

## 目 次

1. はじめに.....	1
2. グルーピングによる航空機の走行安全性の向上 .....	1
2.1 空港舗装のグルーピングに関する規定.....	1
2.2 グルーピング溝の変形によるすべり抵抗性の違い.....	2
2.3 滑走路の滞水状態によるすべり抵抗性の違い.....	5
3. グルーピングの溝形状安定性に関する既応調査.....	7
3.1 九州地方の空港における調査 .....	8
3.2 関東地方の空港における調査 .....	9
3.3 港湾技術研究所における調査 .....	12
3.4 まとめ.....	12
4. グルーピングの安定性に関する室内試験.....	12
4.1 試験計画 .....	12
4.2 材料.....	14
4.3 試験方法.....	18
5. グルーピングの安定性向上方策.....	21
5.1 材料の改良による安定性確保策 .....	22
5.2 表層の養生による安定性確保策 .....	29
5.3 標準的力学特性によるグルーピング安定性の推定.....	34
5.4 滑走路のすべり抵抗性の確保方策 .....	37
6. まとめ .....	37
7. おわりに .....	38
参考文献.....	38

