

アジア国際フェリー輸送の拡大に対応した輸送円滑化方策に関する研究

小泉 哲也 (2010 年 4 月～2010 年 6 月) \*  
(2013 年 4 月～2013 年 9 月) \*\*  
(2013 年 10 月～2014 年 3 月) \*\*\*  
鈴木 武 (2010 年 7 月～2012 年 3 月) \*\*\*\*  
長尾 毅 (2012 年 4 月～2013 年 3 月) \*\*\*\*

Research on facilitation measures for expanding international ferry transport services in Asia

Tetsuya KOIZUMI (2010. 4～2010. 6)\*  
(2013. 4～2013. 9)\*\*  
(2013.10～2014. 3)\*\*\*  
Takeshi SUZUKI (2010. 7～2012. 3)\*\*\*\*  
Takashi NAGAO (2012. 4～2013. 3)\*\*\*\*

概要

アジア諸国との国際フェリー輸送へのニーズが増大するなか、アジア地域と日本の各地域を結ぶ国際フェリー輸送については、港湾の施設の技術基準が未整備、国際フェリーに関わる需要予測モデルの開発が不十分などの課題を抱えていた。そのような背景のもと本研究では、国際フェリー輸送の円滑化に資するように、「国際フェリー対応港湾施設の基準策定に関わる技術資料とりまとめ」、「国際フェリー輸送貨物予測モデルならびにインパクト評価ツールの開発」を行い、構築したモデル等を活用して「国際フェリーのゲートウェイ港湾ならびに航路網拡充に関わる効果分析」を行った。

キーワード：国際フェリー，国際 RORO 船，貨物流動，港湾施設諸元

Synopsis

While demand for international ferry transport in Asia has been increasing, some challenges have been recognized such as lack of design standard for port facility and lack of models for demand forecast, regarding international ferry transport between Japan and other Asian countries. Based on this background, some technical resources for design standard of berthing facilities are prepared, and cargo demand analysis model and impact evaluation tool are developed, so that international ferry transport will be facilitated. In addition, impact analysis has been conducted on gateway port as well as on enhanced shipping routes.

Key Words: International Ferry, International RORO Ship, Cargo Flow, Dimensions for Berthing Facility

---

\* 前港湾新技術研究官 Former Research Coordinator for New Port Technologies  
\*\* 前沿岸新技術研究官 Former Research Coordinator for Coastal and Marine Affairs  
\*\*\* 港湾研究部長 Director of Port and Harbor Department  
\*\*\*\* 前港湾研究部長 Former Director of Port and Harbor Department