

大規模災害時の交通ネットワーク機能の維持と 産業界の事業継続計画との連携に関する研究

時政 宏 (2007 年 4 月 ～ 2007 年 6 月) *

佐藤 佳朗 (2007 年 7 月 ～ 2009 年 7 月) *

並河 良治 (2009 年 7 月 ～ 2010 年 3 月) **

Studies on Cooperation between the Maintenance of Traffic Network Functions and
Business Continuation Plans (BCP) of the Industrial Sector in Large-Scale Disasters

Hiroshi TOKIMASA (2007.4 ～ 2007.6) *

Yoshirou SATOU (2007.7 ～ 2009.7) *

Yoshiharu NAMIKAWA (2009.7 ～ 2010.3) **

概要

本研究では、被災した際の回復力を向上させることを含め、地域の防災力を高めることを目的として、中小企業が事業継続計画（BCP）を策定するための動機付けを示すと同時に行政が中小企業のBCP策定を支援する手法の構築やBCP策定に有用な情報の構築を行った。

研究結果は、中小企業が無理なく短期間でBCPの策定等できるよう支援する官民共同による事業継続計画策定支援ガイドライン（案）として取りまとめるとともに、道路構造物の維持管理状態を構造物の種類を問わず共通の指標で評価する手法やライフラインの復旧遅延のモデルとして取りまとめた。

キーワード : 大規模災害, BCP (事業継続計画), 道路ネットワーク, 管理指標, 官民連携

Synopsis

In the course of the studies, we explained the necessity for small and medium enterprises (SMEs) to formulate a business continuation plan (BCP) and showed its efficacy, established methodologies by which the administration can help SMEs to formulate BCPs, and developed information useful for mapping out a BCP. The aim of this study is to enhance regional ability to prevent damage from disasters as well as to improve ability to recover in the event of being hit by a disaster.

The results of the studies have been compiled into the “Guidelines for Supporting the Formulation of BCPs Through Public-Private Cooperation (Draft)” to help SMEs promptly formulate BCPs without straining themselves. We also established a method to assess the status of maintenance and management of road structures using the common indicators applicable to various kinds of structures, and built a model of delayed lifeline restoration.

Key Words : Large Disaster, BCP (Business Continuity Plan), Traffic Network, Public-Private Collaboration

* 元道路研究部道路研究官 Former Research Coordinator for Road Affairs, Road Department

** 道路研究部道路研究官 Research Coordinator for Road Affairs, Road Department