

〔目次〕

1 . 研究の概要	1
2 . 研究の目的・構成	1
3 . 研究の方法	3
4 . 研究の成果	4
4 . 1 . 有識者ヒアから見る我が国における観光の現状と課題	4
4 . 2 . 我が国における観光政策の歴史の把握	6
4 . 2 . 1 我が国における観光政策の歴史と現状	6
4 . 2 . 1 我が国における観光政策の歴史と現状	6
4 . 2 . 2 我が国と諸外国における観光政策の比較	16
4 . 3 観光振興の観点から見た社会資本整備の留意点	6
4 . 3 . 1 観光振興の評価軸	6
4 . 3 . 2 観光振興の観点から見た社会資本整備における留意点	10
4 . 4 . インバウンド観光振興の動向と留意点の整理	5
4 . 4 . 1 インバウンド観光の現状把握	15
4 . 4 . 2 インバウンド観光振興の事例分析 北海道等を事例として	16
4 . 5 . 観光振興の観点からの空港ターミナル及び ゲートウェイ空間の利活用方策	18
4 . 6 . 今後のインバウンド観光振興に向けて	18
4 . 研究実施体制	19

[添付資料]

- 諸外国およびわが国における観光行政の比較(国総研マニュアルレポート No.4)
- わが国の空港の観光利用特性に関する研究(国土技術政策総合研究所資料 No.244)
- 地方空港の利用促進に向けた利用者特性に関する基礎的研究 - 鹿児島空港, 長崎空港, 仙台空港を例に - (国土技術政策総合研究所資料 No.374)
- 空港ターミナルにおける旅客の利便性等の評価に関する基礎的研究(国土技術政策総合研究所資料 No.313)