

2. 技術基準における主要諸元の変遷

技術基準は、運輸省港湾局監修により（社）日本港湾協会から1979年（昭和54年）に発刊されて以来、1989年（平成元年）、1999年（平成11）に改訂されている。以下に、それぞれにおける主要諸元への対応について整理する。さらに、1979年版技術基準に先立ち、1959年（昭和34年）に港湾協会から発刊された「港湾工事設計要覧」についても整理する。

2.1 1959年港湾工事設計要覧

「港湾工事設計要覧」では、附録において「標準船型」として表2-1を示している。この表においては、表題を「標準船型」としており、また、以下の船種、船階級の範囲について示している。なお、この表以外に漁船の標準船型も示されている。

大型船の標準船型

①客船	500～80,000GT
②貨物船	700～20,000DWT
③タンカー	700～100,000DWT
④鉱石船	4,000～100,000DWT

小型船の標準船型

①タンカー	300,500DWT
②機帆船	100～300GT
③はしけ	50～200DWT

2.2 1979年版技術基準

「対象船舶の諸元は適切に定めるものとする」としており、対象船舶の船型が不明な場合に参考にするとして表2-2を示している。この表においても、表題を「標準船型」としており、また、以下の船種、船階級の範囲について示している。別途、フルコンテナ船、巨大船、特殊船の主要寸法例を示している。

①旅客船	500～30,000GT
②一般貨物船	700～50,000DWT
③石油タンカー	700～250,000DWT
④鉱石専用船	10,000～150,000DWT
⑤カーフェリー	1,000～13,000GT

2.3 1989年版技術基準

1979年版技術基準と同様に、「対象船舶の諸元は適切に定めるものとする」としており、対象船舶の船型

が不明な場合に参考にするとして表2-3を示している。この表での表題は、それぞれ「大型船の標準船型」と「小型船の標準船型」とにしており、また、以下の船種、船階級の範囲について示している。別途、巨大船と特殊船の主要寸法例を示している。

大型船の標準船型

①旅客船	2,000～30,000GT
②カーフェリー	1,000～15,000GT
③貨物船	700～150,000DWT
④コンテナ船	20,000～50,000DWT
⑤タンカー	1,000～80,000DWT
⑥自動車専用船	700～20,000GT
⑦ガス運搬船	1,000～50,000GT

小型船の標準船型

①貨物船	300, 600DWT
②油槽船	200～600DWT
③旅客船	100～500GT
④カーフェリー	300～900GT
⑤土砂運搬船	200～500DWT
⑥引船	100～300GT

2.4 1999年版技術基準

1999年版技術基準では、1989年版技術基準とは表現・表記等が異なっている。新たに告示とされた「対象船舶の主要寸法」では次のように示されている。

対象船舶の主要寸法は、次ぎに掲げる方法により設定するものとする。

- ①対象船舶が特定できる場合においては、特定された船舶の主要寸法
- ②対象船舶が特定できない場合においては、統計処理等によって定められた適切な主要寸法

さらに、[参考]において「公共の港湾施設のように対象船舶を事前に特定できない場合に、対象船舶の主要寸法を定めるために参考にする値として表2-4を示している。さらに、この表2-4での値を算定するために用いた出典データおよび統計解析処理におけるカバー率が75%であることを文章で明記している。また、この表の表題を「対象船舶が特定できない場合の船舶の主要寸法」と表の値の特性を明確にしている。この表の船種、船階級の範囲を以下に示す。

対象船舶を特定できない場合の船舶の主要寸法

- ①貨物船 1,000～150,000DWT
- ②コンテナ船 30,000～60,000DWT
- ③中短距離フェリー 400～10,000GT
- ④長距離フェリー 6,000～23,000GT
- ⑤RORO 船 700～10,000DWT
- ⑥日本の旅客船 2,000～30,000GT
- ⑦世界の旅客船 20,000～70,000GT
- ⑧自動車専用船 500～25,000GT
- ⑨タンカー 1,000～90,000DWT
- ⑩小型貨物船 500, 700DWT

2.5 主要諸元値の変遷

技術基準において、同一船種の同一船階級における主要諸元値の変遷を表 2-5 に示す。ここでは、各技術基準において共通している同一船種の同一船階級のみを対象としているが、一部に主要諸元値が無いものもある。各主要諸元値の変遷の傾向を明確にするために、貨物船、タンカーの船長 (Loa) と船幅 (B) について 1979 年版設計要覧を基準 (100) とした場合の変遷を図 2-1 に示し、以下にそれぞれの傾向を解析する。

(1)貨物船

- ①船長 (Loa) : 3,000DWT 以下では増加傾向がみられ船階級が小さいほどその増加傾向は大きい。一方で、5,000DWT 以上では 1989 年版技術基準において変動したものの、その後は横這い傾向がみられる。
- ②型幅 (B) : 全ての船階級において増加傾向がみられ、船階級が小さいほどその増加傾向は大きい。

(2)タンカー

- ①船長 (Loa) : 全ての船階級において、1989 年版技術基準において変動したものの、その後は減少傾向を示している。
- ②型幅 (B) : 全ての船階級において増加傾向がみられる。なお、50,000DWT 級が 1999 年版技術基準で減少しているのは、Panamax 型の明確化によるものと考えられる。

表 2-1 1959 年港湾工事設計要覧

1.1 大型船の標準船型

種類	トン数	長さ	幅	深さ	満載喫水
客船	(総トン)	m	m	m	m
	500	50.0	8.2	4.5	4.0
	1,000	65.0	10.0	5.3	4.5
	2,000	82.0	12.0	6.4	5.2
	3,000	95.0	13.5	7.3	5.7
	4,000	105.0	14.8	8.0	6.3
	5,000	113.0	15.8	8.8	6.8
	6,000	121.0	16.7	9.5	7.2
	7,000	127.0	17.5	10.2	7.6
	8,000	134.5	18.2	10.8	8.0
	10,000	145.0	19.2	12.0	8.5
	15,000	165.0	21.5	13.0	8.8
	20,000	180.0	23.0	13.8	9.0
	30,000	210.0	26.5	15.5	9.5
	50,000	245.0	30.5	18.0	10.5
	80,000	290.0	36.0	21.0	11.7

種類	トン数	長さ	幅	深さ	満載喫水
鉱石船	(重量トン)	m	m	m	m
	4,000	100.0	15.5	7.0	6.3
	6,000	118.0	16.6	8.3	6.9
	8,000	130.0	17.6	9.5	7.4
	10,000	140.0	18.5	10.5	7.9
	12,000	150.0	19.4	11.2	8.5
	15,000	163.0	20.7	12.0	9.0
	20,000	180.0	22.8	13.0	9.7
	25,000	194.0	24.7	13.8	10.3
	30,000	205.0	26.5	14.3	10.7
	40,000	223.0	29.7	15.4	11.1
	50,000	235.0	32.5	16.2	11.6
	60,000	245.0	35.0	17.1	12.0
	80,000	259.0	39.2	18.8	12.6
	100,000	268.0	42.5	20.4	13.0

種類	トン数	長さ	幅	深さ	満載喫水
貨物船	(重量トン)	m	m	m	m
	700	50.0	8.3	4.2	3.9
	1,000	57.0	8.7	4.4	4.2
	2,000	75.0	10.8	5.7	4.9
	3,000	89.0	12.4	6.7	5.6
	4,000	101.0	13.7	7.5	6.1
	5,000	111.0	14.8	8.2	6.6
	6,000	119.0	15.1	8.8	7.0
	7,000	126.0	16.4	9.3	7.4
	8,000	132.0	17.0	9.8	7.7
	9,000	137.0	17.6	10.2	8.0
	10,000	142.0	18.1	10.6	8.2
	12,000	150.0	19.0	11.2	8.6
	15,000	160.0	20.0	11.9	9.1
	17,000	164.0	20.5	12.3	9.4
	20,000	170.0	21.0	12.7	9.8

1.2 小型船の標準船型

種類	トン数	長さ	幅	深さ	満載喫水	
タンカー	(重量トン)	m	m	m	m	
	300	37.0	7.0	3.3	3.0	
	500	43.0	7.8	3.8	3.5	
機帆船	(総トン)	m	m	m	m	
	木船	100	24.0	6.3	2.6	2.3
	鋼船	100	25.0	5.3	2.5	2.5
	木船	200	29.0	7.4	3.4	3.0
	鋼船	200	33.0	6.6	3.3	3.3
	木船	300	32.0	8.0	4.0	3.5
	鋼船	300	38.5	7.2	3.6	3.6
はしけ	(重量トン)	m	m	m	m	
	50	18.0	5.0	1.5	1.1	
	100	20.5	5.5	1.8	1.3	
	150	22.5	6.3	2.1	1.5	
	200	25.0	6.6	2.2	1.6	

注) はしけの寸法は地方によって非常に差があるが、ここでは東京港の例を取った。

種類	トン数	長さ	幅	深さ	満載喫水
タンカー	(重量トン)	m	m	m	m
	700	48.0	8.6	4.2	3.8
	1,000	53.0	9.1	4.7	4.1
	2,000	68.0	10.2	5.5	4.8
	3,000	81.0	11.3	6.3	5.4
	4,000	92.0	12.3	6.9	5.9
	5,000	102.0	13.3	7.5	6.3
	6,000	111.0	14.1	8.1	6.7
	8,000	126.0	15.7	9.0	7.4
	10,000	140.0	17.2	9.8	7.9
	12,000	150.0	18.4	10.4	8.3
	15,000	163.0	20.0	11.2	8.8
	17,000	170.0	21.0	11.7	9.1
	20,000	178.0	22.4	12.3	9.5
	25,000	190.0	24.2	13.0	10.0
	30,000	200.0	25.8	13.6	10.3
	35,000	208.0	27.4	14.2	10.6
	40,000	215.0	29.0	14.7	10.9
	45,000	223.0	30.5	15.2	11.2
	50,000	230.0	32.0	15.7	11.4
65,000	250.0	34.0	18.0	13.3	
85,000	260.0	38.1	18.7	14.0	
100,000	285.0	41.2	20.6	14.6	

表 2-2 1979 年版技術基準

1.1 標準船型
旅客船

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(総トン)				
500	51	10.2	4.0	2.9
1,000	68	11.9	5.0	3.6
2,000	92	13.9	6.2	4.5
3,000	109	15.3	7.1	5.1
4,000	123	16.3	7.8	5.6
5,000	135	17.2	8.4	6.0
6,000	138	17.8	10.6	7.4
7,000	144	18.6	11.1	7.7
8,000	150	19.3	11.6	7.8
9,000	155	20.0	12.0	8.0
10,000	160	20.6	12.3	8.2
15,000	181	23.1	13.9	8.8
20,000	197	25.1	15.1	9.2
30,000	223	28.3	17.0	10.0

一般貨物船

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(重量トン)				
700	51	8.5	4.6	3.8
1,000	58	9.5	5.1	4.2
2,000	74	11.7	6.3	5.1
3,000	86	13.2	7.2	5.9
4,000	95	14.4	7.8	6.4
5,000	103	15.4	8.4	6.8
6,000	124	16.9	9.5	7.2
7,000	129	17.6	10.0	7.5
8,000	135	18.3	10.4	7.8
9,000	139	18.9	10.8	8.0
10,000	144	19.4	11.2	8.2
15,000	162	21.7	12.7	9.1
20,000	177	23.4	13.8	10.0
30,000	199	26.1	15.7	11.0
40,000	217	28.3	17.2	11.9
50,000	232	30.0	18.4	12.7

石油タンカー

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(重量トン)				
700	50	8.5	4.0	3.7
1,000	57	9.4	4.5	4.2
2,000	73	11.4	5.6	5.1
3,000	85	12.8	6.4	5.9
5,000	102	14.7	7.6	6.9
10,000	139	19.0	9.9	8.1
15,000	157	21.7	11.3	9.0
20,000	171	23.8	12.4	9.8
30,000	194	27.2	14.1	10.9
40,000	211	29.9	15.4	11.7
50,000	226	32.1	16.5	12.5
70,000	250	35.9	18.4	13.6
100,000	270	39.0	19.2	14.6
150,000	291	44.2	23.0	17.9
200,000	325	47.2	24.5	19.0
250,000	348	51.8	25.6	20.0

鉱石専用船

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(重量トン)				
10,000	140	18.7	10.5	8.1
15,000	157	21.5	11.9	9.0
20,000	170	23.7	12.9	9.6
30,000	192	27.3	14.5	10.6
40,000	208	30.2	15.8	11.4
50,000	222	32.6	16.8	11.9
70,000	244	37.8	18.7	13.3
90,000	250	38.5	19.7	14.5
100,000	275	42.0	23.0	16.1
150,000	313	44.5	24.7	18.0

カーフェリー

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(総トン)				
1,000	75	13.4	5.0	4.0
2,000	90	16.2	9.8	4.3
3,000	105	17.7	10.5	5.0
4,000	122	20.0	11.2	5.3
6,000	138	21.4	12.7	5.9
8,000	155	21.8	13.2	6.1
10,000	168	24.0	14.7	6.5
13,000	195	24.0	16.1	6.7

1.2(a) フルコンテナ船の主要寸法例（日本に寄港するもののみ）

航路	船名	総トン数 (トン)	載貨重量 トン数 (トン)	全長 (m)	型幅 (m)	型深 (m)	満載吃水 (m)	積載 コンテナ数 (20' 換算)
北米太平洋岸	SL-TRADE	41,127	27,752	288.0	32.0	20.9	10.2	1,096
	米州丸	23,600	23,650	212.5	30.0	16.3	10.5	1,010
	穂高丸	21,057	20,400	196.0	27.6	16.6	10.5	839
	ごうるでんあろう	16,592	19,090	188.0	25.2	15.3	10.7	853
	加州丸	16,626	16,004	188.0	25.7	15.3	9.4	732
	あめりか丸	16,405	15,440	187.0	25.0	15.5	9.5	819
	箱根丸	16,240	19,636	187.0	26.0	15.5	10.5	824
北米大西洋岸	黒部丸	37,845	32,343	261.2	32.2	19.6	11.7	1,826
	にゅーよーく丸	38,826	33,287	263.0	32.2	19.6	11.5	1,884
豪州	箱崎丸	23,670	19,914	212.5	30.0	16.3	9.5	1,178
	おーすとらりあ丸	24,044	23,312	213.0	29.0	16.3	10.5	1,168
	東豪丸	23,300	24,077	212.0	30.0	16.3	10.5	1,012
欧州	TOKYO BAY	57,000	49,700	289.5	32.3	24.6	11.0	1,838
	鎌倉丸	51,500	28,900	245.0	32.2	24.0	11.0	1,850
	てむず丸	30,073	33,179	259.8	32.2	24.3	12.0	1,950
地中海	博多丸	30,922	27,203	218.5	31.2	18.9	11.2	1,409

1.2(b) 巨大船及び特殊船の主要寸法例

種類	船名	総トン数 (トン)	載貨重量 (トン)	全長 (m)	型幅 (m)	型深 (m)	満載吃水 (m)
タンカー	日精丸	238,517	484,337	379.0	62.0	36.0	28.2
	GROBTIC TOKYO	238,232	483,684	379.0	62.0	36.0	28.2
	日石丸	184,855	372,698	347.0	54.5	35.0	27.1
	Universe Ireland	149,608	331,826	345.0	53.3	32.0	24.8
	沖之島丸	130,841	254,773	338.0	53.6	26.4	19.7
	鈴鹿丸	85,523	155,455	284.0	44.0	25.0	17.8
	霧島丸	57,610	100,880	262.0	40.4	20.9	14.8
鉱石船	新鶴丸	92,112	165,196	314.0	44.2	24.2	17.0
	あふりか丸	74,944	137,061	267.0	44.0	22.9	16.6
	八千代丸	65,343	123,745	270.0	42.0	21.2	15.6
	富貴丸	60,456	104,475	259.0	41.3	20.4	14.2
石炭船	築後丸	68,010	115,721	260.9	40.6	24.0	16.0
	六甲山丸	46,437	82,617	240.4	36.0	20.0	14.1
	千倉丸	39,938	71,695	242.2	32.2	18.7	13.1
	啓蒙丸	34,085	58,718	224.0	31.8	17.5	12.2
木材船	たこま丸	16,790	27,612	181.5	25.2	14.0	10.0
	洋山丸	12,360	20,049	156.0	23.4	12.7	9.4
	新雄丸	12,033	20,010	153.0	23.6	12.8	9.4
	乾安丸	10,815	17,302	154.0	22.2	12.1	9.0
チップ船	いーでん丸	48,960	57,898	224.5	35.0	22.5	11.5
	となみ丸	34,944	42,125	197.8	30.0	21.0	11.0

表 2-3 1989 年版技術基準

1.1 大型船の標準船型
旅客船

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(総トン)				
2,000	86	13.2	6.4	4.0
3,000	99	14.7	7.6	4.5
5,000	120	16.9	9.5	5.2
8,000	142	19.2	11.6	5.8
10,000	154	20.4	12.9	6.2
15,000	179	22.8	14.7	6.8
20,000	198	24.7	16.1	7.5
30,000	230	27.5	18.3	8.5

カーフェリー

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(総トン)				
1,000	73	14.3	9.4	3.7
2,000	96	17.1	1.7	4.4
3,000	113	18.9	11.5	4.9
4,000	127	20.2	12.2	5.3
6,000	138	22.4	13.2	5.9
10,000	170	25.4	14.5	6.5
13,000	188	27.1	15.3	6.7
15,000	200	28.1	15.7	6.9

貨物船

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(重量トン)				
700	58	9.7	5.5	3.7
1,000	64	10.4	5.8	4.2
2,000	81	12.7	6.8	4.9
3,000	92	14.2	7.7	5.7
5,000	109	16.4	9.0	6.8
8,000	126	18.7	10.3	8.0
10,000	137	19.9	11.1	8.5
15,000	153	22.3	12.5	9.3
30,000	186	27.1	15.2	10.9
40,000	201	29.4	16.5	11.7
50,000	216	31.5	17.5	12.4
70,000	235	33.8	19.2	13.4
90,000	252	37.2	20.6	14.2
100,000	259	38.7	21.2	15.8
150,000	290	45.0	23.7	17.5

コンテナ船

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(重量トン)				
20,000	201	27.1	15.6	10.6
30,000	237	30.7	18.4	11.6
40,000	263	33.5	20.7	12.4
50,000	280	35.8	22.6	13.0

タンカー

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(重量トン)				
1,000	61	9.8	4.4	4.0
2,000	77	12.2	5.6	5.0
3,000	88	13.8	6.5	5.6
5,000	104	16.2	7.8	6.5
10,000	130	20.1	10.1	8.0
15,000	148	22.8	11.7	9.0
20,000	162	24.9	13.0	9.8
30,000	185	28.3	15.2	10.9
40,000	204	30.9	16.6	11.8
50,000	219	33.1	17.5	12.7
60,000	232	35.0	18.4	13.6
70,000	244	36.7	19.2	14.3
80,000	255	38.3	19.9	14.9

自動車専用船

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(総トン)				
700	77	12.8	6.9	4.3
1,000	86	14.1	8.0	4.7
2,000	105	17.1	10.7	5.5
3,000	117	19.1	12.7	6.0
5,000	136	22.0	15.8	6.8
6,000	144	23.1	17.1	7.1
10,000	166	26.6	21.2	8.0
15,000	187	29.8	25.1	8.8
20,000	203	32.2	28.4	9.5

ガス運搬船

トン数	全長(m)	型幅(m)	型深(m)	満載喫水(m)
(総トン)				
1,000	70	11.7	5.7	5.0
2,000	87	14.3	7.3	5.9
3,000	99	16.1	8.5	6.6
5,000	117	18.6	10.2	7.5
10,000	145	22.7	13.1	9.0
15,000	165	25.5	15.2	10.2
20,000	181	27.7	16.9	11.0
30,000	206	31.2	19.6	12.0
50,000	242	36.1	23.6	13.5

1.2 小型船の標準船型

種類	トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深 (m)	満載 喫水 (m)
貨物船	(重量トン) 300	42.0	8.1	4.3	3.2
	600	54.3	9.4	5.4	3.6
油槽船	(重量トン) 200	31.2	6.5	2.7	2.5
	400	41.4	7.8	3.3	3.1
	600	48.9	8.6	3.8	3.5
旅客船	(総トン) 100	31.7	6.8	2.6	1.8
	300	39.2	8.0	3.1	2.2
	500	49.6	9.9	3.8	2.5
カーフェリー	(総トン) 300	45.5	10.5	3.3	2.6
	500	56.1	12.3	3.7	3.0
	900	71.3	14.0	4.3	3.5
土砂運搬船	(重量トン) 200	34.5	8.6	3.3	2.7
	300	38.2	9.4	3.7	3.0
	500	47.1	10.2	4.9	3.6
引船	(総トン) 100	26.1	7.6	3.3	2.5
	200	33.5	9.0	4.0	3.1
	300	38.7	10.0	4.4	3.5

表 2-4 1999 年版技術基準

1. 貨物船

載貨重量トン数(DWT)	全長(L)	型幅(B)	満載喫水(d)
1000トン	67m	10.9m	3.9m
2,000	83	13.1	4.9
3,000	94	14.6	5.6
5,000	109	16.8	6.5
10,000	137	19.9	8.2
12,000	144	21.0	8.6
18,000	161	23.6	9.6
30,000	185	27.5	11.0
40,000	200	29.9	11.8
55,000	218	32.3	12.9
70,000	233	32.3	13.7
90,000	249	38.1	14.7
100,000	256	39.3	15.1
150,000	286	44.3	16.9

2. コンテナ船

載貨重量トン数(DWT)	全長(L)	型幅(B)	満載喫水(d)
30,000トン	218m	30.2m	11.1m
40,000	244	32.3	12.2
50,000	266	32.3	13.0
60,000	286	36.5	13.8

3. フェリー

3-A. 中距離フェリー

総トン数(GT)	全長(L)	型幅(B)	満載喫水(d)
400トン	50m	11.8m	3.0m
700	63	13.5	3.4
1,000	72	14.7	3.7
2,500	104	18.3	4.6
5,000	136	21.6	5.3
10,000	148	23.0	5.7

3-B. 長距離フェリー

総トン数(GT)	全長(L)	型幅(B)	満載喫水(d)
6,000トン	142m	22.3m	6.0m
10,000	167	25.2	6.4
13,000	185	27.3	6.8
16,000	192	28.2	6.8
20,000	192	28.2	6.8
23,000	200	28.2	7.2

4. ロールオン・ロールオフ船

載貨重量トン数(DWT)	全長(L)	型幅(B)	満載喫水(d)
700トン	75m	13.6m	3.8m
1,500	97	16.4	4.7
2,500	115	18.5	5.5
4,000	134	20.7	6.3
6,000	154	22.9	7.0
10,000	182	25.9	7.4

5. 旅客船

5-A 日本の旅客船

総トン数(GT)	全長(L)	型幅(B)	満載喫水(d)
2,000トン	83m	15.6m	4.0m
4,000	107	18.5	4.9
7,000	130	21.2	5.7
10,000	147	23.2	6.6
20,000	188	27.5	6.6
30,000	217	30.4	6.6

5-B 世界の旅客船

総トン数(GT)	全長(L)	型幅(B)	満載喫水(d)
20,000トン	180m	25.7m	8.0m
30,000	207	28.4	8.0
50,000	248	32.3	8.0
70,000	278	35.2	8.0

6 自動車専用船

総トン数(GT)	全長(L)	型幅(B)	満載喫水(d)
500トン	70m	11.8m	3.8m
1,500	94	15.7	5.0
3,000	114	18.8	5.8
5,000	130	21.5	6.6
12,000	165	27.0	8.0
18,000	184	30.0	8.8
25,000	200	32.3	9.5

7 タンカー

載貨重量トン数(DWT)	全長(L)	型幅(B)	満載喫水(d)
1,000トン	61m	10.2m	4.0m
2,000	76	12.6	4.9
3,000	87	14.3	5.5
5,000	102	16.8	6.4
10,000	127	20.8	7.9
15,000	144	23.6	8.9
20,000	158	25.8	9.6
30,000	180	29.2	10.9
50,000	211	32.3	12.6
70,000	235	38.0	13.9
90,000	254	41.1	15.0

参考 対象船舶を特定できない場合の小型貨物船の主要寸法

載貨重量トン数(DWT)	全長(L)	型幅(B)	満載喫水(d)
500トン	51m	9.0m	3.3m
700	57	9.5	3.4

表 2-5 主要諸元値の変遷

1. 貨物船		(単位:m)					
DWT	Loa			B			
	'79	'89	'99	'79	'89	'99	
1,000	58	64	67	9.5	10.4	10.9	
2,000	74	81	83	11.7	12.7	13.1	
3,000	86	92	94	13.2	14.2	14.6	
5,000	103	109	109	15.4	16.4	16.8	
10,000	144	137	137	19.4	19.9	19.9	
30,000	199	186	185	26.1	27.1	27.5	

2. タンカー		(単位:m)					
DWT	Loa			B			
	'79	'89	'99	'79	'89	'99	
2,000	73	77	76	11.4	12.2	12.6	
3,000	85	88	87	12.8	13.8	14.3	
5,000	102	104	102	14.7	16.2	16.8	
10,000	139	130	127	19.0	20.1	20.8	
15,000	157	148	144	21.7	22.8	23.6	
20,000	171	162	158	23.8	24.9	25.8	
30,000	194	185	180	27.2	28.3	29.2	
50,000	226	219	211	32.1	33.1	32.3	
70,000	250	244	235	35.9	36.7	38.0	

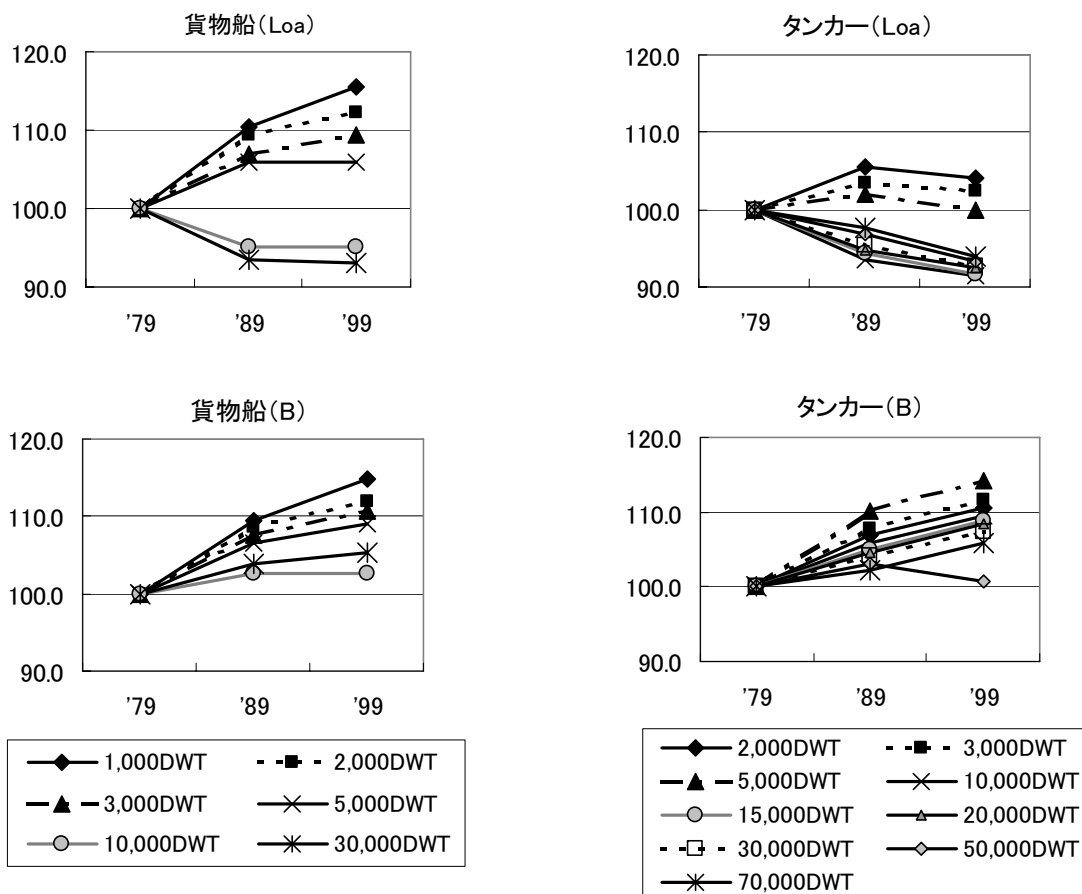


図 2-1 主要諸元値の変遷