

東アジア経済連携時代の
国際物流ネットワークとインフラ整備政策に関する研究

高橋 宏直 (2007 年 10 月～ 2009 年 3 月) *

斉藤 純 (2006 年 4 月～ 2007 年 7 月) **

北澤 壮介 (2005 年 4 月～ 2006 年 3 月) ***

Research on International Logistics Network and Infrastructure Investment
in the era of Economic Partnership in Eastern Asia

Hironao TAKAHASHI (2007.10～ 2009.3)
Jun F SA ITOH (2006.4～ 2007.7)
Sosuke KITAZAWA (2005.4～ 2006.3)

概要

近年、中国をはじめとする東アジア諸国では、急速な経済成長により国際物流が飛躍的に増大し、また国家的戦略として港湾・空港機能の強化に取り組んでいる。さらに、自由貿易協定等の経済連携が世界的に進展していることから、国際的な貿易構造の変化と国際物流のさらなる増大が予想される。これらの動向把握を踏まえて、経済連携の進展状況等の将来シナリオに基づき、港湾・道路・空港の物流インフラ等の条件に対応した国際コンテナ貨物流動量の予測及び分析を行う。

キーワード : 物のモビリティの向上, 物流ネットワーク, 国際コンテナ貨物

Synopsis

Recently, volume of international logistics in Eastern Asia including China has dramatically grown because of rapid economic growth in this region. East Asian countries focus on strengthening of functions of ports and airports as a national strategy. Furthermore, change in structure of international trade and further growth of international logistics are expected due to worldwide advancement of economic partnership including Free Trade Agreement. The objectives of this research are to identify the recent trends, to forecast and to analyze the volume of international cargo flow under future condition of logistics infrastructure including ports, roads, and airports, based on future scenarios on advancement of economic partnership and others.

Keywords : enhancement of cargo mobility, logistics network,
international container cargo

* 港湾研究部長 Director of Port and Harbour Department
** 前港湾研究部長 Former Director of Port and Harbour Department
*** 前々港湾研究部長 Former Director of Port and Harbour Department