

## 目 次

1. はじめに	1
2. 既往の関連研究と本研究の特徴	2
2.1 既往の関連研究	2
2.2 本研究の特徴	3
3. 中国における貿易とコンテナ貨物取扱いの現状	3
3.1 経済成長と貿易	3
3.2 コンテナ貨物取扱いの現状	6
3.3 国際海上コンテナ航路の変化	8
3.4 内陸貨物輸送の現況	11
4. 中国におけるコンテナターミナル開発と競争環境	14
4.1 港湾管理制度と全国投資計画	14
4.2 華北地域におけるコンテナターミナル開発と競争環境	14
4.3 華中地域におけるコンテナターミナル開発と競争環境	16
4.4 華南地域におけるコンテナターミナル開発と競争環境	18
4.5 今後の展望と我が国等周辺諸国への影響	20
5. 国際貨物流動シミュレーションモデルの拡張	21
5.1 概要	21
5.2 中国背後輸送ネットワーク拡張モデルの構築	22
5.3 1998年モデルの構築（時間移転性の確認）	29
5.4 1998年モデルによる2003年値の再現性	30
6. 国際貨物流動モデルを用いたコンテナターミナル整備による輸送費削減効果の計測	31
6.1 シミュレーションの概要と準備	31
6.2 中国におけるコンテナターミナル整備の効果	32
7. おわりに	35
謝辞	36
参考文献	36
付録	38