

<p>業 務 の 名 称</p>	<p>特殊車両の折進可否判定の自動化と特車フリー道路ネットワーク計画手法の研究開発</p>
<p>業 務 概 要</p>	<p>本委託研究は、特車の通行許可審査プロセスの効率化による機動的な陸上輸送システムの実現にむけ、道路管理者・運送事業者へのヒアリングを通して特車申請の課題を明確化しつつ、各種データを一元的に管理するデータベースを構築し、交差点平面図を生成するAI技術、設計車両ごとに交差点折進可否と通行条件を判定するAI技術、設計車両ごとの交差点折進走行軌跡を描画するAI技術を開発するとともに、特車の経路選択モデルと、それを考慮した道路ネットワーク計画モデルを構築するものである。</p>
<p>契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地</p>	<p>支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所長 佐々木 隆 茨城県つくば市旭1番地</p>
<p>契約年月日</p>	<p>令和5年7月31日</p>
<p>契約業者名</p>	<p>学校法人立命館</p>
<p>契約業者の住所</p>	<p>京都府京都市中京区西ノ京東柵尾町8番地</p>
<p>契約金額（税込み）</p>	<p>¥46,992,000</p>
<p>予定価格（税込み）</p>	<p>¥46,992,000-</p>
<p>随意契約によることとした理由</p>	<p>本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準にもとづき審査された結果、令和3年3月、本研究課題及び委託先(学校法人 立命館)が選定されたものであり、令和4年3月及び令和5年3月に同会議で中間評価が行い、研究の継続が妥当であると評価されたものである。なお、本委託研究の評価結果等については、国土交通省道路局ホームページ等で詳細に公表されている。 以上のことから、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、上記委託先と随意契約するものである。</p>
<p>業務場所</p>	<p>茨城県つくば市旭1番地</p>
<p>業 種 区 分</p>	<p>-</p>
<p>履 行 期 間 (自)</p>	<p>令和5年8月1日</p>
<p>履 行 期 間 (至)</p>	<p>令和6年3月15日</p>
<p>落 札 率</p>	<p>-</p>
<p>再 就 職 の 役 員 の 数</p>	<p>-</p>
<p>備 考</p>	<p></p>