

国総研研究報告・資料リスト

< 研究報告 >

番号	タイトル	課室名	執筆者名	刊行年	月
1	環境施策に資する内湾域の総合的な環境把握を目指したMEL-MBモデルの構築	海洋環境研究室	古河恵太 中山恵介 岡田知也 宮野仁	2001	12
2	ケーソン式岸壁の外的安定に関する信頼性設計法の適用手法	海外防災研究室	長尾毅 八谷好高 野上富治 桜井聰之 赤峯文繁 坪川将丈 松崎和博 高橋修 室園正徳 阿部寛	2001	12
3	プレキャストPC版舗装を対象とした圧縮ジョイントの構造設計法	空港施設研究室	阿部寛	2001	12
4	ケーソン式防波堤の外的安定に関する信頼性設計手法の提案	防岸防災研究所	長尾毅	2002	3

< 資料 >

番号	タイトル	課室等名	執筆者名	刊行年	月
1	国土技術政策総合研究所シンポジウム報告書	企画課		2001	6
2	沿道市街地における道路交通騒音の予測・評価方法に関する研究	道路環境研究室	上坂克巳 木村健治 並河良治 大西博文	2001	8
3	平成13年度第1回国土技術政策総合研究所研究評価委員会報告書 — 国土技術政策総合研究所研究方針 (平成13年度策定) (案) の評価 —	研究評価・推進課		2001	7
4	アメリカ合衆国における自然災害時の危機管理体制	砂防研究室	中谷洋明	2001	9
5	土砂災害警戒避難基準雨量の設定手法	砂防研究室	寺田秀樹 中谷洋明	2001	10
6	世界コンテナ船動静分析 (2001) — コンテナ船寄港実績データと中国航路の動向分析 —	港湾計画研究室	舟橋香 高橋宏直	2001	12
7	Comparative Study for Structural Design between Technical Standards for Port Facilities in JAPAN and Eurocodes (港湾の技術基準とEurocodesの比 較研究)	港湾施設研究室	森屋陽一 松本英雄 田邊俊郎 山本修司	2001	12
8	建設残土地盤上の空港着陸帯の植生技術に関する研究	空港施設研究室	高橋修 八谷好高 坪川将丈 松崎和博 阿部寛	2001	12
9	平成12年度防災技術課調査研究成果概要報告書	地震防災研究室	杉田秀樹 村越潤 葛西伸寛 野崎智文 大谷康史 真田晃宏 大住道生	2001	11
10	平成12年度下水道関係調査研究年次報告書集	下水道研究部		2001	11
11	平成13年度国土技術政策総合研究所講演会講演集	企画課		2001	12
12	渡良瀬貯水池における水質変化と底泥との相互関係に関する考察	河川生態研究室	天野邦彦 李建華 鈴木宏幸 安田佳哉 田崎忠行 中島威夫 吉本俊裕 金子正洋	2001	11
13	国土形成史から見た社会資本整備 — 道は歴史を運ぶ大地の川 —			2002	2
14	FY2000 Research Summary of Water Quality Control Department	下水道研究部		2001	12
15	都市雨水の水質特性と利用効果に関する調査報告書	下水道研究室	松原誠 井上弥九郎 榊原隆 山下洋正	2002	1
16	ケーソン式防波堤の終局曲げ安全性照査に関する信頼性設計手法の提案	沿岸防災研究室	長尾毅 宮田正史	2002	3
17	海湾埋立に影響を及ぼす地理的経済的要因	海岸域システム研究	鈴木武	2002	3
18	東アジア地域に視点をのいた対北米コンテナ貨物流動分析 (2001)	港湾計画研究室	白井宗一郎 高橋宏	2002	3
19	北海道に視点をのいた対北東アジアコンテナ貨物流動分析	港湾計画研究室	田中淳 高橋宏直	2002	3
20	港湾の配置、機能及び能力に関する動向分析	港湾システム研究室	三谷正人 楠根経年 平井洋次 渡部富博	2002	3
21	国土技術政策総合研究所研究評価委員会平成13年度第1回分科会報告書	研究評価・推進課		2002	1
22	緑化生態研究室 第16集	緑化生態研究室		2002	1
23	荒川中流部における帯工群を用いた治水計画に関する模型実験報告書	河川研究室	末次忠司 藤田光一 服部敦 瀬崎智之	2002	3
24	道路通信標準	情報基盤研究室	奥谷正 大久保幸彦	2002	3
25	平成12年度 交通環境研究室成果報告書	道路環境研究室 他	大西博文 近藤升 上坂克巳 松下雅行 角湯克典 大城温 木村健治 小柴剛 川上篤史 日比野勝 大野順通	2002	1
26	污水管きょへの雨水時侵入水に関する調査報告書	下水道研究室	檜物良一 森一夫 豊田忠宏 井上弥九郎 森田弘昭	2002	1
27	工事技術的難易度評価に関する研究	建設マネジメント研究室	松井健一 山口真司 田中芳光	2002	3