

## **Study on Ship Height by Statistical Analysis -Standard of Ship Height of Design Ship (Draft)-**

**Hironao TAKAHASHI\***  
**Ayako GOTO\*\***

### **Synopsis**

This research first examines the reasons why dimensional values for the height of ships were not given in previous “Technical Standards for Port and Harbour Facilities.” Based on this, the first objective of this research is to propose values for the height from the keel to the highest point of the ship as dimensional values of the same level as length over all, full load draft, and similar ship dimensions in the “Technical Standards.”

The second objective is to propose dimensional values for height from the sea surface to the highest point of the ship, which is necessary when designing bridges over fairways, arranging the relationship with the obstruction assessment surface (OAS) in maritime airports, etc. by applying two statistical analysis techniques.

**Key Words:** ship height, statistical analysis, Technical Standards and Commentaries of Port and Harbor Facilities

---

\* Head of Planning Division, Port and Harbour Department

\*\* Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp

## 統計解析による船舶の高さに関する研究 — 船舶の高さの計画基準（案） —

高橋宏直\* ・ 後藤文子\*\*

### 要 旨

本研究では、船舶の高さに関する諸元値が従来の「港湾の施設の技術上の基準」において示されていなかった理由を整理したうえで、第1に「港湾の施設の技術上の基準」での船舶の全長や満載喫水等と同水準の諸元値としてキールから船舶の最高点までの高さの値を提示した。

第2に2種類の統計解析手法を適用することにより、航路上の橋梁の設計や海上空港の制限表面との関係調整等に際して必要となる海面上から船舶の最高点までの高さについての諸元値を提示した。

キーワード：船舶の高さ，統計解析，港湾の施設の技術上の基準

---

\* 港湾研究部 港湾計画研究室長

\*\* 港湾研究部 港湾計画研究室

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp