほとんどみられなかった。TEU総計においては、寄港回数では第2位の中国がアメリカを抜いて第1位になっている。このことから、アメリカに寄港する大型コンテナ船が中国に比べ小さいと考えられる。日本は1999年と同じ第3位に位置しているが、第2位の中国との差は1999年よりも広がっている。

(2)5000TEU以上の大型コンテナ船

表-14 および表-15 は5000TEU以上の大型コンテナ船の寄港回数およびTEU総計を整理したものである。寄港回数およびTEU総計の両者とも中国が日本を抜いて第1位になっている。その他上位国は変動はみられない。TEU

表-3 国別コンテナ船寄港 DWT 総計 (2000 年)

Rank'00	Country/region	DWT総計'00	寄港回数'00		Rank'99	DWT総計'99
1	China	652,473,629	25,262	↑	3	525,891,906
2	U.S.A.	640,382,694	17,475	↓	1	600,278,075
3	Japan	623,833,304	28,535	↓	2	595,750,632
4	Singapore	365,172,649	13,561	←	4	356,382,960
5	Taiwan	343,641,655	14,217	←	5	323,909,257
6	South Korea	251,302,256	12,148	←	6	198,270,114
7	Italy	178,340,216	7,598	↓	7	177,848,264
8	U.K.	168,695,510	5,877	↑	9	164,968,218
9	Spain	166,673,670	8,086	↓	8	164,990,310
10	Germany	151,053,719	5,764	↑	11	139,327,030
11	Malaysia	148,092,253	7,621	↑	13	128,215,821
12	Netherlands	148,028,459	4,932	↓	10	143,744,035
13	France	133,034,564	4,298	↓	12	133,150,014
14	Brazil	114,079,588	4,351	←	14	118,971,096
15	Australia	100,784,905	3,582	←	15	105,620,325
16	United Arab Emirates	91,687,413	4,169	←	16	97,842,246
17	Belgium	91,523,286	2,879	←	17	90,986,835
18	Thailand	75,883,141	4,672	↑	21	67,922,078
19	Sri Lanka	72,317,817	2,412	↓	18	74,093,171
20	Canada	69,409,708	1,735	↑	22	62,161,714
21	Indonesia	69,209,330	4,694	↓	19	71,923,182
22	South Africa	68,258,442	2,385	↓	20	70,592,619
23	Panama	56,414,604	1,798	↑	29	31,918,153
24	Egypt	52,199,106	2,066	←	24	43,140,874
25	New Zealand	47,182,298	2,134	←	25	42,965,657
26	Saudi Arabia	44,791,670	1,247	↓	23	57,229,373
27	Greece	40,156,896	2,343	↓	26	39,250,898
28	Philippines	38,911,639	2,346	↑	30	31,850,035
29	India	35,330,431	2,270	↑	32	30,656,526
30	Mexico	33,818,030	1,485	↓	28	34,352,972

総計においては、寄港回数の順位よりもドイツとスペインが1つ順位を上げている。日本は順位を下げたものの寄港回数、TEU 総計の両方で前年より約 27%増加しており第3位のアメリカとの差を広げている。

(3)6000TEU 以上の大型コンテナ船

表-16 および表-17 は 6000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものである。日本は 1999 年に引き続き第1位に位置している。また、中国は 1999 年の寄港回数から 46%増の 278 回の寄港回数を示し、第2位にまで順位を上げている。その他の国では、マレーシアが前年よりも2倍以上の伸びを示し、5000TEU 以上と同様に 6000TEU 以上でも順位をあげている。また、韓国は 1999 年の寄港実績が無かったが 2000 年では寄港回数、TEU 総計ともに第15位に入る躍進をみせている。

アメリカおよび韓国は 4000TEU 以上では上位に位置

しているのに対し、5000TEU 以上、6000TEU 以上と TEU が大きくなるにつれて順位を下げている。また、カナダは寄港回数において 4000TEU 以上では第14位、5000TEU 以上では第12位に位置しているが、6000TEU 以上のコンテナ船は全く寄港していない。

(4)日本の動向

大型コンテナ船の日本への寄港実績ついてあらためて分析を行った。4000TEU 以上、5000TEU 以上、6000TEU 以上について上位 10ヶ国を図-1~図-3 に示す。これらの図より、日本は TEU が増えるにつれ第3位、第2位、第1位と順位を上げていることが分かる。

2.7 港別大型コンテナ船寄港実績

港別に大型コンテナ船の規模により 4000TEU 以上、5000TEU 以上、6000TEU 以上とに分け分析を行った。

(1)4000TEU 以上の大型コンテナ船

表-18 および表-19 は 4000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものである。これらの表より中国の塩田港が大きく順位を上げていることが分かる。日本の港湾においては、寄港回数では上位 20 位以内に入れなかった名古屋港が TEU 総計で 20 位に位置している。また、寄港回数では東京港、神戸港がともに順位をあげ、横浜港および大阪港は寄港回数では順位は変わらないものの TEU 総計では順位をあげている。

(2)5000TEU 以上の大型コンテナ船

表-20 および表-21 は 5000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものである。中国の塩田港が 1999 年の寄港回数の 2 倍以上の伸びを見せ、4000TEU 以上と同様に順位を大きくあげている。日本の主要港については、いわゆる五大港と言われる東京、神戸、横浜、大阪、名古屋港が 1999 年と同様に上位 20 位

までに入っている。

(3)6000TEU 以上の大型コンテナ船

表-22 および表-23 は 6000TEU 以上の大型コンテナ船の寄港回数および TEU 総計を整理したものである。1999 年に第 2 位であった Rotterdam 港が Singapore 港を抜いて第 1 位になっている。日本の港湾では、4000TEU 以上で第 35 位だった清水港が 5000TEU 以上では第 27 位、6000TEU 以上では第 17 位と順位を上げていた。このことから清水港では 6000TEU 以上の船の寄港回数の占める割合が、他の港に比べ非常に大きいといえる。なお、清水港に寄港している 6000TEU 以上のコンテナ船は、P&O Nedlloyd Kobe, P&O Nedlloyd Kowloon, P&O Nedlloyd Rotterdam, P&O Nedlloyd Southampton, NYK Antares, NYK Andromeda, NYK Canopus, NYK Sirius の 8 隻であった。一方、5000TEU 以上では第 13 位であった大阪港は、6000TEU 以上の船の寄港実績は全くなかった。

表-4 港別コンテナ船寄港回数(2000年)

Rank'00	Port	Country/region	寄港回数'00	TEU総計'00	DWT総計'00		Rank'99	寄港回数'99
1	Hong Kong	China	14,676	28,981,905	423,837,821	←	1	13,395
2	Singapore	Singapore	13,560	24,846,703	365,141,384	←	2	13,198
3	Busan	South Korea	8,599	12,769,219	185,585,552	←	3	7,219
4	Kaohsiung	Taiwan	6,899	14,168,279	207,433,800	←	4	6,371
5	Keelung	Taiwan	4,920	6,227,676	98,791,703	↑	6	4,643
6	Rotterdam	Netherlands	4,843	10,531,052	146,099,104	↓	5	5,132
7	Port Klang	Malaysia	4,702	7,404,087	112,089,126	←	7	4,436
8	Kobe	Japan	4,539	8,580,052	125,185,715	←	8	4,323
9	Yokohama	Japan	4,371	7,504,542	111,059,861	←	9	4,169
10	Tokyo	Japan	3,787	7,555,112	107,874,546	↑	11	3,377
11	Nagoya	Japan	3,703	6,709,050	98,292,216	↓	10	3,497
12	Osaka	Japan	3,151	4,458,407	65,654,507	←	12	2,924
13	Hamburg	Germany	2,967	5,992,566	81,801,758	↑	14	2,583
14	Laem Chabang	Thailand	2,714	3,323,199	49,178,929	↑	17	2,373
15	Felixstowe	U.K.	2,589	6,173,797	90,269,976	←	15	2,572
16	Bremerhaven	Germany	2,558	4,823,095	67,711,089	↑	22	2,193
17	Antwerp	Belgium	2,470	5,168,894	74,696,585	↓	16	2,469
18	Colombo	Sri Lanka	2,397	4,827,669	71,885,483	←	18	2,358
19	Taichung	Taiwan	2,390	2,139,969	37,273,329	↑	20	2,312
20	Shanghai	China	2,367	3,465,752	50,813,986	↑	25	1,748
21	Le Havre	France	2,212	5,824,415	83,489,355	←	21	2,233
22	New York	U.S.A.	2,113	5,735,784	82,703,095	↑	24	2,082
23	Gioia Tauro	Italy	2,112	4,186,990	60,208,895	↓	19	2,323
24	Los Angeles	U.S.A.	2,075	6,100,627	84,067,977	↓	13	2,623
25	Jakarta	Indonesia	1,970	2,135,024	34,702,636	↓	23	2,158
26	Manila	Philippines	1,765	1,856,586	30,637,656	↑	30	1,543
27	Barcelona	Spain	1,730	2,683,282	39,214,079	↑	33	1,505
28	Piraeus	Greece	1,719	2,067,516	31,903,920	↓	27	1,685
29	Bangkok	Thailand	1,627	1,549,489	23,350,820	↓	28	1,647
30	Kwangyang	South Korea	1,553	2,718,719	39,160,125	↑	52	886
31	Charleston	U.S.A.	1,532	4,395,790	62,089,928	←	31	1,541
32	Santos	Brazil	1,524	2,857,173	42,166,055	↓	29	1,575
33	Valencia	Spain	1,499	2,213,440	34,433,981	↓	32	1,506
34	Oakland	U.S.A.	1,483	4,727,857	65,465,428	-	-	-
35	Jebel Ali	United Arab Emirates	1,407	2,203,642	32,704,348	↓	34	1,443
36	Qingdao	China	1,346	1,587,936	24,168,866	↑	48	919
37	Genoa	Italy	1,342	2,169,969	31,722,973	↓	36	1,255
38	Yantian	China	1,297	4,758,285	64,482,527	↑	75	709
39	Algeciras	Spain	1,273	2,822,598	42,629,671	↓	37	1,194
40	Xiamen	China	1,232	1,278,344	19,859,118	↑	80	675
41	Kitakyushu	Japan	1,224	815,287	14,742,184	↓	40	1,067
42	Surabaya	Indonesia	1,223	1,092,049	18,951,075	↑	43	1,056
43	Manzanillo	Panama	1,150	2,536,354	36,314,408	↑	73	712
44	Miami	U.S.A.	1,054	1,973,245	28,036,000	↑	54	846
45	Hakata	Japan	1,044	1,505,463	21,558,105	↑	49	916
46	Durban	South Africa	1,036	1,766,174	28,690,197	↓	41	1,066
47	Dubai	United Arab Emirates	1,012	1,394,846	21,452,054	↓	38	1,133
48	Puerto Cabello	Venezuela	1,004	1,262,517	18,501,871	↓	45	1,039
49	Penang	Malaysia	986	776,494	12,582,760	↓	39	1,073
50	Ulsan	South Korea	985	758,419	11,275,028	↑	53	870

Rank'00	Port	Country/region	寄港回数'00	TEU総計'00	DWT総計'00		Rank'99	寄港回数'99
51	Melbourne	Australia	976	1,692,601	26,770,046	↓	42	1,063
52	Las Palmas	Spain	962	967,640	15,565,366	↓	46	975
53	Long Beach	U.S.A.	907	2,877,092	40,741,126	-	-	-
54	Marsaxlokk	Malta	900	2,050,892	28,795,648	↓	47	972
55	Dalian	China	869	634,556	10,346,184	↑	64	769
56	Khor Fakkan	United Arab Emirates	834	1,295,429	19,844,442	↓	55	813
57	Pasir Gudang	Malaysia	834	556,562	8,821,521	↑	66	765
58	Leghorn	Italy	829	1,089,533	16,568,982	↑	70	728
59	Jeddah	Saudi Arabia	825	2,443,060	35,346,528	↓	44	1,055
60	Botany Bay	Australia	810	1,507,212	24,571,009	↓	50	905
61	Buenos Aires	Argentina	795	1,462,850	21,944,171	↓	51	901
62	Seattle	U.S.A.	793	2,178,167	31,127,382	↑	67	758
63	Izmir	Turkey	791	809,268	12,052,255	↓	57	797
64	Kingston	Jamaica	778	1,265,125	18,995,699	↑	73	712
65	La Spezia	Italy	771	1,551,427	22,187,590	↓	64	769
66	Auckland	New Zealand	765	1,083,010	17,166,684	↑	77	702
67	Alexandria	Egypt	758	918,688	14,334,825	↓	60	794
68	Cape Town	South Africa	752	1,334,794	22,467,966	↓	56	809
69	Ningbo	China	751	731,335	11,657,567	↑	139	368
70	Savannah	U.S.A.	745	2,154,453	31,613,153	↑	79	685
71	Shimizu	Japan	736	1,360,912	19,614,671	↑	76	708
72	Fos	France	715	1,508,448	22,135,842	↓	69	743
73	Brisbane	Australia	713	1,112,845	18,897,262	↓	63	772
74	Xingang	China	707	811,595	13,195,657	↑	85	620
75	Vancouver	Canada	704	2,164,297	30,379,901	↑	86	619
76	Haifa	Israel	695	1,086,717	16,673,069	↓	57	797
77	Norfolk	U.S.A.	694	2,012,662	28,880,350	-	-	-
78	Jawaharlal Nehru	India	687	962,938	15,235,747	↑	92	580
79	Callao	Peru	672	1,156,438	17,579,369	↓	71	719
80	Freeport	Bahamas	662	1,343,796	18,965,134	↓	68	754
81	Port Said	Egypt	656	1,197,870	16,551,857	↑	112	503
82	San Juan	Puerto Rico	647	747,169	12,800,849	↑	83	667
83	Santa Cruz de Tenerife	Spain	641	568,600	9,041,205	-	-	-
84	Houston	U.S.A.	640	1,397,166	20,242,460	↓	78	686
85	Rio de Janeiro	Brazil	639	1,141,992	16,845,674	↓	71	719
86	Tilbury	U.K.	630	676,561	10,141,756	-	-	-
87	Southampton	U.K.	621	2,392,072	32,322,161	↑	90	587
88	Lisbon	Portugal	617	559,392	8,397,522	↑	100	551
89	Naples	Italy	609	1,006,870	14,961,310	↓	82	668
90	Ho Chi Minh City	Vietnam	609	447,081	6,813,842	↑	117	489
91	Salalah	Oman	603	1,532,132	22,598,735	↑	120	472
92	Abidjan	Ivory Coast	600	851,155	14,178,198	↑	94	572
93	Limassol	Cyprus	596	521,883	8,450,012	↓	87	616
94	Damietta	Egypt	593	1,426,910	19,400,075	↑	130	416
95	Thamesport	U.K.	587	1,637,409	22,958,262	↓	88	596
96	Dublin	Republic of Ireland	586	339,021	3,994,037	↓	93	576
97	Rio Haina	Dominican Republic	583	596,785	8,890,066	↓	89	591
98	Tacoma	U.S.A.	569	2,082,595	27,789,458	↑	111	506
99	Salerno	Italy	563	501,742	6,814,341	↓	81	669
100	Guayaquil	Ecuador	559	954,947	14,624,898	↓	98	555

表-5 港別コンテナ船寄港 TEU 総計 (2000 年)

Rank'00	Port	Country/region	TEU総計'00	寄港回数'00		Rank'99	TEU総計'99
1	Hong Kong	China	28,981,905	14,676	←	1	25,755,315
2	Singapore	Singapore	24,846,703	13,560	←	2	23,998,772
3	Kaohsiung	Taiwan	14,168,279	6,899	←	3	13,060,542
4	Busan	South Korea	12,769,219	8,599	←	4	10,658,109
5	Rotterdam	Netherlands	10,531,052	4,843	←	5	10,187,774
6	Kobe	Japan	8,580,052	4,539	←	6	8,110,765
7	Tokyo	Japan	7,555,112	3,787	↑	9	6,934,989
8	Yokohama	Japan	7,504,542	4,371	←	8	7,077,296
9	Port Klang	Malaysia	7,404,087	4,702	↑	10	6,755,416
10	Nagoya	Japan	6,709,050	3,703	↑	11	6,396,658
11	Keelung	Taiwan	6,227,676	4,920	↑	13	5,833,096
12	Felixstowe	U.K.	6,173,797	2,589	←	12	5,992,068
13	Los Angeles	U.S.A.	6,100,627	2,075	↓	7	7,884,934
14	Hamburg	Germany	5,992,566	2,967	↑	15	5,497,888
15	Le Havre	France	5,824,415	2,212	↓	14	5,579,235
16	New York	U.S.A.	5,735,784	2,113	←	16	5,418,169
17	Antwerp	Belgium	5,168,894	2,470	↑	18	5,149,313
18	Colombo	Sri Lanka	4,827,669	2,397	↑	19	4,984,054
19	Bremerhaven	Germany	4,823,095	2,558	↑	20	4,357,143
20	Yantian	China	4,758,285	1,297	↑	28	2,718,417
21	Oakland	U.S.A.	4,727,857	1,483	-	-	-
22	Osaka	Japan	4,458,407	3,151	←	22	4,230,362
23	Charleston	U.S.A.	4,395,790	1,532	↓	21	4,279,231
24	Gioia Tauro	Italy	4,186,990	2,112	↓	23	4,012,795
25	Shanghai	China	3,465,752	2,367	↑	34	2,269,735
26	Laem Chabang	Thailand	3,323,199	2,714	↑	27	2,890,074
27	Long Beach	U.S.A.	2,877,092	907	-	-	-
28	Santos	Brazil	2,857,173	1,524	↓	26	2,924,673
29	Algeciras	Spain	2,822,598	1,273	←	29	2,674,216
30	Kwangyang	South Korea	2,718,719	1,553	↑	47	1,639,514
31	Barcelona	Spain	2,683,282	1,730	↓	30	2,429,755
32	Manzanillo	Panama	2,536,354	1,150	↑	54	1,568,913
33	Jeddah	Saudi Arabia	2,443,060	825	↓	25	3,262,151
34	Southampton	U.K.	2,392,072	621	↑	39	2,027,668
35	Valencia	Spain	2,213,440	1,499	↓	32	2,328,293
36	Jebel Ali	United Arab Emirates	2,203,642	1,407	↓	31	2,350,911
37	Seattle	U.S.A.	2,178,167	793	↓	36	2,119,679
38	Genoa	Italy	2,169,969	1,342	↓	37	2,096,024
39	Vancouver	Canada	2,164,297	704	↑	44	1,787,969
40	Savannah	U.S.A.	2,154,453	745	↑	42	1,806,759
41	Taichung	Taiwan	2,139,969	2,390	↓	35	2,210,274
42	Jakarta	Indonesia	2,135,024	1,970	↓	33	2,316,434
43	Tacoma	U.S.A.	2,082,595	569	↑	46	1,673,493
44	Piraeus	Greece	2,067,516	1,719	↓	38	2,048,627
45	Marsaxlokk	Malta	2,050,892	900	↓	40	1,956,032
46	Norfolk	U.S.A.	2,012,662	694	-	-	-
47	Miami	U.S.A.	1,973,245	1,054	↑	52	1,604,257
48	Manila	Philippines	1,856,586	1,765	↑	58	1,488,790
49	Halifax	Canada	1,827,798	540	↑	53	1,587,908
50	Durban	South Africa	1,766,174	1,036	↓	43	1,789,888

Rank'00	Port	Country/region	TEU総計'00	寄港回数'00		Rank'99	TEU総計'99
51	Melbourne	Australia	1,692,601	976	↓	41	1,830,411
52	Thamesport	U.K.	1,637,409	587	↓	48	1,635,969
53	Qingdao	China	1,587,936	1,346	↑	72	1,093,011
54	La Spezia	Italy	1,551,427	771	↑	56	1,546,345
55	Bangkok	Thailand	1,549,489	1,627	←	55	1,556,370
56	Salalah	Oman	1,532,132	603	↑	67	1,264,844
57	Fos	France	1,508,448	715	↓	45	1,750,187
58	Botany Bay	Australia	1,507,212	810	↓	49	1,633,601
59	Hakata	Japan	1,505,463	1,044	↓	50	1,611,016
60	Buenos Aires	Argentina	1,462,850	795	↓	51	1,608,431
61	Damietta	Egypt	1,426,910	593	↑	85	934,019
62	Shekou	China	1,404,442	553	↑	81	957,109
63	Houston	U.S.A.	1,397,166	640	↓	59	1,420,854
64	Dubai	United Arab Emirates	1,394,846	1,012	↓	57	1,503,907
65	Shimizu	Japan	1,360,912	736	↓	61	1,390,698
66	Freeport	Bahamas	1,343,796	662	↓	62	1,377,231
67	Cape Town	South Africa	1,334,794	752	↓	60	1,396,651
68	Portsmouth	U.S.A.	1,306,125	415	-	-	-
69	Khor Fakkan	United Arab Emirates	1,295,429	834	↓	65	1,309,824
70	Xiamen	China	1,278,344	1,232	↑	148	370,892
71	Kingston	Jamaica	1,265,125	778	←	71	1,114,837
72	Puerto Cabello	Venezuela	1,262,517	1,004	↓	64	1,330,720
73	Port Said	Egypt	1,197,870	656	↑	77	1,006,513
74	Callao	Peru	1,156,438	672	↓	68	1,185,114
75	Zeebrugge	Belgium	1,142,329	405	↓	73	1,084,149
76	Rio de Janeiro	Brazil	1,141,992	639	↓	66	1,290,761
77	Brisbane	Australia	1,112,845	713	↓	69	1,177,342
78	Surabaya	Indonesia	1,092,049	1,223	↑	87	925,906
79	Leghorn	Italy	1,089,533	829	↑	80	973,615
80	Haifa	Israel	1,086,717	695	↓	63	1,370,323
81	Auckland	New Zealand	1,083,010	765	↓	76	1,018,207
82	Fremantle	Australia	1,060,033	532	↓	74	1,078,245
83	Naples	Italy	1,006,870	609	↓	70	1,133,929
84	Las Palmas	Spain	967,640	962	↓	75	1,054,880
85	Jawaharlal Nehru	India	962,938	687	↑	91	863,708
86	Guayaquil	Ecuador	954,947	559	←	86	929,567
87	Manzanillo	Mexico	944,511	478	↑	102	727,898
88	San Francisco	U.S.A.	941,971	349	↓	17	5,335,322
89	Alexandria	Egypt	918,688	758	↓	78	994,648
90	Port Elizabeth	South Africa	897,352	500	↓	88	922,351
91	Rio Grande	Brazil	855,784	453	↓	83	939,477
92	Abidjan	Ivory Coast	851,155	600	↑	95	783,397
93	Baltimore	U.S.A.	826,510	350	↓	89	894,129
94	Montevideo	Uruguay	821,676	441	↓	79	977,463
95	Kitakyushu	Japan	815,287	1,224	↑	96	777,856
96	Xingang	China	811,595	707	↑	116	565,534
97	Izmir	Turkey	809,268	791	↓	98	769,277
98	Buenaventura	Colombia	808,354	446	↓	82	941,546
99	New Orleans	U.S.A.	786,386	416	↓	93	808,046
100	Penang	Malaysia	776,494	986	←	100	757,563

表-6 港別コンテナ船寄港 DWT 総計 (2000 年)

Rank'00	Port	Country/region	DWT総計'00	寄港回数'00		Rank'99	DWT総計'99
1	Hong Kong	China	423,837,821	14,676	←	1	379,529,267
2	Singapore	Singapore	365,141,384	13,560	←	2	356,382,960
3	Kaohsiung	Taiwan	207,433,800	6,899	←	3	192,276,244
4	Busan	South Korea	185,585,552	8,599	←	4	154,969,407
5	Rotterdam	Netherlands	146,099,104	4,843	←	5	142,255,929
6	Kobe	Japan	125,185,715	4,539	←	6	119,684,398
7	Port Klang	Malaysia	112,089,126	4,702	↑	9	102,699,521
8	Yokohama	Japan	111,059,861	4,371	←	8	104,703,369
9	Tokyo	Japan	107,874,546	3,787	↑	10	100,936,559
10	Keelung	Taiwan	98,791,703	4,920	↑	12	93,031,906
11	Nagoya	Japan	98,292,216	3,703	←	11	94,943,725
12	Felixstowe	U.K.	90,269,976	2,589	↑	13	87,471,492
13	Los Angeles	U.S.A.	84,067,977	2,075	↓	7	109,909,488
14	Le Havre	France	83,489,355	2,212	←	14	79,997,086
15	New York	U.S.A.	82,703,095	2,113	←	15	78,543,765
16	Hamburg	Germany	81,801,758	2,967	←	16	75,913,726
17	Antwerp	Belgium	74,696,585	2,470	←	17	75,237,793
18	Colombo	Sri Lanka	71,885,483	2,397	↑	19	73,883,600
19	Bremerhaven	Germany	67,711,089	2,558	↓	21	62,299,764
20	Osaka	Japan	65,654,507	3,151	←	20	63,671,533
21	Oakland	U.S.A.	65,465,428	1,483	-	-	-
22	Yantian	China	64,482,527	1,297	↑	31	37,085,739
23	Charleston	U.S.A.	62,089,928	1,532	↓	22	61,071,256
24	Gioia Tauro	Italy	60,208,895	2,112	↓	23	58,097,815
25	Shanghai	China	50,813,986	2,367	↑	35	34,436,592
26	Laem Chabang	Thailand	49,178,929	2,714	↑	27	42,591,047
27	Algeciras	Spain	42,629,671	1,273	↑	28	40,527,949
28	Santos	Brazil	42,166,055	1,524	↓	26	43,264,128
29	Long Beach	U.S.A.	40,741,126	907	-	-	-
30	Barcelona	Spain	39,214,079	1,730	↑	33	35,694,233
31	Kwangyang	South Korea	39,160,125	1,553	↑	51	23,349,464
32	Taichung	Taiwan	37,273,329	2,390	↓	29	38,597,846
33	Manzanillo	Panama	36,314,408	1,150	↑	58	22,713,934
34	Jeddah	Saudi Arabia	35,346,528	825	↓	25	46,772,736
35	Jakarta	Indonesia	34,702,636	1,970	↓	30	38,053,471
36	Valencia	Spain	34,433,981	1,499	↓	32	36,523,044
37	Jebel Ali	United Arab Emirates	32,704,348	1,407	↓	34	34,548,226
38	Southampton	U.K.	32,322,161	621	↑	41	28,003,979
39	Piraeus	Greece	31,903,920	1,719	↓	36	31,012,335
40	Genoa	Italy	31,722,973	1,342	↓	37	30,756,688
41	Savannah	U.S.A.	31,613,153	745	↑	43	26,823,146
42	Seattle	U.S.A.	31,127,382	793	↓	38	30,055,280
43	Manila	Philippines	30,637,656	1,765	↑	47	24,912,609
44	Vancouver	Canada	30,379,901	704	↑	45	25,696,453
45	Norfolk	U.S.A.	28,880,350	694	-	-	-
46	Marsaxlokk	Malta	28,795,648	900	↓	42	27,133,736
47	Durban	South Africa	28,690,197	1,036	↓	39	29,271,291
48	Miami	U.S.A.	28,036,000	1,054	↑	55	22,960,591
49	Tacoma	U.S.A.	27,789,458	569	↑	57	22,717,925
50	Melbourne	Australia	26,770,046	976	↓	40	28,404,162

Rank'00	Port	Country/region	DWT総計'00	寄港回数'00		Rank'99	DWT総計'99
51	Halifax	Canada	26,437,210	540	↑	52	23,054,686
52	Botany Bay	Australia	24,571,009	810	↓	44	26,083,496
53	Qingdao	China	24,168,866	1,346	↑	75	16,132,330
54	Bangkok	Thailand	23,350,820	1,627	↓	53	22,980,556
55	Thamesport	U.K.	22,958,262	587	↓	54	22,967,728
56	Salalah	Oman	22,598,735	603	↑	69	17,901,891
57	Cape Town	South Africa	22,467,966	752	↓	50	23,794,627
58	La Spezia	Italy	22,187,590	771	↑	59	21,965,056
59	Fos	France	22,135,842	715	↓	46	25,492,342
60	Buenos Aires	Argentina	21,944,171	795	↓	48	24,054,643
61	Hakata	Japan	21,558,105	1,044	↓	56	22,871,566
62	Dubai	United Arab Emirates	21,452,054	1,012	↓	49	23,898,220
63	Shekou	China	20,342,197	553	↑	86	13,880,160
64	Houston	U.S.A.	20,242,460	640	↓	60	20,867,247
65	Xiamen	China	19,859,118	1,232	↑	145	6,277,374
66	Khor Fakkan	United Arab Emirates	19,844,442	834	↓	64	19,678,059
67	Shimizu	Japan	19,614,671	736	↓	62	20,259,309
68	Damietta	Egypt	19,400,075	593	↑	95	12,332,513
69	Kingston	Jamaica	18,995,699	778	↑	73	16,574,847
70	Freeport	Bahamas	18,965,134	662	↓	63	20,185,372
71	Surabaya	Indonesia	18,951,075	1,223	↑	72	16,622,089
72	Brisbane	Australia	18,897,262	713	↓	65	19,261,266
73	Puerto Cabello	Venezuela	18,501,871	1,004	↓	66	19,167,593
74	Portsmouth	U.S.A.	18,490,702	415	-	-	-
75	Callao	Peru	17,579,369	672	↓	68	18,288,149
76	Auckland	New Zealand	17,166,684	765	↑	77	15,984,751
77	Rio de Janeiro	Brazil	16,845,674	639	↓	67	18,887,991
78	Fremantle	Australia	16,816,157	532	↓	71	17,151,534
79	Zeebrugge	Belgium	16,803,065	405	↓	78	15,697,623
80	Haifa	Israel	16,673,069	695	↓	61	20,661,122
81	Leghorn	Italy	16,568,982	829	↓	80	15,323,757
82	Port Said	Egypt	16,551,857	656	↑	84	14,136,622
83	Las Palmas	Spain	15,565,366	962	↓	70	17,203,396
84	Port Elizabeth	South Africa	15,359,499	500	↓	76	16,001,736
85	Jawaharlal Nehru	India	15,235,747	687	↑	90	13,370,072
86	Naples	Italy	14,961,310	609	↓	74	16,405,243
87	Kitakyushu	Japan	14,742,184	1,224	↓	85	14,020,477
88	Guayaquil	Ecuador	14,624,898	559	↓	83	14,454,028
89	Alexandria	Egypt	14,334,825	758	↓	79	15,393,824
90	Abidjan	Ivory Coast	14,178,198	600	↑	92	13,190,830
91	Manzanillo	Mexico	13,354,250	478	↑	102	10,498,704
92	Xingang	China	13,195,657	707	↑	110	9,161,067
93	San Francisco	U.S.A.	12,976,469	349	↓	18	74,088,852
94	San Juan	Puerto Rico	12,800,849	647	↓	93	13,063,614
95	Rio Grande	Brazil	12,719,228	453	↓	87	13,760,441
96	Penang	Malaysia	12,582,760	986	↓	89	13,413,832
97	Montevideo	Uruguay	12,253,241	441	↓	82	14,554,777
98	Buenaventura	Colombia	12,217,313	446	↓	81	14,658,308
99	Baltimore	U.S.A.	12,066,768	350	↓	91	13,259,930
100	Izmir	Turkey	12,052,255	791	←	100	11,415,010

表-7 日本港別コンテナ船寄港回数 (2000年)

Japan Rank'00	World Rank'00	Port	寄港回数'00	TEU総計'00	DWT総計'00		World Rank'99	寄港回数'99
1	8	Kobe	4,539	8,580,052	125,185,715	←	8	4,323
2	9	Yokohama	4,371	7,504,542	111,059,861	←	9	4,169
3	10	Tokyo	3,787	7,555,112	107,874,546	↑	11	3,377
4	11	Nagoya	3,703	6,709,050	98,292,216	↓	10	3,497
5	12	Osaka	3,151	4,458,407	65,654,507	←	12	2,924
6	41	Kitakyushu	1,224	815,287	14,742,184	↓	40	1,067
7	45	Hakata	1,044	1,505,463	21,558,105	↑	49	916
8	71	Shimizu	736	1,360,912	19,614,671	↑	76	708
9	112	Yokkaichi	484	609,035	9,800,199	↑	125	443
10	120	Mizushima	449	197,788	3,230,311	↑	156	309
11	129	Tomakomai	431	218,714	3,627,910	↑	142	356
12	143	Niigata	370	182,504	3,210,663	↓	141	360
13	145	Hiroshima	364	90,047	1,782,620	↑	151	317
14	157	Chiba	315	255,248	4,309,898	↓	152	314
15	174	Fushikitoyama	273	134,843	2,244,535	↓	165	292
16	206	Akita	207	62,853	1,281,113	↑	247	140
17	217	Komatsushima	196	49,764	912,916	↑	226	163
18	218	Tokuyama	195	139,364	2,576,582	↑	239	147
19	239	Naha	164	343,525	4,368,408	←	239	147
20	242	Sendai	162	237,669	3,349,919	↑	247	140

表-8 日本港別コンテナ船寄港 TEU 総計 (2000年)

Japan Rank'00	World Rank'00	Port	TEU総計'00	寄港回数'00		World Rank'99	TEU総計'99
1	6	Kobe	8,580,052	4,539	←	6	8,110,765
2	7	Tokyo	7,555,112	3,787	↑	9	6,934,989
3	8	Yokohama	7,504,542	4,371	←	8	7,077,296
4	10	Nagoya	6,709,050	3,703	↑	11	6,396,658
5	22	Osaka	4,458,407	3,151	←	22	4,230,362
6	59	Hakata	1,505,463	1,044	↓	50	1,611,016
7	65	Shimizu	1,360,912	736	↓	61	1,390,698
8	95	Kitakyushu	815,287	1,224	↑	96	777,856
9	113	Yokkaichi	609,035	484	↑	129	498,201
10	161	Naha	343,525	164	↑	163	328,874
11	189	Chiba	255,248	315	↓	178	276,983
12	200	Sendai	237,669	162	↓	184	261,185
13	207	Tomakomai	218,714	431	↑	223	172,284
14	217	Mizushima	197,788	449	↑	232	150,318
15	224	Niigata	182,504	370	←	224	171,379
16	241	Kawasaki	158,606	129	↓	213	190,893
17	251	Tokuyama	139,364	195	↓	248	118,623
18	256	Fushikitoyama	134,843	273	↓	245	124,855
19	284	Hiroshima	90,047	364	↑	308	67,176
20	296	Hachinohe	82,734	129	↑	302	68,649

表-9 日本港別コンテナ船寄港 DWT 総計 (2000 年)

Japan Rank'00	World Rank'00	Port	DWT総計'00	寄港回数'00		World Rank'99	DWT総計'99
1	6	Kobe	125,185,715	4,539	←	6	119,684,398
2	8	Yokohama	111,059,861	4,371	←	8	104,703,369
3	9	Tokyo	107,874,546	3,787	↑	10	100,936,559
4	11	Nagoya	98,292,216	3,703	←	11	94,943,725
5	20	Osaka	65,654,507	3,151	←	20	63,671,533
6	61	Hakata	21,558,105	1,044	↓	56	22,871,566
7	67	Shimizu	19,614,671	736	↓	62	20,259,309
8	87	Kitakyushu	14,742,184	1,224	↓	85	14,020,477
9	111	Yokkaichi	9,800,199	484	↑	116	8,824,105
10	184	Naha	4,368,408	164	↓	179	4,319,061
11	186	Chiba	4,309,898	315	↓	175	4,362,978
12	200	Tomakomai	3,627,910	431	↑	212	2,951,122
13	255	Sendai	3,349,919	162	↓	187	3,899,011
14	211	Mizushima	3,230,311	449	↑	225	2,526,876
15	212	Niigata	3,210,663	370	↓	209	3,047,995
16	233	Tokuyama	2,576,582	195	↓	231	2,287,959
17	239	Kawasaki	2,369,928	129	↓	218	2,778,647
18	250	Fushikitoyama	2,244,535	273	↓	235	2,219,572
19	260	Hiroshima	1,782,620	364	↑	267	1,405,230
20	276	Iwakuni	1,551,127	115	↓	247	1,817,614

表-10 寄港回数増加港 (2000年←1999年)

Rank'00	Port	Country/region	寄港回数'00	寄港回数'99	'00/'99
1	Oakland	U.S.A.	1,483	-	1,483
2	Busan	South Korea	8,599	7,219	1,380
3	Hong Kong	China	14,676	13,395	1,281
4	Long Beach	U.S.A.	907	-	907
5	Norfolk	U.S.A.	694	-	694
6	Kwangyang	South Korea	1,553	886	667
7	Santa Cruz de Tenerife	Spain	641	-	641
8	Tilbury	U.K.	630	-	630
9	Shanghai	China	2,367	1,748	619
10	Yantian	China	1,297	709	588
11	Xiamen	China	1,232	675	557
12	Kaohsiung	Taiwan	6,899	6,371	528
13	Manzanillo	Panama	1,150	712	438
14	Qingdao	China	1,346	919	427
15	Portsmouth	U.S.A.	415	-	415
16	Tokyo	Japan	3,787	3,377	410
17	Hamburg	Germany	2,967	2,583	384
18	Ningbo	China	751	368	383
19	Bremerhaven	Germany	2,558	2,193	365
20	Singapore	Singapore	13,560	13,198	362

表-11 寄港回数減少港 (2000年←1999年)

Rank'00	Port	Country/region	寄港回数'00	寄港回数'99	'00/'99
1	San Francisco	U.S.A.	349	1,748	-1,399
2	Hampton Roads	U.S.A.	188	1,331	-1,143
3	London	U.K.	125	791	-666
4	Tenerife	Spain	183	790	-607
5	Los Angeles	U.S.A.	2,075	2,623	-548
6	Manzanillo	Mexico	42	374	-332
7	China	China	205	512	-307
8	Port Everglades	U.S.A.	495	796	-301
9	Rotterdam	Netherlands	4,843	5,132	-289
10	Jeddah	Saudi Arabia	825	1,055	-230
11	Gioia Tauro	Italy	2,112	2,323	-211
12	Istanbul	Turkey	301	498	-197
13	Jakarta	Indonesia	1,970	2,158	-188
14	Christiansted	U.S.A.	-	158	-158
15	Puerto Cortes	Honduras	407	540	-133
16	Abu Dhabi	United Arab Emirates	461	584	-123
17	Dubai	United Arab Emirates	1,012	1,133	-121
18	Buenaventura	Colombia	446	559	-113
19	Puerto Limon	Costa Rica	536	649	-113
20	Bilbao	Spain	403	512	-109

表-12 国別大型コンテナ船 (4000TEU 以上) 寄港回数 (2000 年)

Rank'00	Country/region	寄港回数'00	TEU総計'00	DWT総計'00		Rank'99	寄港回数'99
1	U.S.A.	2,939	13,798,723	185,273,771	←	1	2,355
2	China	2,853	14,046,508	189,703,157	←	2	2,282
3	Japan	2,344	11,787,898	157,103,651	←	3	2,023
4	Singapore	1,622	7,921,455	108,475,580	←	4	1,547
5	Taiwan	1,323	6,384,082	85,780,550	←	5	1,146
6	Netherlands	962	4,960,438	67,500,440	←	6	922
7	South Korea	908	4,246,381	56,895,932	↑	9	633
8	U.K.	893	4,509,649	62,032,828	↓	7	819
9	Germany	838	4,158,755	56,393,037	↓	8	781
10	France	537	2,556,075	34,187,978	↑	11	486
11	Malaysia	530	2,590,342	35,680,598	↓	10	504
12	Sri Lanka	390	1,725,874	23,947,538	←	12	401
13	Italy	294	1,389,980	18,870,788	↑	15	186
14	Canada	282	1,333,167	17,823,229	↑	18	140
15	Belgium	268	1,188,990	16,234,681	↓	14	205
16	Spain	237	1,244,321	18,610,819	↓	13	220
17	Oman	155	772,982	11,519,071	↑	19	123
18	Panama	155	666,375	9,249,794	↑	21	64
19	Saudi Arabia	127	572,132	8,113,472	↓	16	155
20	Malta	126	576,238	8,172,968	←	20	77

表-13 国別大型コンテナ船 (4000TEU 以上) 寄港 TEU 総計 (2000 年)

Rank'00	Country/region	TEU総計'00	寄港回数'00		Rank'99	TEUの総計'99
1	China	14,046,508	2,853	↑	2	11,107,175
2	U.S.A.	13,798,723	2,939	↓	1	10,968,065
3	Japan	11,787,898	2,344	←	3	10,072,350
4	Singapore	7,921,455	1,622	←	4	7,444,931
5	Taiwan	6,384,082	1,323	←	5	5,450,557
6	Netherlands	4,960,438	962	←	6	4,591,938
7	U.K.	4,509,649	893	←	7	3,998,303
8	South Korea	4,246,381	908	↑	9	2,967,457
9	Germany	4,158,755	838	↓	8	3,760,610
10	Malaysia	2,590,342	530	←	10	2,320,297
11	France	2,556,075	537	←	11	2,280,142
12	Sri Lanka	1,725,874	390	←	12	1,783,102
13	Italy	1,389,980	294	↑	15	812,637
14	Canada	1,333,167	282	↑	17	686,587
15	Spain	1,244,321	237	↓	13	1,189,920
16	Belgium	1,188,990	268	↓	14	887,815
16	Oman	772,982	155	↑	19	610,978
18	Panama	666,375	155	↑	22	269,983
19	Malta	576,238	126	↑	20	346,596
20	Saudi Arabia	572,132	127	↓	16	699,058

表-14 国別大型コンテナ船 (5000TEU 以上) 寄港回数 (2000 年)

Rank'00	Country/region	寄港回数'00	TEU総計'00	DWT総計'00		Rank'99	寄港回数'99
1	China	1,107	6,278,077	81,610,587	↑	2	692
2	Japan	1,068	6,168,786	79,970,861	↓	1	839
3	U.S.A.	729	4,070,699	51,443,303	←	3	609
4	Singapore	494	2,893,012	38,572,893	←	4	388
5	Netherlands	460	2,732,238	37,069,136	←	5	334
6	Taiwan	456	2,571,723	32,696,074	←	6	333
7	U.K.	356	2,136,041	29,470,250	←	7	252
8	South Korea	318	1,751,967	21,209,787	←	8	236
9	Germany	305	1,799,994	24,089,994	←	9	216
10	Malaysia	161	937,229	12,612,090	↑	13	71
11	France	142	818,386	10,512,034	←	11	118
12	Canada	116	622,417	7,645,269	←	12	82
13	Spain	108	692,901	10,917,734	↓	10	122
14	Italy	80	485,047	6,304,234	↑	17	19
15	Oman	55	352,990	5,552,530	↑	16	44
16	Sweden	54	346,572	5,453,498	↓	15	53
17	Sri Lanka	48	259,140	3,257,676	↓	14	55
18	Belgium	24	132,188	1,649,832	↑	20	8
19	Malta	19	104,350	1,303,202	←	19	10
20	Saudi Arabia	13	76,213	1,036,213	↓	18	17

表-15 国別大型コンテナ船 (5000TEU 以上) 寄港 TEU 総計 (2000 年)

Rank'00	Country/region	TEU総計'00	寄港回数'00		Rank'99	TEUの総計'99
1	China	6,278,077	1,107	↑	2	3,900,444
2	Japan	6,168,786	1,068	↓	1	4,861,193
3	U.S.A.	4,070,699	729	←	3	3,393,966
4	Singapore	2,893,012	494	←	4	2,314,212
5	Netherlands	2,732,238	460	←	5	1,997,605
6	Taiwan	2,571,723	456	←	6	1,893,314
7	U.K.	2,136,041	356	←	7	1,508,836
8	Germany	1,799,994	305	↑	9	1,275,888
9	South Korea	1,751,967	318	↓	8	1,286,755
10	Malaysia	937,229	161	↑	13	403,928
11	France	818,386	142	←	11	666,313
12	Spain	692,901	108	↓	10	781,828
13	Canada	622,417	116	↓	12	441,570
14	Italy	485,047	80	↑	17	119,834
15	Oman	352,990	55	↑	16	282,392
16	Sweden	346,572	54	↓	15	339,100
17	Sri Lanka	259,140	48	↓	14	296,372
18	Belgium	132,188	24	↑	20	41,870
19	Malta	104,350	19	←	19	50,060
20	Saudi Arabia	76,213	13	↓	18	102,116

表-16 国別大型コンテナ船（6000TEU以上）寄港回数（2000年）

Rank'00	Country/region	寄港回数'00	TEU総計'00	DWT総計'00		Rank'99	寄港回数'99
1	Japan	417	2,671,116	37,258,144	←	1	351
2	China	278	1,775,393	26,694,334	↑	4	191
3	Netherlands	248	1,590,848	22,877,218	←	3	212
4	Singapore	234	1,498,101	21,251,728	↓	2	245
5	U.K.	212	1,358,990	19,839,960	←	5	161
6	Germany	152	973,661	13,855,961	←	6	123
7	Spain	108	692,901	10,917,734	←	7	121
8	U.S.A.	105	673,476	10,565,347	↑	9	94
9	Taiwan	96	613,164	9,209,813	↓	8	95
10	Malaysia	64	408,603	6,032,255	↑	13	29
11	France	58	371,821	4,890,231	↑	12	42
12	Oman	55	352,990	5,552,530	↓	11	44
13	Sweden	54	346,572	5,453,498	↓	10	52
14	Italy	51	325,095	4,467,512	←	14	17
15	South Korea	18	111,853	1,473,119	↑	-	-
16	Saudi Arabia	8	51,113	715,428	↓	15	12
16	Egypt	8	49,919	658,931	↑	19	3
18	Belgium	3	18,642	245,457	↑	-	-
19	Denmark	2	12,836	209,450	↑	20	2
20	Venezuela	1	6,418	84,900	↑	-	-
20	Indonesia	1	6,214	81,819	↑	-	-
20	Thailand	1	6,418	104,696	↑	-	-
20	Malta	1	6,214	81,819	↑	-	-

表-17 国別大型コンテナ船（6000TEU以上）寄港 TEU 総計（2000年）

Rank'00	Country/region	TEU総計'00	寄港回数'00		Rank'99	TEUの総計'99
1	Japan	2,671,116	417	←	1	2,256,366
2	China	1,775,393	278	↑	4	1,033,727
3	Netherlands	1,590,848	248	←	3	1,360,139
4	Singapore	1,498,101	234	↓	2	1,570,085
5	U.K.	1,358,990	212	←	5	1,033,727
6	Germany	973,661	152	←	6	789,843
7	Spain	692,901	108	←	7	776,578
8	U.S.A.	673,476	105	↑	9	601,612
9	Taiwan	613,164	96	↓	8	607,820
10	Malaysia	408,603	64	↑	13	184,442
11	France	371,821	58	↑	12	286,818
12	Oman	352,990	55	↓	11	282,392
13	Sweden	346,572	54	↑	-	-
14	Italy	325,095	51	←	14	109,106
15	South Korea	111,853	18	↑	-	-
16	Saudi Arabia	51,113	8	↓	15	77,016
16	Egypt	49,919	8	↑	19	20,019
18	Belgium	18,642	3	↑	-	-
19	Denmark	12,836	2	↑	20	12,836
20	Venezuela	6,418	1	↑	-	-
20	Thailand	6,418	1	↑	-	-
20	Indonesia	6,214	1	↑	-	-
20	Malta	6,214	1	↑	-	-

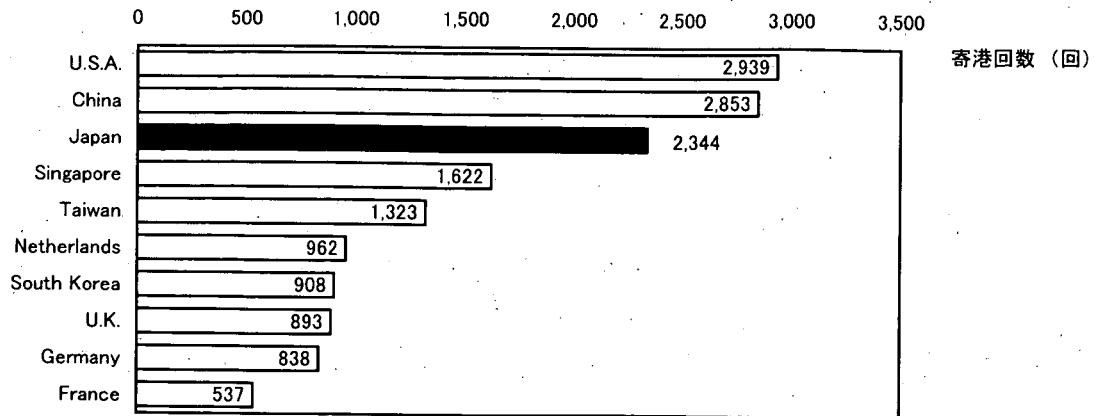


図-1 国別大型コンテナ船 (4000TEU 以上) 寄港回数 (2000 年)

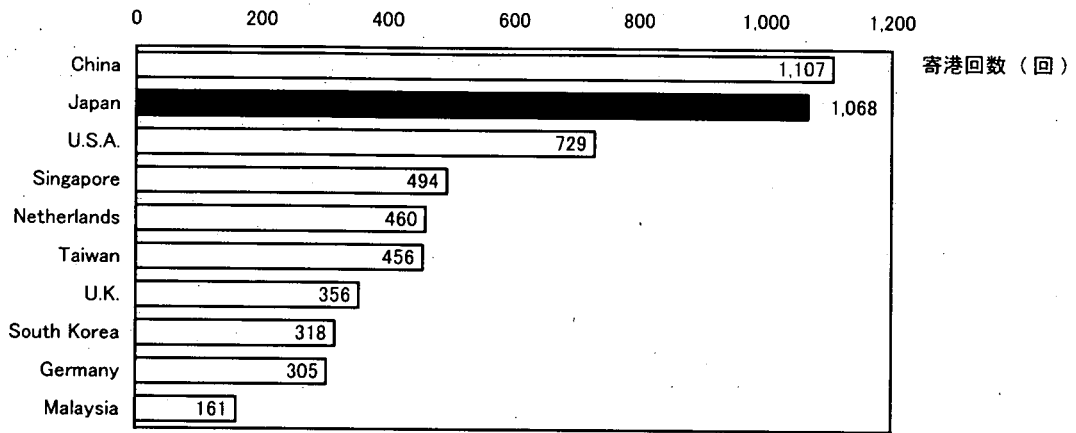


図-2 国別大型コンテナ船 (5000TEU 以上) 寄港回数 (2000 年)

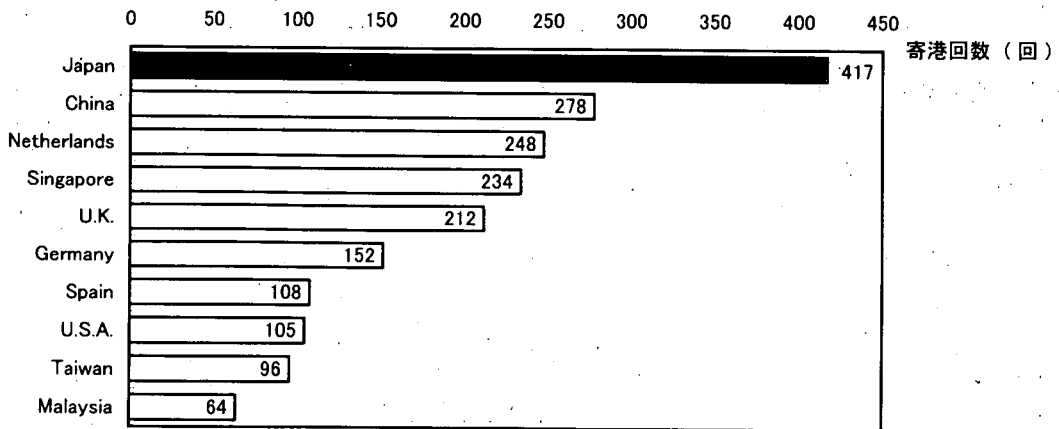


図-3 国別大型コンテナ船 (6000TEU 以上) 寄港回数 (2000 年)

表-18 港別大型コンテナ船（4000TEU以上）寄港回数（2000年）

Rank'00	Port	Country/region	寄港回数'00	TEU総計'00	DWT総計'00		Rank'99	寄港回数'99
1	Hong Kong	China	1,983	9,656,913	130,431,386	←	1	1,756
2	Singapore	Singapore	1,622	7,921,455	108,475,580	←	2	1,547
3	Kaohsiung	Taiwan	1,287	6,235,589	83,544,646	←	3	113
4	Rotterdam	Netherlands	710	3,671,372	49,819,344	←	4	922
5	Busan	South Korea	667	3,116,321	41,787,026	↑	6	519
6	Tokyo	Japan	592	2,918,271	37,953,820	↑	7	509
7	Los Angeles	U.S.A.	565	2,691,096	35,629,413	↓	5	709
8	Yantian	China	547	2,876,555	38,734,527	↑	15	384
9	Le Havre	France	528	2,518,406	33,662,166	↑	10	471
10	Hamburg	Germany	496	2,420,255	32,431,473	↓	8	504
11	Port Klang	Malaysia	471	2,242,674	30,511,890	↓	9	503
12	Kobe	Japan	454	2,347,337	32,443,957	↑	14	389
13	Oakland	U.S.A.	444	2,105,520	27,886,777	↑	-	-
14	Felixstowe	U.K.	415	2,198,756	31,077,816	↓	11	419
15	Colombo	Sri Lanka	389	1,721,329	23,884,011	↓	12	401
16	Yokohama	Japan	384	1,960,737	27,208,868	←	16	333
17	Osaka	Japan	362	1,750,325	22,355,678	←	17	316
18	Southampton	U.K.	345	1,729,024	23,129,180	←	18	303
19	Bremerhaven	Germany	338	1,716,628	23,690,077	←	19	275
20	New York	U.S.A.	326	1,405,663	19,522,103	↑	22	230

表-19 港別大型コンテナ船（4000TEU以上）寄港 TEU 総計（2000年）

Rank'00	Port	Country/region	TEU総計'00	寄港回数'00		Rank'99	TEU総計'99
1	Hong Kong	China	9,656,913	1,983	←	1	8,379,435
2	Singapore	Singapore	7,921,455	1,622	←	2	7,444,931
3	Kaohsiung	Taiwan	6,235,589	1,287	←	3	5,316,151
4	Rotterdam	Netherlands	3,671,372	710	←	4	4,591,938
5	Busan	South Korea	3,116,321	667	↑	7	2,403,782
6	Tokyo	Japan	2,918,271	592	←	6	2,479,365
7	Yantian	China	2,876,555	547	↑	13	1,937,347
8	Los Angeles	U.S.A.	2,691,096	565	↓	5	3,434,900
9	Le Havre	France	2,518,406	528	↑	10	2,217,280
10	Hamburg	Germany	2,420,255	496	↓	8	2,380,098
11	Kobe	Japan	2,347,337	454	↑	12	1,994,553
12	Port Klang	Malaysia	2,242,674	471	↓	9	2,316,215
13	Felixstowe	U.K.	2,198,756	415	↓	11	2,131,734
14	Oakland	U.S.A.	2,105,520	444	↑	-	-
15	Yokohama	Japan	1,960,737	384	↑	16	1,678,943
16	Osaka	Japan	1,750,325	362	↑	17	1,500,580
17	Southampton	U.K.	1,729,024	345	↑	18	1,456,085
18	Colombo	Sri Lanka	1,721,329	389	↓	15	1,783,102
19	Bremerhaven	Germany	1,716,628	338	←	19	1,456,085
20	Nagoya	Japan	1,636,635	321	←	20	1,313,780

表-20 港別大型コンテナ船 (5000TEU以上) 寄港回数 (2000年)

Rank'00	Port	Country/region	寄港回数'00	TEU総計'00	DWT総計'00		Rank'99	寄港回数'99
1	Hong Kong	China	708	3,992,573	51,710,268	←	1	503
2	Singapore	Singapore	494	2,893,012	38,572,893	←	2	388
3	Rotterdam	Netherlands	459	2,726,770	37,001,236	←	3	334
4	Kaohsiung	Taiwan	454	2,560,621	32,559,317	←	4	333
5	Yantian	China	282	1,650,078	21,829,129	↑	14	135
6	Tokyo	Japan	261	1,470,936	17,826,111	←	6	194
7	Busan	South Korea	231	1,272,035	15,364,974	↑	9	170
8	Felixstowe	U.K.	217	1,325,031	19,223,632	↓	7	181
9	Kobe	Japan	211	1,263,272	17,650,266	↓	8	173
10	Tacoma	U.S.A.	204	1,167,238	14,898,195	↑	13	138
11	Yokohama	Japan	193	1,113,673	15,670,069	↓	10	164
12	Hamburg	Germany	185	1,052,945	13,385,248	↓	11	143
13	Osaka	Japan	173	946,922	11,120,735	↑	15	131
14	Los Angeles	U.S.A.	157	867,907	10,680,481	↓	5	238
15	Le Havre	France	142	818,386	10,512,034	↑	16	117
16	Long Beach	U.S.A.	141	801,079	10,834,953	↑	-	-
17	Oakland	U.S.A.	139	763,059	9,072,683	↑	-	-
18	Nagoya	Japan	127	766,270	9,984,148	←	18	90
18	Southampton	U.K.	127	745,202	9,490,866	↑	22	70
20	Vancouver	Canada	116	622,417	7,645,269	↓	19	76
20	Bremerhaven	Germany	116	725,177	10,433,259	←	20	71

表-21 港別大型コンテナ船 (5000TEU以上) 寄港 TEU 総計 (2000年)

Rank'00	Port	Country/region	TEU総計'00	寄港回数'00		Rank'99	TEUの総計'99
1	Hong Kong	China	3,992,573	708	←	1	2,832,349
2	Singapore	Singapore	2,893,012	494	←	2	2,314,212
3	Rotterdam	Netherlands	2,726,770	459	←	3	1,997,605
4	Kaohsiung	Taiwan	2,560,621	454	←	4	1,893,314
5	Yantian	China	1,650,078	282	↑	13	784,538
6	Tokyo	Japan	1,470,936	261	←	6	1,099,535
7	Felixstowe	U.K.	1,325,031	217	←	7	1,078,639
8	Busan	South Korea	1,272,035	231	↑	10	925,948
9	Kobe	Japan	1,263,272	211	↓	8	1,035,791
10	Tacoma	U.S.A.	1,167,238	204	↑	12	785,012
11	Yokohama	Japan	1,113,673	193	↓	9	932,248
12	Hamburg	Germany	1,052,945	185	↓	11	811,444
13	Osaka	Japan	946,922	173	↑	16	711,020
14	Los Angeles	U.S.A.	867,907	157	↓	5	1,327,277
15	Le Havre	France	818,386	142	↑	17	661,011
16	Long Beach	U.S.A.	801,079	141	↑	-	-
17	Nagoya	Japan	766,270	127	↑	18	565,979
18	Oakland	U.S.A.	763,059	139	↑	-	-
19	Southampton	U.K.	745,202	127	↑	20	424,833
20	Bremerhaven	Germany	725,177	116	↓	19	453,508

表-22 港別大型コンテナ船 (6000TEU 以上) 寄港回数 (2000 年)

Rank'00	Port	Country/region	寄港回数'00	TEU総計'00	DWT総計'00		Rank'99	寄港回数'99
1	Rotterdam	Netherlands	248	1,590,848	22,877,218	↑	2	212
2	Singapore	Singapore	234	1,498,101	21,251,728	↓	1	245
3	Hong Kong	China	164	1,047,093	15,698,928	←	3	139
4	Felixstowe	U.K.	155	992,474	15,017,798	↑	5	109
5	Kobe	Japan	138	884,088	12,667,257	←	5	109
5	Algeciras	Spain	108	692,901	10,917,734	↓	4	115
7	Yantian	China	107	685,036	10,425,175	↑	12	52
8	Bremerhaven	Germany	98	626,297	9,281,255	↑	9	69
9	Kaohsiung	Taiwan	96	613,164	9,209,813	↓	7	95
10	Yokohama	Japan	87	556,872	8,358,094	←	10	61
11	Nagoya	Japan	86	550,388	7,339,889	↓	8	80
12	Le Havre	France	58	371,821	4,890,231	↑	18	42
13	Southampton	U.K.	57	366,516	4,822,162	↓	12	52
14	Salalah	Oman	55	352,990	5,552,530	↑	17	44
15	Gothenburg	Sweden	54	346,572	5,453,498	↓	11	54
15	Hamburg	Germany	54	347,364	4,574,706	↓	12	52
17	Shimizu	Japan	52	333,670	4,364,633	↓	15	51
17	Tokyo	Japan	52	333,670	4,364,633	↓	16	50
19	Tacoma	U.S.A.	51	327,318	5,153,538	↑	20	32
20	Gioia Tauro	Italy	49	312,259	4,277,916	↑	22	17

表-23 港別大型コンテナ船 (6000TEU 以上) 寄港 TEU 総計 (2000 年)

Rank'00	Port	Country/region	TEU総計'00	寄港回数'00		Rank'99	TEUの総計'99
1	Rotterdam	Netherlands	1,590,848	248	↑	2	1,570,085
2	Singapore	Singapore	1,498,101	234	↓	1	1,360,139
3	Hong Kong	China	1,047,093	164	←	3	888,832
4	Felixstowe	U.K.	992,474	155	↑	6	699,562
5	Kobe	Japan	884,088	138	←	5	700,329
6	Algeciras	Spain	692,901	108	↓	4	738,070
7	Yantian	China	685,036	107	↑	14	331,426
8	Bremerhaven	Germany	626,297	98	↑	9	442,842
9	Kaohsiung	Taiwan	613,164	96	↓	7	607,820
10	Yokohama	Japan	556,872	87	←	10	391,498
11	Nagoya	Japan	550,388	86	↓	8	514,487
12	Le Havre	France	371,821	58	↑	18	268,818
13	Southampton	U.K.	366,516	57	↓	12	334,165
14	Salalah	Oman	352,990	55	↑	17	282,392
15	Hamburg	Germany	347,364	54	↓	11	347,001
16	Gothenburg	Sweden	346,572	54	↓	13	333,736
17	Shimizu	Japan	333,670	52	↓	15	328,365
17	Tokyo	Japan	333,670	52	↓	16	321,677
19	Tacoma	U.S.A.	327,318	51	↑	20	205,376
20	Gioia Tauro	Italy	312,259	49	↑	22	109,106

3. 中国航路の動向分析

3.1 近年の成長

2.2 でも述べたように 1999 年から 2000 年の中国のコンテナ船寄港実績の増加は大きい。図-4~図-6 は 1998 年から 2000 年までの中国と日本およびアメリカのコンテナ船寄港回数および TEU 総計, DWT 総計をそれぞれ比較したものである。寄港回数に順位の変動はないものの, TEU 総計では第 3 位から第 2 位に, DWT 総計では第 3 位から第 1 位に順位をあげている。これらの図から, この 3 年間で中国が日本およびアメリカを大きく上回る成長をしているといえる。

そこで, 本章では中国の寄港実績の増加の要因を探るために, 中国に寄港する航路に着目し分析を行った。

3.2 分析データ

コンテナ航路の運行状況については, 国際輸送ハンドブック (オーシャンコマース, 2000) から把握することができる。この国際輸送ハンドブックは, 航路毎に寄港地と運航船のデータを提供しているものである。港湾への寄港状況については, 各船社が組んでいる寄港地およびローテーションの情報から, 対象となる港湾を抽出することによって, その港湾が有する航路の数や航路パターンについて把握することができる。

3.3 主要港湾への航路別寄港状況

中国の主要港湾について 2000 年と 1999 年の寄港航路数を整理したものが図-7 である。なお, 本資料における寄港航路数とは, 対象とする港湾において各船社が配船している航路数の和を示している。図-7 より, 香港港および上海港において, 他の港に比べ非常に多くの航路が寄港していることがわかる。また, 1999 年から 2000 年の寄港航路数の増加も大きい。これらより, 主要港の寄港状況が中国全体の寄港状況に反映していると考えられる。そこで香港港と上海港について, 2000 年と 1999 年の航路別に寄港航路数を整理した。図-8 は香港港, 図-9 は上海港の航路別寄港航路数を示す。これらより, 両港ともアジア域内航路の寄港航路数の増加が大きく, それ以外の航路はあまり増えていないことがわかる。このことから, 中国の寄港実績の増加にはアジア域内航路の寄港航路数の増大が寄与していると考えられる。

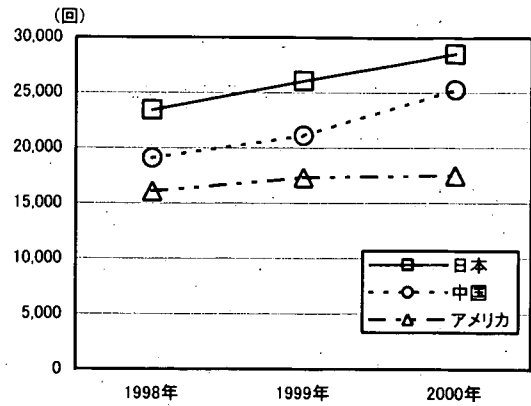


図-4 日・中・米のコンテナ船寄港回数 (1998年~2000年)

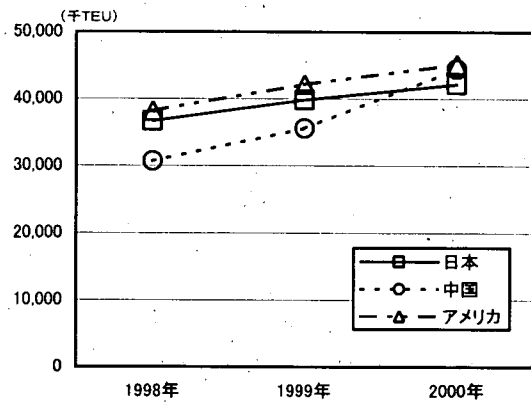


図-5 日・中・米のコンテナ船寄港 TEU 総計 (1998年~2000年)

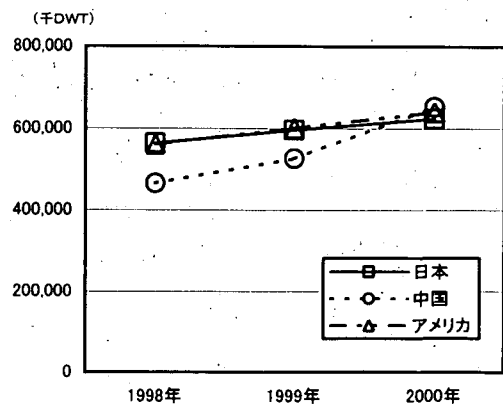


図-6 日・中・米のコンテナ船寄港 DWT 総計 (1998年~2000年)

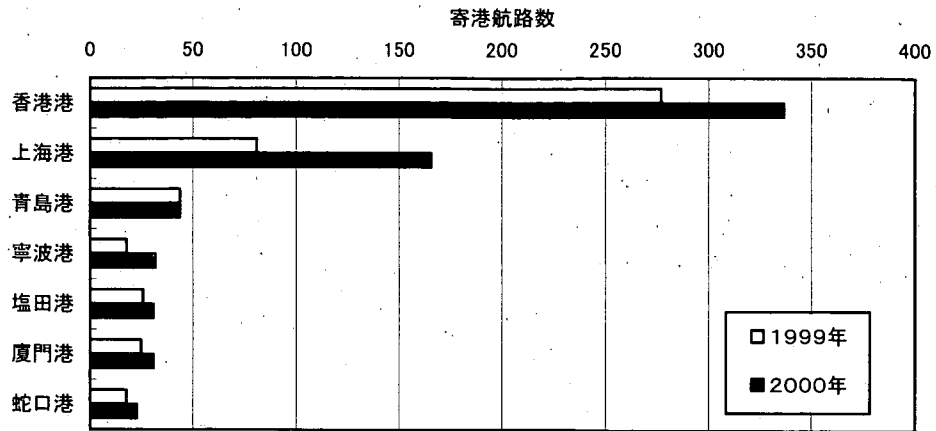


図-7 中国の主要港湾への寄港航路数

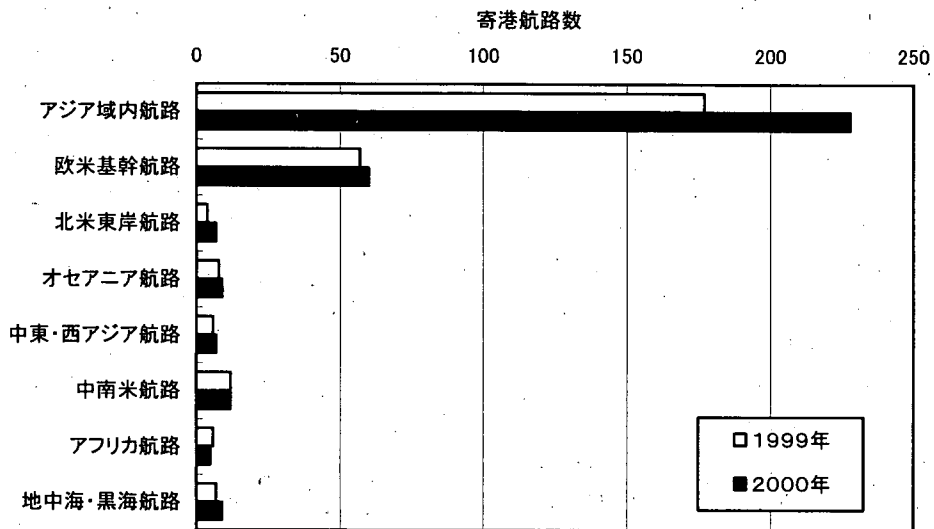


図-8 航路別寄港航路数 (香港港)

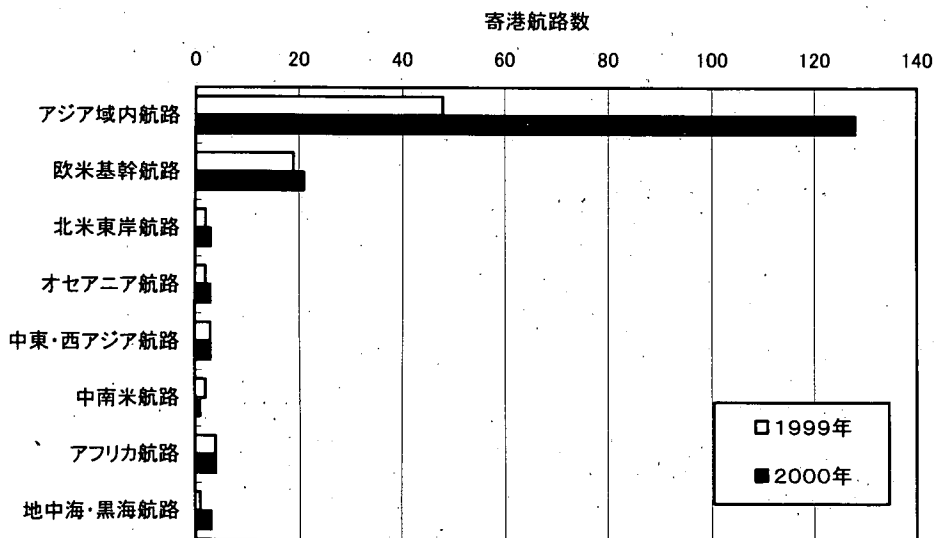


図-9 航路別寄港航路数 (上海港)

3.4 アジア域内航路

香港港および上海港に寄港するアジア域内航路を国別に2000年と1999年の寄港先について整理した。図-10および図-11にその結果を示す。これらより両港とも中国国内の寄港航路数が大きく伸びていることがわかる。しかし、2ヶ国以上を寄港している航路数の総和には、伸びはほとんどみられなかった。図-10の香港港では、日本にのみ寄港した航路数が減少している。これは、1999

年では日本にのみ寄港していた航路が、2000年では日本以外の国にも寄港したためである。図-11の上海港では、日本にのみ寄港した航路数が1999年より27%増加している。3ヶ国以上に寄港する航路数については、香港港では全体の航路数に対して大きな割合を占めている。それとは逆に上海港では、全体の航路数に対して3ヶ国以上寄港する航路数の割合は小さく、香港港と異なる特徴が見られる。

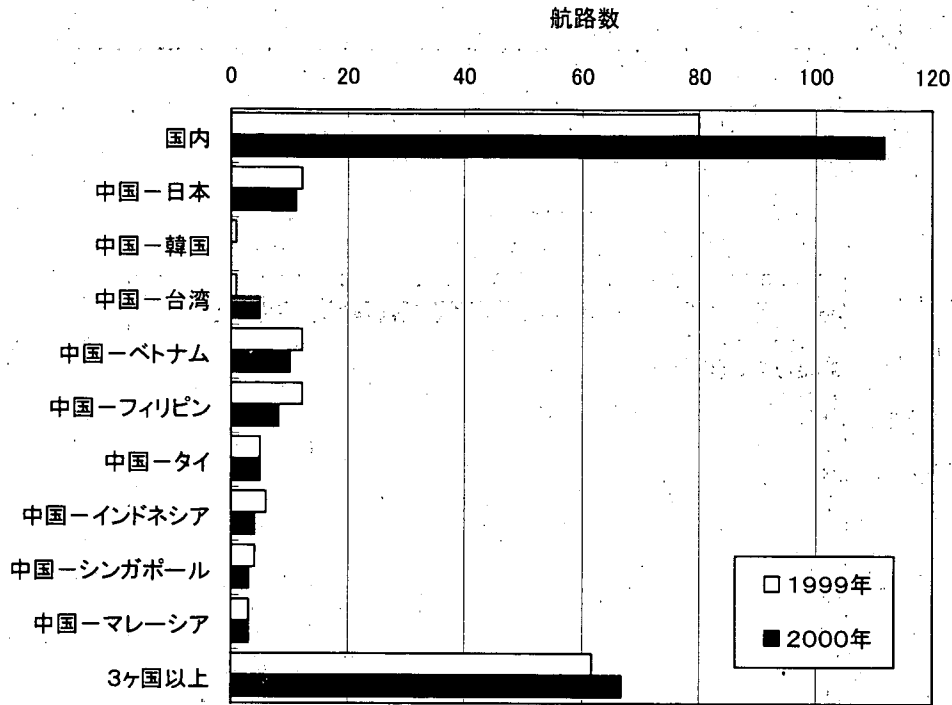


図-10 国別寄港航路数 (香港港)

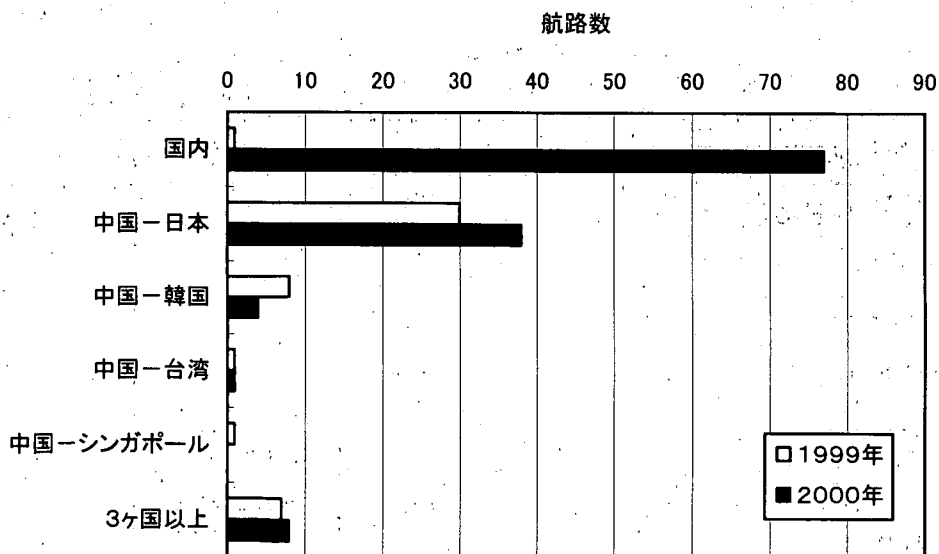


図-11 国別寄港航路数 (上海港)

国別寄港航路数において、中国国内のみに寄港する航路数は非常に大きな割合を占めていた。そこで、国内のみに寄港する航路について、2000年と1999年の寄港先を地方別に整理した。中国を図-12に示すように華北地方、華東地方、華南地方に分け、地方の分類が出来なかった港については地方不明として分析を行っている。ま

た、長江流域にある港については華東地方として分類した。その結果を図-13および図-14に示す。香港港では、香港港のある華南地方への寄港航路数が大きく伸びている。また上海港においても、上海港のある華東地方への寄港が大きく伸びている。これらより、主要港と主要港が属する地方の港との航路数が増えたといえる。

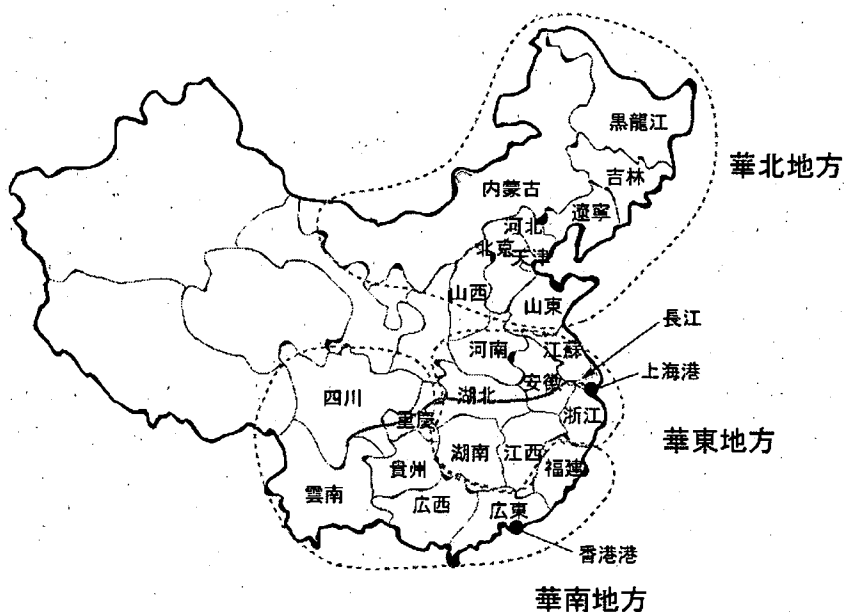


図-12 中国の地方の分類

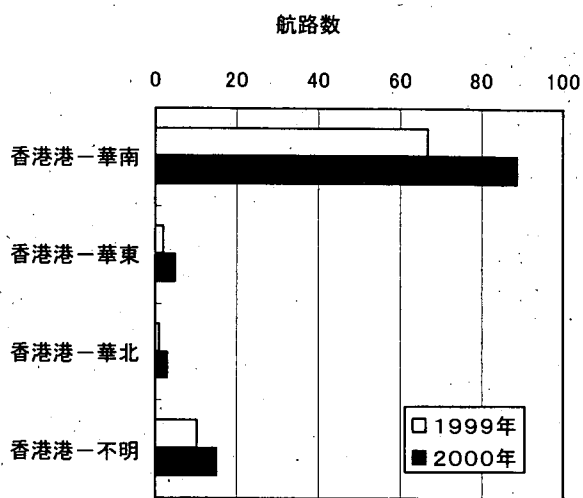


図-13 地方別寄港航路数 (香港港)

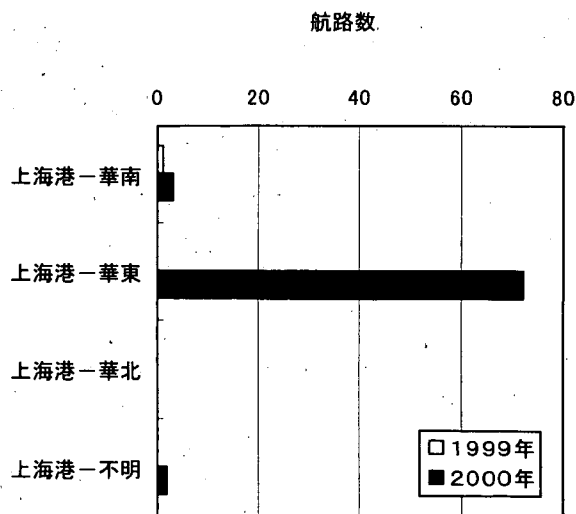


図-14 地方別寄港航路数 (上海港)

4. おわりに

本資料は、LMIS によるデータを用いて、2000 年のコンテナ船寄港実績について整理した。整理した項目は次のとおりである。

- ・国別コンテナ船寄港実績
- ・港別コンテナ船寄港実績
- ・日本港別コンテナ船寄港実績
- ・コンテナ船寄港回数的大幅増減港
- ・国別大型コンテナ船寄港実績
- ・港別大型コンテナ船寄港実績

また、中国の寄港実績増加の要因を、国際輸送ハンドブックを用いて航路体系について分析を行った。その結果、主要港湾である香港港および上海港では、航路別寄港航路数において、アジア域内航路が大きく伸びていた。さらに、アジア域内航路の中でも寄港先が中国国内である航路が最も多く、主要港と同一地方への寄港がほとんどであることが明らかになった。

本資料のデータにより、我が国のコンテナ港の世界に

おける位置づけを、船舶の寄港動向の観点から評価することが可能となった。さらに本資料は、我が国のコンテナ港湾の整備方針について検討する上で非常に有用なものである。

このような統計資料は、同じ形式で継続的に収集することにより、時系列的な分析が可能となり、その有用性が格段に増すものである。したがって、港湾計画研究室においては、今後も引き続き同じ形式で寄港実績データを分析・整理していくことを考えている。

(2001年8月31日 受付)

参考文献

- 赤倉康寛・佐藤光子・高橋宏直(2000) : 世界コンテナ船動静分析(2000), 港湾技研資料, No.963
- オーシャンコマース(2000) : 国際輸送ハンドブック 2001年版
- Informa Group (2000) : *Containerisation International Yearbook 2000*, Readerlink Subscription Services
- LMIS (1998) : *Data Catalogue 1998*

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of NILIM

No. 6 December 2001

編集・発行 ©国土技術政策総合研究所

本資料の転載・複写のお問い合わせは

〒239-0826 神奈川県横須賀市長瀬3-1-1
管理調整部企画調整課 電話:0468-44-5018