

## 目 次

1. はじめに	1
2. 国際海上コンテナ貨物の流動状況分析	2
2.1 東アジア主要港の国際海上コンテナ貨物量	2
2.2 東アジアにおけるトランシップ貨物流動	3
2.3 我が国における海外フィーダー／トランシップ貨物	8
3. 国際海上コンテナ貨物流動モデルの開発	9
3.1 国際海上コンテナ貨物流動モデルの概要	9
3.2 トランシップ貨物予測モデルの改良	11
4. 国際ハブ港湾政策レビューと国際海上コンテナ貨物流動モデル	15
4.1 政策評価の概要	15
4.2 国際ハブ港湾政策レビューの概要	16
4.3 国際海上コンテナ貨物流動モデルと国際ハブ港湾政策レビューとの関連	17
4.4 国内荷主の港湾・経路選択モデルの概要	18
5. 大水深国際海上コンテナターミナル整備評価に関するシナリオ別分析	21
5.1 分析概要	21
5.2 大水深国際海上コンテナターミナル整備と本船寄港に関するシナリオ設定	22
5.3 大水深国際海上コンテナターミナル整備に関わるインパクト評価	23
5.4 費用便益分析による大水深国際海上コンテナターミナル整備の評価	24
6. 結論	27
7. あとがき	27
謝辞	27
参考文献	27
付録	28

