

## 目 次

1 章	AHS 研究の全体像 .....	1
2 章	研究の経緯 .....	5
3 章	研究の概要 .....	11
3.1	コンセプト及びアーキテクチャの設計と評価に関する調査 .....	11
3.2	情報収集・処理道路システムに関する調査 .....	14
3.3	路車協調による走行支援道路システムに関する調査 .....	17
3.4	最先端の通信方式を利用した道路システムに関する調査 .....	27
3.5	システムの実用化に関する調査 .....	30
4 章	研究の成果 .....	33
4.1	コンセプト及びアーキテクチャの設計と評価に関する調査 .....	33
4.1.1	コンセプトの設計と評価に関する調査 .....	33
4.1.2	アーキテクチャの設計と評価に関する調査 .....	37
4.1.3	安全性・信頼性の設定に関する調査 .....	49
4.1.4	車両挙動に関する調査 .....	75
4.2	情報収集・処理道路システムに関する調査 .....	90
4.2.1	センサによる情報収集に関する調査 .....	90
4.2.2	情報処理・通信システムに関する調査 .....	115
4.2.3	位置検出技術に関する調査 .....	142
4.3	路車協調による走行支援道路システムに関する調査 .....	165
4.3.1	システムの設計に関する調査 .....	165
4.3.2	AHS システム評価に関する調査 .....	174
4.3.3	円滑化走行支援道路システムに関する調査 .....	207
4.3.4	交差点の走行支援道路システムに関する調査 .....	220
4.3.5	路車協調システムの道路管理への利活用に関する調査 .....	240
4.3.6	合流支援システムに関する調査 .....	251
4.4	最先端の通信方式を利用した道路システムに関する調査 .....	275
4.4.1	標準化活動に関する調査 .....	275
4.4.2	プローブサービスに関する調査 .....	283
4.4.3	インフラからの情報提供による走行支援に関する調査 .....	295
4.4.4	道路地図情報に基づく走行支援サービスの調査 .....	308

4.5	システムの実用化に関する調査.....	318
4.5.1	評価調整ツールの開発.....	318
4.5.2	技術資料の策定.....	323
4.5.3	標準検査映像の制定.....	328
4.5.4	システム導入後の評価検討.....	335
4.5.5	新 VICS における AHS 情報提供の展開調査 .....	347
4.5.6	前方障害物情報提供システムの展開に関する調査.....	351
5 章	今後の課題.....	361