

港湾の道路の計画手法に関する研究

－港湾の道路の計画基準(案)－

高橋宏直*

要 旨

近年において大規模な港湾の道路の事業が実施されているにもかかわらず、その計画に関する基準は不十分である。このために、実際の計画の現場においては混乱が生じており、早急に「港湾の道路に関する計画基準」を策定することが必要である。

このため、まず、既往の基準に推移と概要についての整理、最近の計画の策定過程における作業資料の分析、さらに地方整備局、港湾管理者等にヒヤリング、アンケートを実施した。この結果から、本研究において、港湾の道路の計画基準に関する課題を明確にして、その課題への対応を図ることにより、新たな「港湾の道路の計画基準(案)」を策定した。

キーワード：港湾の道路、計画基準、港湾の施設の技術上の基準

* 港湾研究部 港湾計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp

Study on Designing Roads in the Port Area — A Standard for Designing Roads in the Port Area :A Proposal —

Hironao TAKAHASHI*

Synopsis

Although large-scale road construction projects have been carried out in the port area recently, the standard for planning is insufficient. Therefore there are not sufficient understandings at actual planning level requiring that the standard for planning such road projects should be made.

In this study, at first similar standards in the past are summarized, and the documents related to the making processes of the recent plans are analyzed, followed by the interviews and questionnaires for the parties concerned in the process such as port authorities. Based on the result, the current problems related to the planning standard for roads in the port area are made clear. By examining the solution for them, a new standard for planning road networks has been made.

Keywords: Roads in the port area, Planning standard, The technical standard for port facilities