

平成18年度研究課題一覧(4本の柱と総合的な手法)

			<p>ロ) 事業評価</p> <ul style="list-style-type: none"> 海外の建設系研究機関マネージメント・運営手法に関する調査 動植物・生態系への事業影響予測と情報可視化手法の開発 再生水利用の促進に関する調査 養浜事業の評価に関する研究 港湾投資の効果計測等に関する研究 港湾整備の評価ツールに関する検討調査 国際海上コンテナ貨物の輸送ボトルネック解消に関する調査 道路整備の費用対効果分析の高度化 リスクプレミアムを考慮した事業評価手法の高度化に関する調査 <p>ハ) 合意形成</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共施設におけるCSマネジメントのシステム構築に関する研究 海辺づくりにおけるコミュニケーション型事業実施に関する研究 砂防事業に関する調査研究の動向調査 <p>ニ) コスト縮減</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路工事の外部不経済等の予測(道路工事における事業の重点化等のコスト縮減評価に関する調査) 河川工事における事業の重点化等のコスト縮減評価に関する調査 <p>ホ) その他</p> <ul style="list-style-type: none"> インフラ資産の戦略的維持管理に関する研究 ストックの将来効用を評価したインフラ会計に関する調査(社会資本ストックの評価に関する調査) 	<p>企画</p> <p>環境</p> <p>下水道</p> <p>河川</p> <p>港湾</p> <p>港湾</p> <p>港湾</p> <p>港湾</p> <p>建設C</p> <p>建設C</p> <p>住宅</p> <p>沿岸海洋</p> <p>危機C</p> <p>建設C</p> <p>建設C</p> <p>建設C</p> <p>建設C</p>	<p>国際研究推進室</p> <p>緑化生態</p> <p>下水処理</p> <p>海岸</p> <p>港湾システム</p> <p>港湾システム</p> <p>港湾システム</p> <p>建設経済</p> <p>建設マネジメント技術</p> <p>住宅ストック高度化、住宅生産</p> <p>沿岸防災</p> <p>砂防</p> <p>建設システム</p> <p>建設システム</p> <p>建設システム</p> <p>建設システム</p>
(1)技術基準の高度化			<p>イ) 技術基準・設計</p> <ul style="list-style-type: none"> ダム事業が自然環境に与える影響の予測・評価手法高度化に関する研究 道路緑地の設計手法に関する研究 新たな衛生指標の下水処理への適用性の評価 河川技術開発調査検討 海岸保全施設の再評価と改良に関する研究 サービス水準を導入した新しい道路設計手法に関する研究 地震等外力に合理的に対応した設計・施工・品質管理マネジメントシステム 道路構造物の安全係数に関する試験調査 建築基準の性能規定化の一層の推進のための建築材料等の性能表示・認証システムに関する研究 建築物の安全・安心に対する国民の信頼回復に向けた技術基準体系のあり方に関する研究(その1)基準体系・執行システムに関する研究 建築構造・材料の新技术と基準の将来像に関する研究 建築物の安全・安心に対する国民の信頼回復に向けた技術基準体系のあり方に関する研究(その2)構造安全基準に関する研究 建築物の環境及び設備の性能・基準に関する基礎的研究 海岸保全施設の性能規定型設計法の整備に関する調査 係留施設の建設コスト縮減型耐震設計法に関する研究 港湾施設の性能照査法の体系化に関する研究 経済的な小型船舶の係留施設の建設技術に関する調査 港湾施設への信頼性設計法の導入促進に関する検討調査 東京国際空港無筋コンクリート舗装の補修工法に関わる技術基準の策定 エプロンPC舗装版の補強構造の研究 空港舗装構造設計の性能規定化の検討 空港土木技術基準改訂に関する調査 設計の標準化に関する検討調査 地震等外力に合理的に対応した設計・施工・品質管理マネジメントシステム 伏在断層の地震によるダム基礎岩盤上の地震動強さに関する調査 信頼性に基づく耐震設計のための設計用地震動に関する研究 <p>ロ) 国際基準への戦略的対応</p> <ul style="list-style-type: none"> 国際標準が建設分野に及ぼす影響に関する研究 防火材料の性能試験方法に関する研究 次期PIANC航路基準に関する研究 港湾の技術基準の高度化に関する調査研究 日本が開発する技術や基準の国際標準との整合性確保 <p>ハ) その他</p>	<p>環境</p> <p>環境</p> <p>下水道</p> <p>河川</p> <p>河川</p> <p>道路</p> <p>道路</p> <p>道路</p> <p>建築</p> <p>建築</p> <p>建築</p> <p>建築</p> <p>港湾</p> <p>港湾</p> <p>港湾</p> <p>港湾</p> <p>港湾</p> <p>港湾</p> <p>空港</p> <p>空港</p> <p>空港</p> <p>空港</p> <p>建設C</p> <p>危機C</p> <p>危機C</p> <p>危機C</p> <p>企画</p> <p>建築</p> <p>港湾</p> <p>港湾</p> <p>高度C</p>	<p>河川環境</p> <p>緑化生態</p> <p>下水処理</p> <p>河川</p> <p>海岸</p> <p>道路</p> <p>道路構造物管理</p> <p>道路構造物管理</p> <p>基準認証</p> <p>基準認証</p> <p>構造基準</p> <p>構造基準</p> <p>環境・設備基準</p> <p>港湾施設</p> <p>港湾施設</p> <p>港湾施設</p> <p>港湾施設</p> <p>港湾施設</p> <p>港湾施設</p> <p>空港施設</p> <p>空港施設</p> <p>空港施設</p> <p>空港施設</p> <p>空港施工システム</p> <p>建設システム</p> <p>地震防災</p> <p>地震防災</p> <p>地震防災</p> <p>国際研究推進室</p> <p>防火基準</p> <p>港湾計画</p> <p>港湾施設</p> <p>高度道路交通システム</p>
(12)公共調達制度の適正化			<p>イ) 入札・契約制度</p> <ul style="list-style-type: none"> 空港施設に関する性能設計・履行に関する基礎研究 新技术による舗装構造応答計測に関する検討 総合評価落札方式の円滑な実施に関する検討 CM等競争的で透明性の高い調達システム 企業・技術者評価の選定段階への反映に関する検討 建設コンサルタント業務発注の適正化に関する検討 公共工事の品質確保の促進を図るための調達方式等の検討 発注者支援方策に関する研究 	<p>空港</p> <p>空港</p> <p>建設C</p> <p>建設C</p> <p>建設C</p> <p>建設C</p> <p>建設C</p> <p>建設C</p>	<p>空港施設</p> <p>空港施設</p> <p>建設マネジメント技術</p> <p>建設マネジメント技術</p> <p>建設マネジメント技術</p> <p>建設マネジメント技術</p> <p>建設マネジメント技術</p> <p>建設マネジメント技術</p>

平成18年度研究課題一覧(4本の柱と総合的な手法)

				<p>ロ) 積算基準</p> <ul style="list-style-type: none"> ・空港土木工事共通仕様書及び積算基準改訂に関する調査 ・調査設計業務の積算方式の合理化に関する研究 ・積算改善検討 <p>ハ) その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・空港土木積算システムの開発 ・空港土木施設施工要領改訂に関する調査 ・公共工事における検査・評価に関する研究 ・下水道事業の積算合理化に関する調査 ・設計VEの高度化に関する検討 ・効果的なPM導入と運用手法に関する検討 	<p>空港</p> <p>総政C</p> <p>総政C</p> <p>空港</p> <p>空港</p> <p>総政C</p> <p>総政C</p> <p>総政C</p> <p>総政C</p>	<p>空港施工システム</p> <p>建設システム</p> <p>建設システム</p> <p>空港施工システム</p> <p>空港施工システム</p> <p>建設システム</p> <p>建設システム</p> <p>建設マネジメント技術</p> <p>建設マネジメント技術</p>
(13)情報技術の活用	<p>○セカンドステージITSによるスマートなモビリティの形成に関する研究(18～21)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・セカンドステージITSによるスマートなモビリティの形成に関する研究 	高度C	高度道路交通システム	<p>イ) IT</p> <ul style="list-style-type: none"> ・空港舗装予防保全情報システムの開発 ・施工者調達における建築材料部材の所要技能情報の活用方策に関する検討調査 ・VoIP技術の適用性に関する研究 ・道路関連情報の収集・提供の充実 ・巡回端末の低廉化と高機能化に関する調査 ・道路維持管理の効率化のための情報基盤に関する調査 ・道路雨量情報、アメダス情報等の活用検討 ・道路情報提供改善に関する検討 ・情報化施工における設計情報の利用に関する調査 ・道路防災情報技術検討 <p>ロ) CALS</p> <ul style="list-style-type: none"> ・空港施設CALS利活用支援に関する調査 ・ITを活用した業務改善、建設コスト縮減の検討 ・建設CALS/EC検討(CAD関係) <p>ハ) GIS</p> <ul style="list-style-type: none"> ・発展途上国における気候変化の緩和に資する住宅・都市形成支援に関する研究 <p>ニ) その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水理・水文・水質シミュレーションモデルの開発戦略に関する検討 ・空港事業における情報化技術の戦略的な活用による省力化・効率化推進に関する調査 ・準天頂衛星測位・通信システムの開発 	<p>空港</p> <p>総政C</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>空港</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>高度C</p> <p>環境</p> <p>空港</p> <p>高度C</p>	<p>空港施工システム</p> <p>建設経済</p> <p>情報基盤</p> <p>情報基盤</p> <p>情報基盤</p> <p>情報基盤</p> <p>情報基盤</p> <p>情報基盤</p> <p>情報基盤</p> <p>情報基盤</p> <p>情報基盤</p> <p>空港施工システム</p> <p>情報基盤</p> <p>情報基盤</p> <p>住宅情報システム研究官</p> <p>河川環境</p> <p>空港施工システム</p> <p>情報基盤</p>

※総政C: 総合技術政策研究センター
 高度C: 高度情報化研究センター
 危機C: 危機管理技術研究センター