

## 目 次

1. はじめに	1
2. PPC版舗装における目地構造の実態	1
2.1 PCC版舗装のパフォーマンス	1
2.2 目地部の応力集中	3
3. 圧縮ジョイントの開発	10
3.1 圧縮ジョイントの挙動	10
3.2 目地荷重伝達機構の数値解析モデル	15
3.3 荷重伝達モデルにおける定数の同定	17
4. 現場試験による検証	23
4.1 試験舗装ならびに載荷試験	24
4.2 FWDによる試験舗装の構造評価	25
4.3 走行載荷による性状変化と破損状態	29
4.4 圧縮ジョイントの施工性	32
5. 圧縮ジョイントの構造設計	33
5.1 圧縮ジョイントの設計方針	33
5.2 圧縮ジョイントの構造設計	35
6. まとめ	38
7. おわりに	38
参考文献	39
付 録	40