

業 務 の 名 称	走行中ワイヤレス給電のコイル埋設についての研究
業 務 概 要	本委託研究は、走行中ワイヤレス給電の送電に使用するコイル(コイルケースを含む 以下「コイル等」という。)の電気的特性と機械的特性を向上させ、アスファルト舗装内に埋設した状態で大型車の走行に対する長期耐久性を確保できるコイル等の設計及び埋設技術を確立することを目的とする。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所長 奥村 康博 茨城県つくば市旭1番地
契 約 年 月 日	令和5年6月26日
契 約 業 者 名	学校法人東京理科大学
契 約 業 者 の 住 所	東京都新宿区神楽坂一丁目3番地
契 約 金 額 ( 税 込 み )	¥48,873,000
予 定 価 格 ( 税 込 み )	¥48,873,000-
随意契約によることとした理由	本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準にもとづき審査された結果、令和2年3月、本研究課題及び委託先(東京理科大学)が選定されたものであり、同会議において、令和3年3月にFS評価、令和4年3月、令和5年3月に中間評価が行われ、研究の継続が妥当であると評価されたものである。なお、本委託研究の評価結果等については、国土交通省道路局のホームページ等で詳細に公表されている。 以上のことから、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、上記委託先と随意契約するものである。
業 務 場 所	茨城県つくば市旭1番地
業 種 区 分	-
履 行 期 間 ( 自 )	令和5年6月27日
履 行 期 間 ( 至 )	令和6年3月22日
落 札 率	-
再 就 職 の 役 員 の 数	-
備 考	