

ヒューマンエラー抑制の観点からみた  
安全な道路・沿道環境のあり方に関する研究

岡 邦彦 (2005 年4月～2007 年7月) \*

金子 正洋 (2007 年7月～2008 年3月) \*\*

Research on Creating Safe Roads and Roadside Environment  
in terms of Human-Error Control

Kunihiko OKA (2005.4 ~ 2007.7)  
Masahiro KANEKO (2007.7 ~ 2008.3)

概要

本研究は、①事故要因をよりの確に把握する手法の提案、②ヒューマンエラーの発生を抑制する対策案の効果を検証する手法の提案を目的として実施した。その結果、運転者の注視点等のデータから、ヒューマンエラーと道路環境との関連を把握する手法を提案するなどの一定の成果が得られた。

また、本研究は平成17年度から19年度にかけて、道路空間高度化研究室及び都市施設研究室が連携して実施したものである。

キーワード : 交通事故要因分析、ヒューマンエラー、ドライビングシミュレータ

Synopsis

This research was conducted by two departments of NILIM (Road and Urban Planning) from 2005 to 2007 to propose the method which grasp the traffic accident causes more correctly. This research was also conducted to propose the method which inspect the effectiveness of countermeasure to prevent human-error. As the result of experimental research, the method which grasp the relation between driver's human-error and road environment by analysing driver's observation point and so on was developed.

Key Words : Traffic accident cause analysis, Human error, Driving simulator

---

\* 前道路空間高度化研究室長 Former Head, Advanced Road Design and Safety Division, Road Department

\*\* 道路空間高度化研究室長 Head, Advanced Road Design and Safety Division, Road Department