洪水の把握・予測手法の高度化

1. 研究・活動のアウトライン

研究の背景・経緯・概要					
	2000年	2008年	2011年	2015年	2018年
豪雨災害の発生(主なもの)	・東海豪雨による都市水害 2004年	・局地的大雨(ゲリラ豪雨)に よる水難事故多発(兵庫県都 賀川、新宿区雑司ヶ谷など)	・新潟・福島豪雨 ・台風第 12 号(紀伊半島で記 録的大雨)		・西日本豪雨による大規模広 域災害
	・新潟・福島豪雨、福井豪雨による河川氾濫		2012年 ・九州北部豪雨 ・ハリケーン・サンディ(タイム ラインの重要性)	2016年 ・北海道豪雨災害(ひと月に4つ の台風が北海道に上陸又は接 ・2級河川における甚大な被害 (岩手県小本川など)	
なもの)			2014年 ・集中豪雨による大規模土砂 災害多発(広島、長野など) ・8月豪雨(高知などで記録的 大雨)	_2017年	・7月豪雨(球磨川で大規模洪水・氾濫)
国土交通省の動き		変化への適応策のあり方について(答申)」(社整審)・増大する降雨外力への備えの重要性・観測体制の強化や降雨・流出予測技術の反び体制の強化、施設の運用の高度化 2009年 〇各地整に水災害予報セン	変動適応策のあり方について〜災害リスク情報と危機感を共有し、減災に取り組む社会へ〜(答申)」(社整審)・既設ダムの有効活用・的確な避難のための時系列	いて〜社会意識の変革による「水防災意識社会」の再構築に向けて〜(答申)」(社整審)、水防災意識社会再構築ビジョンの策定・既設ダムにおける危機管理型運用方法の確立・・氾濫の切迫度をリアルタイムで伝えることができるような水位情報提供システム等の開発 2017年	た水災害対策のあり方について〜複合的な災害にも多層的に備える緊急対策〜(答申)」(社整審)・水害リスクラインの全国展開と洪水予報の高度化 2020年 〇「既存ダムの洪水調節機能
豪雨監視の研究		2009年~2012年 高頻度・高解像度雨量情報提供のためのXバンド MPレーダ雨量計ネット ワーク(XRAIN)の実用 化に関する研究 2010年~ (研究成果) XRAIN(MPレーダネットワーク) 運用技術確立、主要都市への配備開始			2017年~ 洪水・浸水予測の高度化 のためのXRAINのさらな る精度向上に関する研究 2019年~
洪水予測の研究	2002年~2005年 中小河川における洪水予 測・氾濫解析技術の開発	2009年~2011年 現業洪水予測の精度評価・精度向上手法の検討	2013年~2018年 データ同化を導入した新たな 手法の研究(河川技術開発/ 2015年~「洪水危険度見え 測を点から線へ~身近な河」 害リスクライン"の開発 2013年~ 気象庁数値予報を活用した流	公募、SIP) たる化プロジェクト」〜洪水予	【研究成果】 全国一級河川の水害リスクライン試行開始 水害リスクラインの高度 化(高精度化、長時間化、 VR技術による視覚化)に 関する研究 2020年~ 【研究成果】
	第1期		険度予測システムの開発	52期	事前放流ガイドラインに基づく 予測降雨量の計算・閲覧シス テム運用開始 第3期

◆第1期:相次ぐ中小河川の氾濫に対応するための豪雨監視「XRAIN」の実用化に関する研究・技術開発 に着手

【背景と課題】2000年の東海豪雨、2004年の新潟・福島豪雨や福井豪雨をはじめ、各地で中小河川の氾濫が 頻発した。特に2008年には、局地的大雨(いわゆるゲリラ豪雨)に起因する洪水により石川県金沢市浅野川、 兵庫県神戸市都賀川において氾濫や水難事故が発生し、この年は、現代用語の基礎知識選『ユーキャン新語・ 流行語大賞』のトップ10に「ゲリラ豪雨」が選出されるなど、局地的大雨とそれに伴う被害が大きく注目 された。この状況を踏まえ、国土交通省では、中小河川における局地的大雨による水難事故防止対策の検討 が実施され、局地的大雨の監視を強化するため、従来のCバンドレーダ雨量計より時空間解像度の高いX バンド MP レーダ雨量計を整備していくこととなった。2 年後の 2010 年には、三大都市圏等(関東、北陸、 中部、近畿地域)を観測エリアとする 11 台の X バンド MP レーダ雨量計により、高解像度(250m メッシュ)、 高頻度更新(1分間隔)、リアルタイム(2~3分遅れ)の面的雨量分布情報が、インターネットを通じて一 般配信された 10 。X バンド MP レーダ雨量計は 2012 年までに 27 台体制となり、このレーダ雨量計ネットワー クは「XRAIN」と名付けられた。

なお、XRAIN はその後も主に都市部を対象に観測エリアの拡大が進められ、2014年には38台体制となっ たが、この年に発生した長野県南木曾町の土石流災害が XRAIN の非観測エリアであったことから、XRAIN の全国カバーの要望が高まり始めた。そこで、既に26台体制で全国をカバーしていたCバンドレーダ雨量 計を、機器更新にあわせて MP 化し、その観測ネットワークを活用することが考えられた。2016 年には、 一部の MP 化された C バンドレーダ雨量計と X バンド MP レーダ雨量計を併せてネットワーク化すること で XRAIN の観測エリアの大幅な拡大が図られた。C バンドレーダ雨量計はその後も順次 MP 化、XRAIN への組み込みが進められ、令和2年にはXRAINがほぼ全国をカバーするに至っている。

【研究概要と主な成果】国総研では、防災科学技術研究所、京都大学、気象庁等の専門家の協力を得て、 2008年のXバンドMPレーダ雨量計の整備開始からその後の運用において、レーダ雨量計ネットワークの 設計、データ処理・配信システムの構築、アンテナのスキャンモードの検討、雨量算定パラメータのチュー ニング、減衰補正や合成手法等のアルゴリズムの高度化の検討等を行い、XRAIN によるレーダ雨量観測を 実用化するための種々の技術を確立した²⁾。また 2012 年より、XRAIN の全国カバーの実現に向け、X バン ド MP レーダ雨量計で培ったノウハウや技術を活用して、MP 化された C バンドレーダ雨量計の雨量算定ア ルゴリズムの検討、X バンド及び C バンド MP レーダ雨量の合成アルゴリズムの検討を行い、C バンドレー ダ雨量計の MP 化による観測精度向上や XRAIN の観測エリアの拡大に貢献した 3)。

◆第 2 期:気候変動による大河川の氾濫頻発化の懸念を背景とした河川水位予測に関する研究・技術開発に

【背景と課題】2007年にとりまとめられた IPCC 第4次評価報告書で気候システムの温暖化は疑う余地がな く気候変動に対する適応策が必要とされ、2014年の第5次評価報告書で気候変動により将来極端な降水が より強くより頻繁になる可能性が高いとされた。これと呼応するように、2011年の紀伊半島、2014年の高 知で、総雨量 1,000mm を上回るような記録的な大雨が発生し、アメリカでも 2012 年のハリケーン・サンディ、 2017年のハリケーン・ハービーといった巨大ハリケーンによる甚大な被害が発生した。

ハリケーン・サンディでは、被災したニューヨークにおける被害軽減の取り組みが注目され、発災から時 間を遡って設定する事前防災行動計画「タイムライン」の重要性が認識された。わが国におけるタイムライ ンの運用のためには、河川氾濫の発生時刻や場所を的確に予測できることが望まれた。

一級河川の河川水位予測については、従来、河川事務所において当該事務所が管理を担当する河川毎に予 測システムが構築・運用され、その予測結果が水防法に基づく洪水予報における今後の水位の見通しに関す る情報として使用されてきた。初期の河川水位予測手法は主に、河川の整備計画策定の際に計画降雨量を与

えて基本高水等を見積もるために調整された貯留関数法の流出モデルを用い、そのモデルに気象庁等による 予測降雨量を与えることで予測地点毎に数時間程度先までの河川流量を予測し、H-Q 式により水位に換算す ることにより行われてきた。その後、流出モデルに土木研究所等で開発された分布型流出モデルを用いる等、 各河川事務所において試行錯誤的に様々な手法で河川水位予測の改良が行われてきたが、検討された河川水 位予測手法の大半は流出モデルを主体とする手法がとられてきたため、モデルの入力値となる予測降雨量の 誤差が河川水位予測の精度向上に対する大きな課題と認識されてきた。他方、2015年の関東・東北豪雨に おける鬼怒川の氾濫において、堤防決壊までに避難勧告・指示が発令されていない地区が存在したことや、 避難の遅れ等により多くの住民が孤立したことから、身近な地先での河川氾濫の危険性や切迫度をリアルタ イムで伝える必要性が認識され、これを実現するための河川縦断水位の予測技術の開発が急務となった。

【研究概要と主な成果】国総研では従来から、各河川事務所で構築された河川水位予測システムの予測精度 向上に向けた取り組みに対して技術的助言を行う等してきたが、2015年の関東・東北豪雨における鬼怒川 の氾濫で認識された課題等の解決を図るため、「洪水危険度見える化プロジェクト」を発足し、予測降雨量 の誤差の影響が少なく、河川縦断方向に連続的な水位を予測する手法と、予測水位から地先単位での洪水危 険度を評価し表現する手法の開発に着手した⁴⁾。河川水位予測手法については、これまでに蓄積されてきた 流出モデル、河道水理モデルに関する知見と、京都大学において研究が進められた粒子フィルタによるデー 夕同化手法を組み合わせ、新たな河川縦断水位のリアルタイム予測手法として実用化した⁵⁾。また、洪水危 険度の表現手法については、氾濫がいつ、どこで発生しうるか、河川測量断面毎(200~400m毎)に河川 に沿った"線"の情報(後に「水害リスクライン」と名付けられた)として表現する手法を開発した。

水害リスクラインは、2018年に荒川(関東)、山国川、川内川の3水系で試行運用が開始され、2019年に 試行河川を順次拡大し 60、2020 年には全国の一級河川(109 水系)の現況危険度情報がインターネットを通 じて一般配信されるようになった。この動きと並行して、国総研では、水害リスクラインの高度化(河川水 位予測情報の精度向上、長時間化、表現の改良)に関する調査研究を進めているところである。

◆第3期:大規模広域氾濫の発生と長時間先洪水危険度予測に関する研究・技術開発に着手

【背景と課題】2018年の西日本豪雨、2019年の東日本台風では、複数の河川で大規模な氾濫が発生するとと もに、複数のダムで洪水調節容量を使い果たすおそれから異常洪水時防災操作が実施される事態となった。 これを受け、ダムを所管する関係行政機関の参画のもと、既存ダムの洪水調節機能強化に向けた検討会議が 設置され、2019年12月に「既存ダムの洪水調節機能の強化に向けた基本方針」が決定された。この基本方 針に基づき、洪水貯留に使用しうる空き容量を洪水前により多く確保するための「事前放流」が、従来の治 水ダムだけでなく、全国の利水ダムにおいても実施されることになった。2020年4月には「事前放流ガイ ドライン」(国土交通省水管理・国土保全局)が定められ⁷⁾、事前放流は、各ダムの上流域平均予測降雨量 がダムごとに予め設定された基準降雨量以上であるときに実施するものとされた。各ダムにおいて基準降雨 量が設定されるとともに、各ダム管理者が当該ダム上流域の予測降雨量を参照するためのシステムの構築が 急ピッチで行われ、2020年出水期より、これらを活用した洪水時におけるダム運用が開始された。

【研究概要と主な成果】国総研では、2013年より、気象庁数値予報データから各河川の流域平均雨量を集計し、 予測された流域平均雨量と河川の計画雨量との関係から洪水危険度を評価する長時間先洪水危険度予測シス テムを試作し、改良を重ねてきた。このノウハウを活用して、ダムの事前放流の実施判断に用いられる予測 降雨量の計算・閲覧システムを短期間で構築し、2020年6月より開始された新たなダム運用の実現に寄与 した。

2. 主な研究成果

◆「XRAIN」の実用化に関する研究・技術開発(第 1 期)

X バンド MP レーダ雨量観測の基礎技術は防災科学技術研究所により開発されたものであるが、国総研で はレーダ雨量計の電波が降雨で減衰することによる観測不能領域の発生を抑制するレーダ雨量計ネットワー クの設計、膨大なレーダ雨量計データをリアルタイムに処理・配信するシステムの構築、個々のレーダ設置 環境に応じた最適な観測設定等、XRAIN の整備・運用に関する技術的事項の検討を行い、XRAIN の実用 化技術を確立した。また、MP 化された C バンドレーダ雨量計と X バンド MP レーダ雨量計の観測データ を合成するデータ処理アルゴリズムを開発し、XRAIN の観測精度向上、観測エリア拡大が図られた。

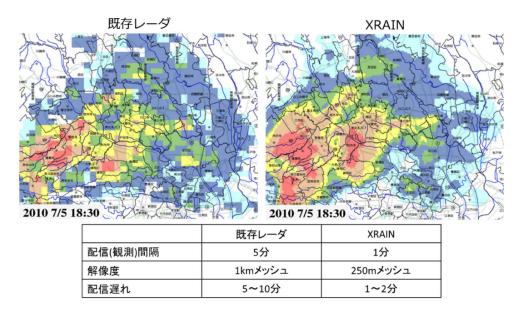
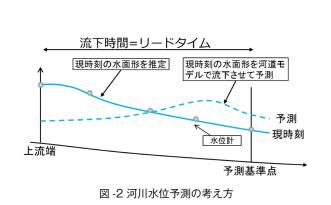


図 -1 既存レーダと XRAIN の比較

◆河川水位予測技術の研究・技術開発(第2期)

河川縦断水位の予測技術として、流出モデルと河道水理モデルで構成される河川水位予測モデルにデータ 同化技術を適用した予測手法を開発した。河道水理モデルを導入することで、河川縦断方向の水位分布(水 面形)と、それが下流へ伝搬していく過程を物理的に計算することが可能になった。またデータ同化技術に より、計算される水面形が多地点の観測水位と整合するように、河川水位予測モデルの状態量、パラメータ をリアルタイムで調整することを可能とした。これら技術を用いて①現時刻の水面形を推定、②推定した水 面形を物理的に下流へ伝播、という手順で将来の水位を予測する(図 -2)50。この手法によって、上流からの 水面形の伝播に支配される河川下流の水位予測において特に予測雨量の誤差の影響が少なくなり、精度向上 が図られた。



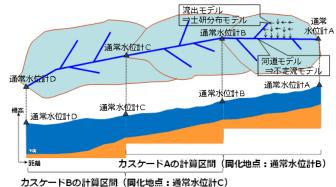


図 -3 カスケード区間の設定のイメージ

河川水位予測モデルに多地点の観測水位データを同化させる手法として、カスケード同化手法を開発した。この手法は、同化地点毎に計算対象の流域・河道区間を分割したカスケード区間を設定し、上流からカスケード区間毎に順次、粒子フィルタにより同化計算を行うものである(図-3)。カスケード同化を適用しない粒子フィルタの場合は、同化地点の観測所数のべき乗に比例する計算量となるが、カスケード同化手法を適用した場合は、同化地点の観測所数に比例する計算量に減らすことができ、これによって多地点の観測水位をデータ同化したリアルタイム河川水位予測計算が実現した。

洪水危険度の表現手法として、各断面における計算水位と危険水位等との関係から危険度を評価し、その 危険度を河川に沿って色分けしして表示する手法(「水害リスクライン」)を開発した(図 4)。時間の経過 に伴って変化する氾濫発生の切迫度の高い箇所を俯瞰的かつ地先単位で把握することが可能となった。



図 -4「水害リスクライン」の表示例

◆長時間先洪水危険度予測に関する研究・技術開発(第3期)

レーダ雨量、気象庁数値予報データから河川の治水基準点上流の過去 72 時間~将来 81 時間先までの流域 平均雨量時系列データを作成し、当該河川における計画降雨継続時間の雨量を算出して河川整備の計画降雨量と比較することで洪水危険度を評価する長時間先洪水危険度予測手法について検討している。各河川の治水基準点上流域平均雨量時系列図(図-5)、各河川の整備計画目標洪水の降水量と予測雨量の比を示す洪水危険度マップ(図-6)を自動的に作成する。これによって、全国の一級水系の雨量の見通しや洪水危険度を俯瞰的に把握できるようになることが期待され、今後も改良を重ねていくこととしている。

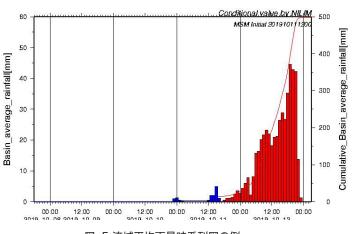


図 -5 流域平均雨量時系列図の例

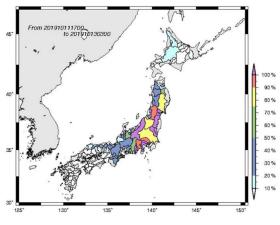


図 -6 洪水危険度マップの例

上述の検討で得られたノウハウを活用し、2020年4月に策定された「事前放流ガイドライン」に基づいて、 全国の治水・利水ダム管理者等がダムごとの予測降雨量を参照できるようにするための計算・閲覧システム を作成した(図 -7)。このシステムは、2020 年の出水期から実運用を開始したところである。

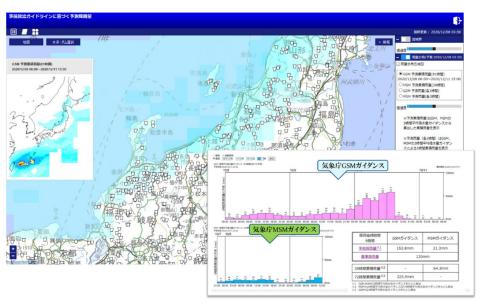


図 -7 予測降雨量の計算・閲覧システムの概観

3. 関係する報告書・技術資料一覧

- 1) X バンド MP (マルチパラメータ) レーダの降雨観測情報 (web 画像) の一般配信について、記者発表資料、 2010.
 - https://www.mlit.go.jp/report/press/river03_hh_000243.html
- 2) XRAIN 雨量観測の実用化技術に関する検討資料、国総研資料、No.909、2016 http://www.nilim.go.jp/lab/bcg/siryou/tnn/tnn909.htm
- 3) 国総研で開発した技術により「XRAIN」の配信エリアが拡大、記者発表資料、2016 http://www.nilim.go.jp/lab/bcg/kisya/journal/kisya20160629.pdf
- 4) 洪水危険度見える化に向けた取組、土木技術資料、Vol.58 No.1 pp.10-13、2016
- 5) データ同化技術を導入した実用的な河川水位予測手法の開発、土木技術資料、Vol.61 No.9 pp.8-11、2019
- 6)「水害リスクライン」により身近な箇所の危険度が明らかに、記者発表資料、2019 https://www.mlit.go.jp/report/press/mizukokudo04 hh 000108.html
- 7) 事前放流ガイドラインの策定について、記者発表資料、2020 https://www.mlit.go.jp/report/press/mizukokudo04_hh_000064.html

4.今後の展望

洪水の把握・予測手法の高度化は、昨今の水災害の態様の変化に対する喫緊の社会的課題に即応する研究 開発として実施してきたところであり、今後も気候変動影響の顕在化によりこの分野に対するニーズはさら に拡大、複雑化が進むと考えられる。旧建設省土木研究所水文研究室、水資源開発研究室等の時代から継続 して蓄積されてきた水文・水理に関する研究の知見を基に、大学等研究機関における最新の研究成果を取り 込んで、新たな技術として実用化し、行政と連携して社会実装していく研究手法は今後も変わるものではな いが、急展開するニーズに遅れをとらないよう、異分野を含めた外部研究機関とより一層緊密な連携を図り つつ、既開発技術の高度化、新技術の実装を加速する必要がある。