

東・東南アジア地域におけるマルチモード国際物流モデルの 構築とアセアン物流インフラ施策の評価

柴崎隆一*・渡部富博**

要 旨

近年、東・東南アジア地域における経済統合・連携に向けた動きや、それを支える円滑な輸送システムの構築の動きが活発化している。たとえば、大メコン圏開発プログラムにおいては、港湾・空港・道路・鉄道などの交通インフラ整備だけでなく、越境輸送における抵抗の軽減を目標とした協定の締結も行われている。我が国でも、最新の国土形成計画に「シームレスアジアの実現」が盛り込まれるなど、このような情勢に呼応した動きが多く見られる。

本研究では、著者らがこれまでに構築したモデルを拡張・改良し、東・東南アジア地域の陸上輸送や越境輸送を含めたマルチモードの国際貨物流動シミュレーションモデルを構築し、現状再現性を確認したうえで、2020年時点における将来国際物流シミュレーションを行い、アセアン地域における物流インフラ主要プロジェクトや越境抵抗軽減施策の実施による影響および効果を定量的に把握した。

本モデルのように、東・東南アジア全域という広域を対象に、海上コンテナ・フェリー・道路・鉄道を含むマルチモードネットワーク上で国際貨物流動を表現したモデルはこれまで存在しなかったことから、データの入手可能な範囲でモデルを構築し、政策シミュレーションを行ったものである。

キーワード： 国際物流モデル，インターモーダル輸送，アセアン，物流インフラ政策，越境交通政策

* 港湾研究部主任研究官

** 港湾研究部港湾システム研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 E-mail：shibasaki-r92y2@ysk.nilim.go.jp

Model Development of Multimodal International Logistics Flow in East and Southeast Asia and Policy Evaluation of Logistics Infrastructure in ASEAN Countries

Ryuichi SHIBASAKI*
Tomihiko WATANABE**

Synopsis

Recently, many movements towards economic integration and cooperation, and facilitation of transport system to support them have been observed in East and Southeast Asia. A typical example is a Greater Mekong Subregion development program including not only infrastructure investment to ports, airports, roads, and railways, but also cross-border transport agreement to alleviate barriers at national border. Also in Japan, a realization of “seamless Asia” is one of the most important concepts in the latest National Spatial Plan.

This research aims to develop a simulation model of multimode international freight flow including land and cross-border transport in East and Southeast Asia, by extending and improving the existing model that the authors had developed. After the model accuracy is confirmed, several future simulations of international logistics in year 2020 are conducted. By the simulations, the effects of major projects for logistics infrastructure and decreasing cross-border barriers in ASEAN countries are quantitatively estimated.

Key Words: international logistics flow modeling, intermodal freight transport, ASEAN countries, logistics infrastructure policy, cross-border transport policy

* Senior Researcher, Port and Harbor Department

** Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department

National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Nagase 3-1-1, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 E-mail : shibasaki-r92y2@ysk.nilim.go.jp