

業 務 の 名 称	マルチスケールな拠点空間計画のための新たな行動モデル研究
業 務 概 要	本研究は、バスタなどを含む地域交通拠点の配置とネットワーク化に向けて、建物内、1km四方、都市圏流動、全国レベルという4つのスケールにおいて、データを用いた交通需要予測手法を開発することを目的として実施する。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所長 奥村 康博 茨城県つくば市旭1番地
契 約 年 月 日	令和4年8月4日
契 約 業 者 名	国立大学法人東京大学
契 約 業 者 の 住 所	東京都文京区本郷七丁目3番1号
契 約 金 額（税 込 み）	¥47,993,000
予 定 価 格（税 込 み）	¥47,993,000-
随意契約によることとした理由	<p>本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準にもとづき審査された結果、令和2年3月、本研究課題及び委託先（東京大学 羽藤教授を研究代表者とするグループ）が選定されたものであり、令和3年3月、令和4年3月に同会議で中間評価が行われ、研究の継続が妥当であると評価されたものである。なお、本委託研究の評価結果等については、国土交通省道路局ホームページ等で詳細に公表されている。</p> <p>以上のことから、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、上記委託先と随意契約するものである。</p>
業 務 場 所	茨城県つくば市旭1番地
業 種 区 分	-
履 行 期 間（自）	令和4年8月5日
履 行 期 間（至）	令和5年3月17日
落 札 率	-
再 就 職 の 役 員 の 数	-
備 考	