

業務の名称	車道基本の自転車通行環境整備による交通事故特性と新たな道路交通安全改善策に関する研究開発
業務概要	<p>本委託研究は、自転車の車道走行と広域化に伴う事故特性を把握し、自動車・自転車のコンフリクトを再現する仮想道路空間実験による科学的知見に基づき、新たな道路交通安全改善策とともに持続可能な安全の段階的向上策の提案を行うものである。</p>
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	<p>支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所長 佐々木 隆 茨城県つくば市旭1番地</p>
契約年月日	令和5年9月11日
契約業者名	公立大学法人大阪
契約業者の住所	大阪府大阪市阿倍野区旭町一丁目2番7-601号
契約金額（税込み）	¥22,000,000
予定価格（税込み）	¥22,000,000-
随意契約によることとした理由	<p>本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準に基づき審査された結果、令和2年3月、本研究課題及び委託先が選定されたものであり、同会議において、令和3年3月にF5評価、令和4年3月及び令和5年3月に中間評価を行い、研究の継続が妥当であると評価されたものである。なお、本委託研究の評価結果等については、国土交通省道路局のホームページ等で詳細に公表されている。</p> <p>以上のことから、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、上記委託先と随意契約するものである。</p>
業務場所	茨城県つくば市旭1番地
業務種別	-
履行期間（自）	令和5年9月12日
履行期間（至）	令和6年3月22日
落札率	-
再就職の役員の数	-
備考	