

目 次

1. はじめに	1
2. 技術基準における主要諸元の変遷	2
2. 1 1959年港湾工事設計要覧	2
2. 2 1979年版技術基準	2
2. 3 1989年版技術基準	2
2. 4 1999年版技術基準	2
2. 5 主要諸元値の変遷	3
3. 海外の主要諸元に関する基準等との比較評価	11
3. 1 海外での基準等における主要諸元の値	11
3. 2 日本の技術基準と海外基準等との比較	11
4. 主要諸元の解析に関する基本的な考え方	31
4. 1 解析対象データ	31
4. 2 解析対象とする船舶の船齢	32
4. 3 対象船舶の分類	32
4. 4 解析対象項目	35
4. 5 解析手法およびカバー率の考え方	35
4. 6 船階級の設定	38
5. 船舶の主要諸元の解析	39
5. 1 貨物船	39
5. 2 コンテナ船	44
5. 3 タンカー	65
5. 4 RORO船	73
5. 5 PCC船	79
5. 6 LPG船	85
5. 7 LNG船	89
5. 8 旅客船	93
5. 9 フェリー	98
5. 10 小型貨物船	107
6. 船舶の主要諸元の新基準（案）	109
6. 1 新基準（案）の総括表	109
6. 2 従来の技術基準との比較	112
6. 3 海外の基準等との比較	113
7. 船舶の主要諸元以外の解析項目	116
7. 1 総トン数（GT）と載貨重量トン数（DWT）	116
7. 2 排水トン（DSP）と総トン数（GT）あるいは載貨重量トン数（DWT）	119
7. 3 ブロック係数（Cb）と総トン数（GT）あるいは載貨重量トン数（DWT）	122
7. 4 水線上正面投影面積（Ax）、水線上側面投影面積（Ay）	124
8. おわりに	125
謝辞	125
参考文献	125

