

港湾計画段階における コンテナターミナルエリア規模推計モデル —コンテナターミナル諸元に関する計画基準(案)—

高橋 宏直*

要 旨

わが国のコンテナターミナルは、近年では公共バースとして整備されることが多くなってきた。しかしながら、この公共事業としての整備に先立ち、港湾管理者が港湾計画策定段階においてコンテナターミナルの規模を算定しようとした場合に、活用できる適切な推計モデルは存在していない。例えば、「港湾の施設の技術上の基準」では、ターミナル規模を決定する面積、背後長等について定性的な記述はもちろん、定量的な記述はなされていない。

このため、港湾計画策定段階で得られる対象航路、対象最大コンテナ船の規模、計画取扱量を前提としたコンテナターミナル規模推計モデルを構築した。

キーワード：コンテナターミナル、港湾計画、エリア規模推計モデル

* 港湾研究部 港湾計画研究室長
〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所
電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp

**A Model for Estimating Scales of Container Terminal Areas
at the Stage of Port and Harbor Planning**
- A Standard for Designing Principal Sizes in Container Terminals: A Proposal -

Hironao TAKAHASHI*

Synopsis

Recently, public container terminals have been mainly constructed in Japan rather than private terminals.

Yet currently any model for estimating scale of public container terminals, which can be utilized by port authorities when they examine preliminary layout plan of container terminal before this public investment, does not exist. For instance, in the present 'technical standards for port and harbour facilities', any criteria for setting factors such as size or depth of terminals which decide scale of the terminals, are not included not only qualitatively but also quantitatively.

For this reason, in this paper a model for estimating scales of container terminals has been constructed and proposed. In the model the estimation is based on information as to the shipping routes, the maximum size of container vessels, and the cargo volume, which are obtained when port and harbor plans are made.

Key Words: container terminal , port and harbor planning , model for estimating scales

* Head of Planning Division, Port and Harbour Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp