

国土技術政策総合研究所「任期付研究員」の公募

1. 職 名：道路交通研究部 高度道路交通システム研究室 研究官

「一般職の任期付研究員の採用、給与及び勤務時間の特例に関する法律」

第3条 第1項第2号に規定する任期付研究員

2. 募集人員：1名

3. 任用期間：平成29年3月1日～平成32年3月31日（3年1か月）

4. 職務内容：「ITSを活用した環状道路運用に関する研究」

ITS (Intelligent Transport Systems) とは、最先端の情報通信技術等を用いて人と自動車と道路とを一体としてとらえ道路自動車交通システムとして構築することで、これまで解決が困難であった様々な社会的課題を解決し、社会や生活の変革に貢献していこうとするものである。平成26年度に国土交通省が発表した ETC2.0 という新しいプロジェクトにより日本の ITS は新しいステージを迎えようとしている。

一方、首都圏三環状道路に代表される道路整備が進み、平成32年度の東京五輪までにはネットワーク整備が着実に概成していくことになる。これらのネットワーク化した自動車専用道路を十二分に活用するためには、ETC2.0等のデータにより刻々と変化する交通状況の適切なモニタリングや、ITSを活用した様々な道路運用施策が必要である。特に、ドライバの適正な経路選択行動を促し道路を賢く使うためには、道路交通需要を踏まえた最短時間経路、混雑状況、通行料金など様々な情報をドライバや車両が理解できる形で提供していく必要がある。

現在、国土技術政策総合研究所では、ITS施策の検討を行うための仮想実験環境の構築と評価技術の開発、交通シミュレーション等を用いた評価技術の開発を行っている。今後、これらの成果を用いて、環状道路時代に向けたネットワーク道路運用に必要なITS施策の検討を行うのが本研究の目的である。

本研究では、ETC2.0等のデータとシミュレーション技術の融合により、環状道路の交通状態の可視化手法の開発と道路交通需要を踏まえたITSを活用した情報提供などの道路運用施策の整理を行う。さらに、整理された運用施策が結果として混雑緩和や事故削減が実現できるのかについて人間行動モデルや車両挙動モデルを活用して事前評価を行い、試験走路や実道での実験を実施し、環状道路運用に必要なITS施策の研究開発を行うものである。

5. 応募条件：

次の1) 及び2) を満たす者。

- 1) 博士の学位取得者、または採用日までに博士の学位を取得する見込みの者

- 2) 画像処理等による交通行動のセンシング、交通ビックデータの解析、交通シミュレータの構築又は交通施策の評価モデル構築の専門知識を有し、それを駆使した研究経験を有する者

※：ただし、過去に「一般職の任期付研究員の採用、給与及び勤務時間の特例に関する法律」第3条第1項第2号の規定に基づき任期を定めて採用されたことがある方は除きます。

6. 応募締切：平成28年12月22日（木）必着

7. 選考方法：

書類審査（一次）、面接（二次）に基づき、応募条件を満たす者の中から、上記に掲げた知識・研究経験、研究目的の理解度、研究意欲に最も優れると判断した者を1名選考する。

8. 提出書類：

- 1) 履歴書（写真貼付，生年月日，国籍，現住所，連絡先と電話番号，電子メールアドレス，学歴（高校卒業以降），学位，資格，職歴を記入）

2) 研究業績関係書類

- (1)業績書（これまでの研究概要、2,000字以内）
(2)学位取得（もしくは学位取得見込み）証明書
(3)成績証明書（最終学歴）
(4)研究論文リストと主要論文3編程度（各1部、コピー可）
(5)業務に関する本人の抱負（2,000字以内）

（様式自由、書類は全てA4サイズ）

9. 面接予定日：平成29年1月17日（火）（予備日：1月19日（木））

10. 書類提出先・問い合わせ先：

国土交通省 国土技術政策総合研究所 企画部 企画課長 土肥 学
建設専門官 姫野 一樹

〒305-0804 つくば市旭1番地

（封筒に「応募書類在中」と明記の上、書留で郵送のこと。応募書類は返却しない。）

Tel. 029-864-4343 Fax. 029-864-1527 e-mail: nilim-saiyou@nilim.go.jp 及び

nilim-saiyou@ml.mlit.go.jp (12月18日以降)

<http://www.nilim.go.jp>