目 次

1. はし	〕めに・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1
2. 解木	f.に関する基本的な考え方······ 2
2. 1	
2. 2	解析対象データ 2
2. 3	船舶種類の区分 ······ 2
2. 4	解析対象とする船齢 ····································
2. 5	
3. 解析	所手法······ 8
3. 1	従来の統計解析手法(対数回帰分析手法)およびカバー率の考え方 8
3. 2	従来手法を適用した場合の課題 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8
3. 3	全高(H _{kt})に適用する新たな統計解析手法
4. 船和	重ごとの全高($\mathrm{H_{kt}}$)に関する解析・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
4. 1	貨物船 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
4. 2	コンテナ船16
4. 3	タンカー ・・・・・・・・・・18
4. 4	RORO船 · · · · · · · · 20
4. 5	PCC船······22
4.6	LPG船······24
4. 7	LNG船 · · · · · · 26
4.8	旅客船 · · · · · · · · 28
5. 船和	重ごとの海面上高さ(H₅t)に関する解析−1・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・30
	重ごとの海面上高さ (H _{st})に関する解析ー2・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
6. 1	質物船・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	コンテナ船 ····································
6. 3	RORO船・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
6. 4	PCC船···································
6. 5	PCC船···································
6.6	LPG船 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
6. 7	LNG船 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
6.8	MA A
7. おわりに・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
参考文献・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	