

目次

| | |
|--|------|
| 1. 研究の概要 | 1-1 |
| 1.1 研究の背景・目的 | 1-1 |
| 1.2 研究内容 | 1-1 |
| 1.3 研究の体制 | 1-3 |
| 2. 国際フェリー・RORO 船の航路と貨物流動に関する分析 | 2-1 |
| 2.1 国際フェリー・RORO 船の航路ネットワーク及び就航船舶に関する分析 | 2-1 |
| 2.1.1 航路ネットワーク及び輸送能力の分析 | 2-2 |
| 2.2 国際フェリー・RORO 船の貨物流動・特性に関する分析 | 2-20 |
| 2.2.1 分析に用いるデータ | 2-20 |
| 2.2.2 主要港湾間における流動分析 | 2-22 |
| 2.2.3 背後圏地域における流動分析 | 2-28 |
| 2.2.4 トランシップ貨物の流動分析 | 2-41 |
| 2.2.5 貨物単価及び品目の分析 | 2-46 |
| 2.3 国際フェリー・RORO 船による貨物輸送へのニーズに関する分析 | 2-56 |
| 2.3.1 アンケートの概要 | 2-56 |
| 2.3.2 アンケートの分析結果 | 2-57 |
| 2.4 本章のまとめ | 2-61 |
| 3. 国際フェリー対応港湾の港湾施設の要件の検討 | 3-1 |
| 3.1 船舶の標準諸元・標準バース諸元の概要と位置づけ | 3-1 |
| 3.2 東アジアにおける就航船舶に関する基本的分析 | 3-2 |
| 3.2.1 東アジア就航船舶とその基本的諸元 | 3-2 |
| 3.2.2 東アジア就航船舶の船齢の特性 | 3-4 |
| 3.2.3 東アジア地域における船舶諸元ならびに海外船舶との比較 | 3-6 |
| 3.3 東アジアと欧州との国際フェリー・RORO 船の輸送サービス水準比較 | 3-9 |
| 3.3.1 使用データ | 3-9 |
| 3.3.2 分析方法 | 3-9 |
| 3.3.3 東アジアと欧州のネットワーク量 | 3-10 |
| 3.4 東アジア国際フェリーにおける中古船の活用に関する分析 | 3-12 |
| 3.4.1 東アジア国際フェリーにおける中古船の活用状況 | 3-12 |
| 3.4.2 中古船利用上の課題 | 3-13 |
| 3.5 国際フェリー対応の諸元分析とその結果 | 3-14 |
| 3.5.1 使用データ及び船舶の抽出 | 3-15 |
| 3.5.2 「国際総トン数」と「国内総トン数」 | 3-16 |
| 3.5.3 諸元の比較 | 3-18 |
| 3.5.4 クラスタ分析による諸元の類似性の確認 | 3-19 |
| 3.5.5 東アジア国際フェリー対応の標準諸元 | 3-21 |
| 3.6 本章のまとめ | 3-24 |

| | | |
|-------|--|------|
| 4. | 国際フェリー貨物の流動予測モデル開発 | 4-1 |
| 4.1 | 国際フェリー・RORO 船輸送貨物の流動モデル概要とモデル構築のための各種設定 | 4-1 |
| 4.1.1 | 犠牲量モデルの概要 | 4-1 |
| 4.1.2 | モデル構築に用いるデータ | 4-4 |
| 4.1.3 | 対象地域と貨物 | 4-6 |
| 4.1.4 | 輸送経路設定 | 4-8 |
| 4.1.5 | 時間・費用等の犠牲量設定に用いた各種データ | 4-14 |
| 4.2 | 時間価値分布の推計結果 | 4-17 |
| 4.2.1 | 韓国貨物の時間価値分布 | 4-17 |
| 4.2.2 | 中国貨物の時間価値分布 | 4-19 |
| 4.3 | モデルの再現性 | 4-20 |
| 4.3.1 | 韓国貨物のモデル再現性 | 4-20 |
| 4.3.2 | 中国貨物のモデル再現性 | 4-28 |
| 4.3.3 | モデルの再現性に関わる考察 | 4-35 |
| 4.4 | 本章のまとめ | 4-37 |
| 5. | 国際フェリー航路網拡充に伴うインパクト評価ツールの開発 | 5-1 |
| 5.1 | 効果項目や関連する資料の収集整理 | 5-1 |
| 5.1.1 | 関連主体と効果項目 | 5-1 |
| 5.1.2 | 効果の算定に関する資料収集 | 5-5 |
| 5.2 | 直接効果に関する分析 | 5-11 |
| 5.2.1 | 直接効果の効果項目 | 5-11 |
| 5.2.2 | 効果項目や効果の算定手法・関連主体 | 5-14 |
| 5.3 | 波及効果に関する分析 | 5-24 |
| 5.3.1 | 波及効果の算定方法概要 | 5-24 |
| 5.3.2 | 産業連関表の部門の割り当て | 5-25 |
| 5.4 | 貨物増などによる効果算定に関する分析 | 5-27 |
| 5.5 | 本章のまとめ | 5-34 |
| 6. | 国際フェリーのゲートウェイ港湾の比較検討と国際フェリー航路網拡充に向けた施策評価 | 6-1 |
| 6.1 | 国際フェリーのゲートウェイ港湾に関する検討 | 6-1 |
| 6.1.1 | 東アジア地域における国際フェリー・RORO 船航路の最近の動向 | 6-1 |
| 6.1.2 | 新規航路開設に関する分析 | 6-2 |
| 6.1.3 | ゲートウェイ港湾における国際 RORO 船航路開設に関する比較検討 | 6-7 |
| 6.2 | 航路拡充に向けた施策評価 | 6-10 |
| 6.2.1 | シャーシ相互通行に関わる分析 | 6-10 |
| 6.2.2 | 集荷方策に関わる分析 | 6-13 |
| 6.3 | 本章のまとめ | 6-15 |

| | |
|---------------------|-----|
| 7. 本研究のまとめ..... | 7-1 |
| 7.1 本研究のまとめ..... | 7-1 |
| 7.2 成果の活用..... | 7-2 |
| 7.3 今後の課題や取り組み..... | 7-2 |

学会報告・論文等一覧