

業 務 の 名 称	特殊車両の折進可否判定の自動化と特車フリー道路ネットワーク計画手法の研究開発
業 務 概 要	本研究は、道路システムのDXを促進し、特車の通行許可審査プロセスの効率化と道路ネットワークの最適化を実現するために、「①道路管理者・運送事業者へのヒアリングを通じた特車申請の課題と開発する技術の方向性」を明確化し、「②各種データを一元的に管理するデータベース」を構築する。また、「③交差点平面図を生成するAI技術」、「④設計車両ごとに交差点折進可否と通行条件を判定するAI技術」、「⑤設計車両ごとの交差点折進走行軌跡を描画するAI技術」を開発するとともに、「⑥特車の経路選択モデル」と、それを考慮した「⑦道路ネットワーク計画モデル」の構築を目的とするものである。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所長 木村 嘉富 茨城県つくば市旭1番地
契 約 年 月 日	令和3年7月15日
契 約 業 者 名	学校法人立命館
契 約 業 者 の 住 所	京都府京都市中京区西ノ京東柵尾町8番地
契 約 金 額 ( 税 込 み )	¥49,643,000
予 定 価 格 ( 税 込 み )	¥49,643,000-
随意契約によることとした理由	本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準に基づき審査された結果、令和3年3月、本研究課題及び委託先が選定されたものである。なお、本委託研究の評価結果等については、国土交通省道路局のホームページ等で詳細に公表されている。 以上のことから、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、上記委託先と随意契約するものである。
業 務 場 所	茨城県つくば市旭1番地
業 種 区 分	-
履 行 期 間 ( 自 )	令和3年7月16日
履 行 期 間 ( 至 )	令和4年3月18日
落 札 率	-
再 就 職 の 役 員 の 数 考 備	-