

マルチモーダル交通体系の構築に関する研究

大西 博文 (2003 年 4 月～2006 年 8 月) *

佐藤 浩 (2006 年 8 月～2007 年 3 月) **

Research on Building a Multi-Modal Transport system

Hirofumi OHNISHI (2002.4 ~ 2006.8)

Hiroshi SATO (2006.8 ~ 2007.3)

概要

本研究は、マルチモーダル交通体系の構築を目的として、人流と物流双方を対象として、各種交通モードの需要と供給側の問題に対して改善策の提案や評価分析手法の構築を行った。その結果、マルチモーダル交通体系の促進のためのガイダンスやマニュアル、評価・分析モデル等の一定の研究成果が得られた。

また、本研究は平成14年度から18年度にかけて、道路、港湾、空港、都市の4研究部が連携して実施したものである。

キーワード : マルチモーダル交通体系、LRT、港湾貨物、航空貨物、交通結節点、施策評価、貨物流動分析

Synopsis

This research was conducted to help build a multi-modal transport system by four departments of NILIM (Road, Port and Harbor, Airport, Urban Planning) from 2003 to 2007. In this research some measures to solve problems on both demand and supply sides of passengers and physical distribution were discussed, and evaluation and analysis methods were developed. Products of the study include a guideline, manuals, and evaluation and analysis models to promote a multi-modal transport system.

Key Words : Multi-modal transport system, LRT (Light Rail Transit), Marine freight, Air freight, Transport nodes, Measure assessment, Freight analysis

* 前道路研究部長

Former Director, Road Department

** 道路研究部長

Director, Road Department