

国土技術政策総合研究所 研究職職員の公募

1. 職 名：道路交通研究部 高度道路交通システム研究室 研究官
2. 募集人員：1名
3. 採用時期：令和2年7月1日
4. 職務内容：「路車協調 ITS の実用化に関する研究」

国土交通省では2016年12月に自動運転戦略本部を設置し、自動運転の実現に向けた環境整備、自動運転技術の開発促進、実証実験など社会実装に向けた取り組みを行っている。当研究室では、車両が収集する情報と、道路管理者が持つ道路交通に関する情報を共有することで、安全・円滑な自動運転を実現することを目的とした路車協調ITSの研究を行っている。

採用予定者は主に以下の研究業務に取り組むものとする。

① 合流支援システムに関する研究

高速道路の合流部における本線交通状況などの情報を検知し、自動運転車両に伝達するシステムのアーキテクチャ（扱う情報のフォーマット、上記情報を検知する機器の機能要件、情報提供を行う箇所やタイミングなど）に関する研究を行う。

② 先読み情報提供システムに関する研究

道路上の障害物などの情報を検知し、自動運転車両に伝達するシステムのアーキテクチャ（上記情報を検知、集約する方法、複数の情報から障害物であると判断するアルゴリズム、車両への通信方式など）に関する研究を行う。

③ 自動運行補助施設に関する研究

電磁誘導線や磁気マーカをはじめとする自動運転車両の自己位置特定に必要な自動運行補助施設の開発動向や課題を特定し、安全な自動運転の実現に向けた自動運行補助施設の技術基準（性能に関する規定、設置の考え方）に関する研究を行う。

5. 勤務地

国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路交通研究部 高度道路交通システム（ITS）研究室
茨城県つくば市旭1番地

6. 待遇

- ①給与等：「一般職の職員の給与に関する法律」に基づき研究職俸給表（2級）を適用し経験等を勘案して決定する。

②期末・勤勉手当（ボーナス）：年2回（6月、12月）支給

③勤務時間：8:30～17:15（12:00～13:00休憩、フレックスタイム有）

④休日・休暇：

・週休2日制(土日、国民の祝日、年末年始は休み)

・年次有給休暇：採用の年（7月採用の場合）は1年間で10日。翌年からは20日付与。20日まで翌年繰り越し可能。

・特別休暇：夏季休暇3日間の他、結婚、出産、忌引きなどの特別な場合は規定日数以内で休むことが可能。

⑤その他：官舎有り、通勤手当、超過勤務手当、扶養手当、住居手当等。

7. 応募条件：

次の1)及び2)を満たす者。

1) 博士の学位取得者、または採用日までに博士の学位を取得する見込みの者

2) 道路交通または情報処理・解析に関する研究実績を有する者

8. 応募締切：令和2年5月13日（水）必着

9. 選考方法：

書類審査（一次）、面接（二次）に基づき、応募条件を満たす者の中から、上記に掲げた知識・研究経験、研究目的の理解度、研究意欲などから、応募者の適性・能力を総合的に判断し、選考を行う。

10. 提出書類：

1) 履歴書（写真貼付，生年月日，現住所，連絡先と電話番号，電子メールアドレス，
学歴（高校卒業以降），学位，資格，職歴を記入）

2) 研究業績関係書類

(1)業績書（これまでの研究概要、日本語で2,000字以内）

(2)学位取得（もしくは学位取得見込み）証明書

(3)成績証明書（最終学歴）

(4)研究論文リストと主要論文3編程度（各1部、コピー可）

(5)業務に関する本人の抱負（日本語で2,000字以内）

（様式自由、書類は全てA4サイズ）

11. 面接予定日：令和2年5月21日（木）

1 2. 書類提出先・問い合わせ先：

国土交通省 国土技術政策総合研究所 企画部 企画課長 尾崎 悠太
建設専門官 三好 朋宏

〒305-0804 つくば市旭1番地

(封筒に「応募書類在中」と明記の上、書留で郵送のこと。応募書類は返却しない。)

Tel : 029-864-2674 Fax : 029-864-1527 e-mail: nil-nilim-saiyou@gxb.mlit.go.jp

ホームページ : <http://www.nilim.go.jp>