

参考資料 研究成果の公表状況

- 1) 岡邦彦・橋本裕樹・中西賢也：ヒューマンエラー抑制の観点からみた道路・沿道環境のあり方に関する研究,土木技術資料,vol.49 No.11,pp.11-12,2007.11
- 2) 橋本裕樹・岡邦彦：走行実験による交通事故発生要因の実験的分析,第27回日本道路会議論文集,CD-ROM,2007.11
- 3) 金子正洋・橋本裕樹・中西賢也：ヒューマンエラー抑制の観点からみた安全な道路・沿道環境のあり方に関する研究,国総研アニュアルレポート2008,P.28,国土技術政策総合研究所,2008.3
- 4) 橋本裕樹・金子正洋・松本幸司：運転者のヒューマンエラーに着目した交通事故発生要因の分析,土木計画学研究・講演集,vol.37,CD-ROM,2008.6
- 5) 金子正洋：ヒューマンエラー抑制の観点からみた安全な道路・沿道環境のあり方に関する研究,建設マネジメント技術,pp.11-16,2008.10
- 6) 平沢隆之・畠中秀人・橋本裕樹・金子正洋：道路インフラにおけるヒューマンエラー低減技術開発の現状,自動車技術,vol.62,No.12,pp.89-95,2008.12
- 7) 金子正洋・橋本裕樹：ヒューマンエラーに着目した交通事故要因分析手法,TXテクノロジー・ショーケース,2009.1
- 8) 金子正洋・橋本裕樹・西野仁・高柳百合子：ヒューマンエラー抑制の観点からみた安全な道路・沿道環境のあり方に関する研究,国総研アニュアルレポート2009,国土技術政策総合研究所,2009.3（投稿予定）