

目次

1. はじめに.....	1
2. 既存研究と本研究の位置付け.....	1
3. Bi-level モデル.....	2
3.1 モデルの概要.....	2
3.2 モデル.....	2
4. ケーススタディ：羽田空港への国際定期路線乗り入れに関する仮想シナリオ分析.....	4
4.1 基礎的な条件の設定.....	4
4.2 モデルパラメータの設定.....	6
4.3 現況再現性.....	6
4.4 羽田空港の国際路線発着回数容量に関する分析.....	6
4.5 国際路線発着回数容量変化による影響のまとめ.....	7
4.6 乗り入れ地点の変化による影響.....	8
5. おわりに.....	12
参考文献.....	12
付録A 各ケースにおける計算結果の詳細.....	13
付録B 入力データ.....	19