

業 務 の 名 称	権利と効率のストック効果に基づく社会的意思決定方法と実用的なストック効果計測手法の開発
業 務 概 要	本委託研究は、権利と効率のストック効果に基づく道路事業の社会的意思決定方法を整理した上で、道路事業が有する多面的な機能の評価のための実用的なストック効果計測手法の開発を行うことを目的として実施する。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所長 奥村 康博 茨城県つくば市旭1番地
契 約 年 月 日	令和5年6月20日
契 約 業 者 名	国立大学法人神戸大学
契 約 業 者 の 住 所	兵庫県神戸市灘六甲台町2-1
契 約 金 額 (税 込 み)	¥42,493,000
予 定 価 格 (税 込 み)	¥42,493,000-
随意契約によることとした理由	本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準にもとづき審査された結果、令和4年3月、本研究課題及び委託先が選定されたものであり、令和5年3月に同会議で中間評価が行われ、研究の継続が妥当であると評価されたものである。なお、本委託研究の評価結果等については、国土交通省道路局のホームページ等で詳細に公表されている。 以上のことから、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、随意契約するものである。
業 務 場 所	茨城県つくば市旭1番地
業 種 区 分	-
履 行 期 間 (自)	令和5年6月21日
履 行 期 間 (至)	令和5年3月29日
落 札 率	-
再 就 職 の 役 員 の 数	-
備 考	