

## 国際交通基盤（港湾・空港）の統合的リスクマネジメントに関する研究

西本 光弘	(2006年4月～2007年3月)	*
小泉 哲也	(2007年4月～2007年6月)	*
池田 秀文	(2007年7月～2009年6月)	*
中道 正人	(2009年7月～2010年6月)	**
中島 由貴	(2010年7月～2010年12月)	***

### Risk management methods of the business continuity for the international air/sea transport

Mitsuhiro NISHIMOTO	(2006.4～2007.3)	*
Tetsuya KOIZUMI	(2007.4～2007.6)	*
Hidefumi IKEDA	(2007.7～2009.6)	*
Masato NKAMICHI	(2009.7～2010.6)	**
Yoshitaka NAKASHIMA	(2010.7～2010.12)	***

#### 概要

グローバル化が進展する今日、大規模地震など国際空港・港湾が被災した場合、我が国の経済も深刻なダメージを受けることとなる。このダメージを最小限に抑えるために、そのような場合においても国際輸送の機能を一定のレベルで確保することができるような対策をあらかじめ講じておくことが必要である。本研究では、国際空港・港湾への被災について、自然災害リスク分析方法の高度化、経済的損失の算定、代替輸送需要の算定及び関係者横断的な国際輸送の業務継続について検討した。

キーワード : リスクマネジメント, リダンダンシー, 事業継続

#### Synopsis

Today, with the steady progress of globalization, the Japanese economy would have serious damage by the disaster against the international air/seaport such as large-scale earthquakes and so on. In order to minimize the damage, it is necessary to prepare to meet the situation and secure the required level of functions of the international transport.

This study examined the advanced method of risk analysis, the measurement of the economic loss, the measurement of the demand on the alternative international transport, and the methods to make the business continuity for the international transport in cooperation with the parties concerned, in the case of a natural disaster against the international air/seaport.

**Key Words:** Risk Management, Redundancy, Business Continuity, Redundancy

---

\* 元空港新技術研究官 Predecessor Research Coordinator for Advanced Airport Technology  
\*\* 前空港新技術研究官 Former Predecessor Research Coordinator for Advanced Airport Technology  
\*\*\* 空港新技術研究官 Former Predecessor Research Coordinator for Advanced Airport Technology