

目 次

第1章 研究の概要	1
1.1 研究の背景	1
1.2 研究の目的	1
1.3 研究の内容	2
1.4 研究の実施体制	2
第2章 公共交通の利便性向上と利用促進に関する研究	5
2.1 公共交通の利用を促進する複数交通モード間のシームレス化技術の開発	5
2.2 まちづくりと一体となった LRT 導入手法の提案	21
第3章 マルチモーダル物流体系に関する研究	37
3.1 既存施設や技術を活用した新たな物流システム	37
3.2 港湾貨物の背後流動分析と施策評価及び物流拠点の機能・配置	55
3.3 航空貨物の物流拠点機能・配置の検討	75
3.4 商慣行の改善による物流交通の合理化に関する検討	87
第4章 マルチモーダル交通体系の評価に関する検討	103
4.1 交通結節点の評価に関する検討	103
4.2 マルチモーダル交通体系の施策効果の評価に関する検討	123
4.3 道路上の貨物流動の評価に関する検討	139
第5章 研究のまとめ	155
5.1 本研究における成果	155
5.2 得られた成果について	155
5.2 今後の課題	155

参考資料 研究成果の公表状況